



This map was compiled from data acquired during an electromagnetic-magnetic-radiometric survey carried out by Aerotec Inc. using an Aerotec A2500A helicopter magnetometer C-G200. The survey operations were carried out from July 18 to October 6, 1997.

Flight path was recorded using a post-flight differential Global Positioning System. A vertical control tower camera was used for verification of the flight path. The average ground speed was 200 m with control lines flown at 7 km intervals. Helicopter flight height was maintained at an average ground clearance of 60 m.

The aeromagnetic data were recorded at a 0.1 second sample rate using a 0.005 nT sensitivity soft-beam cesium vapor magnetometer suspended 15 m below the helicopter. The control line magnetic data were corrected for variations in the magnetic field using the magnetic anomaly station magnetic data. After editing the survey data, the intersections of traverse and control lines were established and the differences in the magnetic values were computed and used to obtain the leveling network. The leveling data were then propagated to a 50 m square grid. The International Geomagnetic Reference Field was not removed from the data for this presentation.

Copies of this map may be obtained by contacting the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy, Minerals and Energy Division, P.O. Box 6000, Fredericton, NB A3B 3X1, or from the NRC/NMRL regional office, P.O. Box 500, 450 Riverside Drive, Bathurst, New Brunswick, E2A 2E1. Copies of this map may also be obtained from the Geological Survey of Canada, 601 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.

The geophysical data used to compile this map are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa, Ontario, K1A 0Y3, and also from the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy in Fredericton.

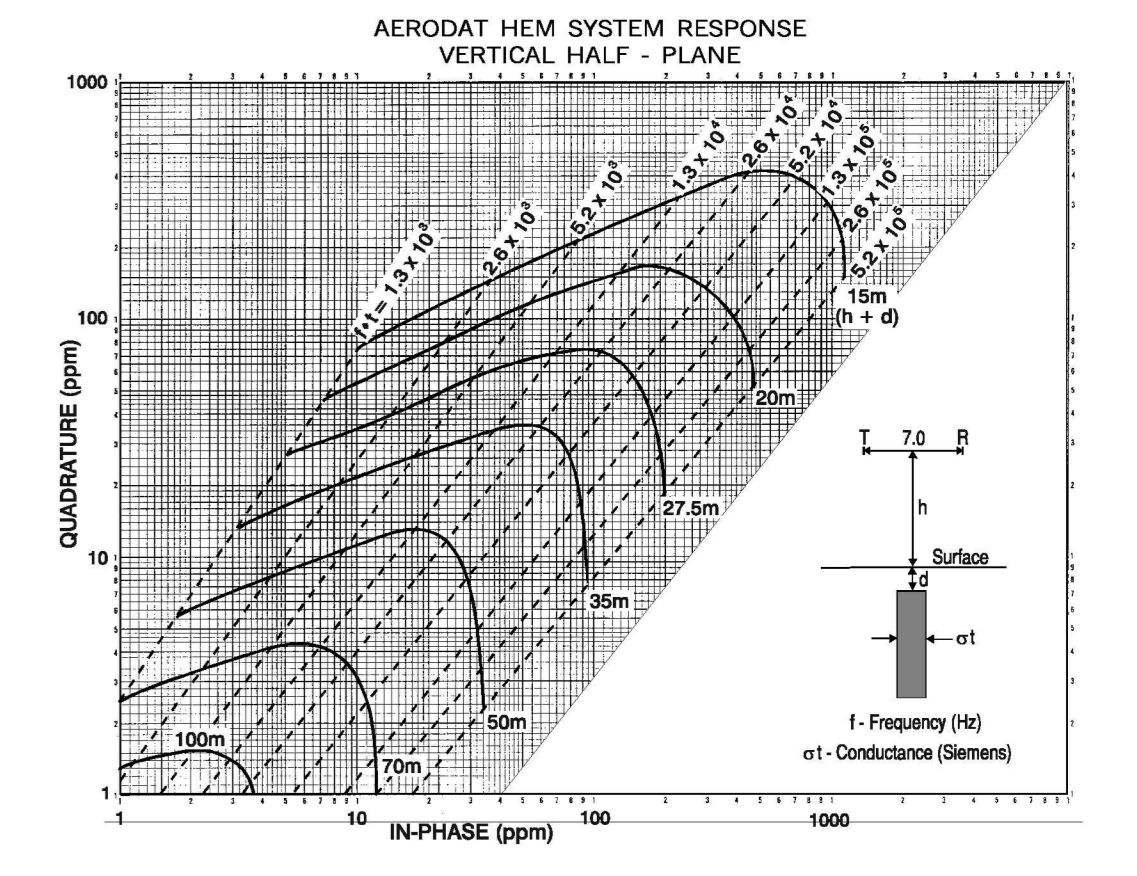
Les données utilisées pour la compilation de cette carte ont été enregistrées au cours d'un levé électromagnétique-magnétique-radiométrique effectué par l'entreprise Aerotec Inc. à l'aide d'un magnétomètre A2500A hélicoptère C-G200. Le vol a été réalisé du 18 juillet au 6 octobre 1997.

