

This map was compiled from data acquired during an electromagnetic magnetic-inductive survey carried out by Aerotec Inc. using an Aerotec ASS500A helicopter (Registration C-GJG). The survey operations were carried out from July 18 to October 5, 1997.

Flight path was recorded using a post-flight differential Global Positioning System. A vertically oriented camera was used for verification of the flight path. The average ground line spacing was 200 m with control lines spaced at 7 km intervals. Helicopter flight height was maintained at an average ground clearance of 60 m.

The aeromagnetic data were recorded at a 0.1 second sample rate using a 0.005 nT sensitivity self-beam return vector magnetometer suspended 15 m below the helicopter. The control line magnetic data were converted to vectors in the magnetic field using the magnetic ground station magnetic data. After editing the survey data, the transformations of frame and control data were established and the differences in the magnetic values were computed and used to obtain the leveling network. The leveled total field values were interpolated to a 50 m square grid. The International Geomagnetic Reference Field was not removed from the data for this presentation.

Copies of this map may be obtained by contacting the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy, Minerals and Energy Division, P.O. Box 6000, Fredericton, NB A3B 3A1, or from the NRC/NRMAT regional office, P.O. Box 500, Riverside Drive, Edmund, New Brunswick, E2A 3Z1. Copies of this map may also be obtained from the Geological Survey of Canada, 601 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.

The geophysical data used to compile this map are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa, Ontario, K1A 0Y3, and also from the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy in Fredericton.

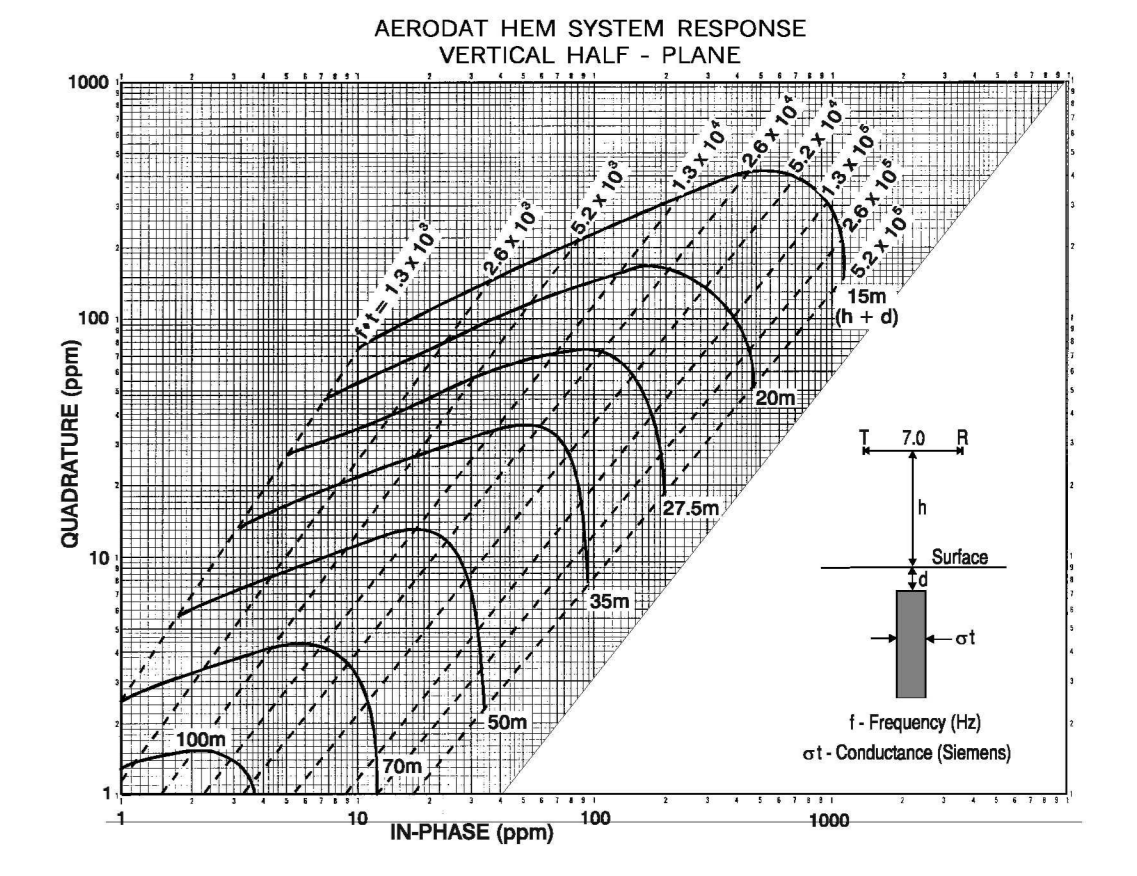
Les données utilisées pour la compilation de cette carte ont été enregistrées au cours d'un levé électromagnétique magnétique-inductif effectué par l'entreprise Aerotec ASS500A immatriculée C-GJG. Le levé a été réalisé du 18 juillet au 5 octobre 1997.

Le tracé des lignes de vol a été fait à l