Le tracé des lignes de vol a été enregistré à l'aide d'un système de positionnement global différentiel après le vol. Une caméra verticale montée verticalement a été utilisée pour la vérification du plan de vol. L'altitude moyenne des lignes de vol était de 200 m, recueillies par des lignes de contrôle espacées de 7 km les unes des autres. L'hélicoptère a maintenu une altitude moyenne de 60 m au-dessus du sol.

Les données électromagnétiques ont été enregistrées à une fréquence de 0,1 seconde en utilisant un magnétomètre à vapeur de césium d'une sensibilité de 0,005 nT suspendu à 15 m sous l'hélicoptère. Les données magnétiques de contrôle ont été corrigées pour les variations du champ géomagnétique en utilisant les données de magnétométrie au sol. Une fois les données de levé vérifiées, les coordonnées des intersections des lignes de vol et des lignes de contrôle ont été établies et les différences des valeurs magnétiques ont été calculées sur l'ensemble du réseau de données. Les différences des valeurs magnétiques ont été utilisées pour établir le réseau de nivellement. Les données de nivellement ont été propagées à une grille aux mailles carrées de 50 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence n'a pas été soustrait du champ total pour cette présentation.

Des exemplaires de cette carte sont en vente à la Division des ressources minérales du ministère des Ressources naturelles et de l'Énergie du Nouveau-Brunswick, C.P. 6000, Fredericton, NB A3B 3X1, ou au bureau régional de NRC/NMRL, C.P. 500, 450 Riverside Drive, Bathurst, Nouveau-Brunswick, E2A 2E1. Des exemplaires sont aussi en vente à la Commission géologique du Canada, 601, rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.

Les données de levé utilisées pour produire cette carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques du Canada, 1 Bureau de l'Observatoire, Ottawa, Ontario, K1A 0Y3, et aussi au ministère des Ressources naturelles et de l'Énergie du Nouveau-Brunswick à Fredericton.



**ANOMALY LEGEND / LÉGENDE D'ANOMALIE**

ANOMALY DESIGNATION / ANOMALIE: AMPLITUDE DERIVATIVE AMPLITUDE, AMPLITUDE QUADRATURE AMPLITUDE

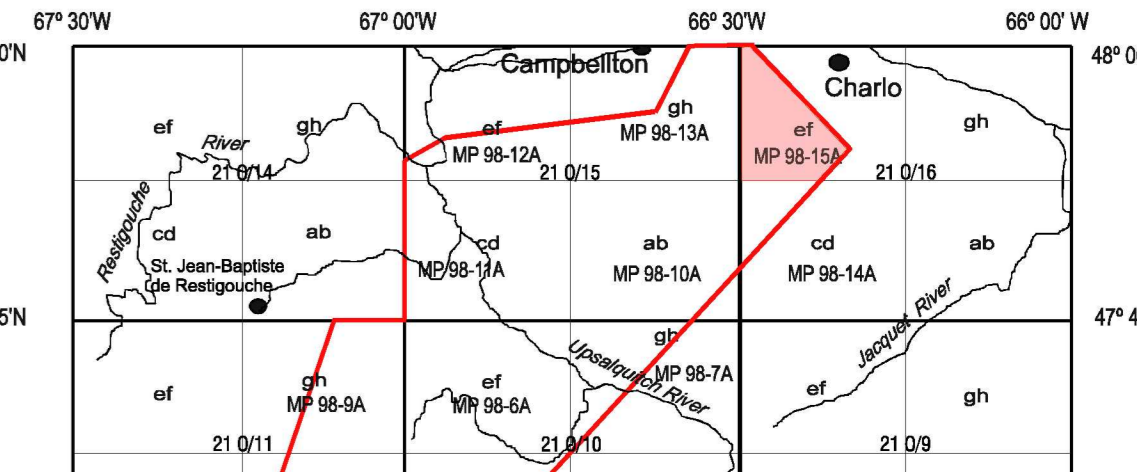
DEPTH / PROFONDEUR: CONDUCTIVITY THICKNESS / CONDUCTIVITY ÉPaisseur

**ELECTROMAGNETIC ANOMALY SYMBOLS / SYMBOLES DES ANOMALIES ÉLECTROMAGNÉTIQUES**

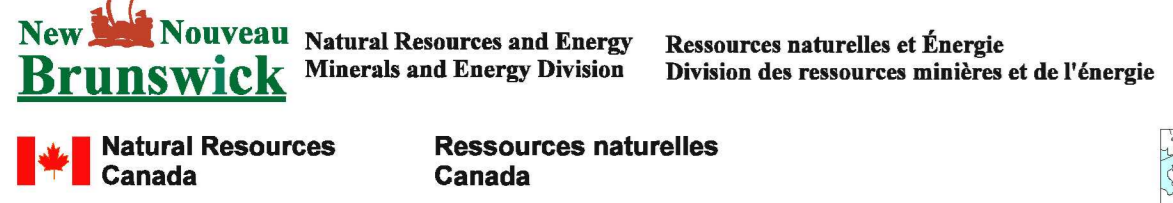
ANOMALY / ANOMALIE	CONDUCTANCE
●	> 32 S
○	16 - 32 S
◐	8 - 16 S
◑	4 - 8 S
◒	2 - 4 S
◓	1 - 2 S
◔	< 1 S WEAK OR SURFICIAL CONDUCTOR / CONDUCTEUR FAIBLE OU SUPERFICIEL
□	CULTURAL / CULTUREL
→	DIP / PENDAGE

**ISOMAGNETIC LINES (absolute total field) / LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur absolue du champ total)**

250 nT	.....
50nT	.....
10 nT	.....
2 nT	.....
Local minimum local	.....
Flight line, focal / Lignes de vol, focale	.....



Project funded by the Province of New Brunswick  
Ce projet a été subventionné par la province du Nouveau-Brunswick



The base map was reproduced by the Minerals and Energy Division of the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy from digital topographic files provided by the New Brunswick Geographic Information Corporation, Fredericton.

**AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP  
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL**

MAP MP 98-15A CARTE  
21 O/16 e.f  
NEW BRUNSWICK/NOUVEAU-BRUNSWICK

Scale 1:20 000 - Echelle 1/20 000  
Kilometres 1 0 1 Kilomètres

La carte de base a été reproduite par la Division des ressources minérales et de l'énergie du ministère des Ressources naturelles et de l'énergie du Nouveau-Brunswick à partir des fichiers numériques de topographie fournis par la Corporation d'information géographique du Nouveau-Brunswick, Fredericton.

OPEN FILE  
DOSSIER PUBLIC  
3494  
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA  
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA  
1998

Recommended citation:  
Geological Survey of Canada,  
1998. Carte aéromagnétique du champ total,  
Nouveau-Brunswick, NR 21 O/16 e.f., Map MP 98-15A,  
Open File 3494,  
Scale 1:20,000

NATIONAL TOPOGRAPHICAL SYSTEM REFERENCE AND GEOPHYSICAL MAP INDEX  
SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDECI DES CARTES GÉOPHYSIQUES

MAP MP 98-15A CARTE  
NEW BRUNSWICK/NOUVEAU-BRUNSWICK  
21 O/16 e.f

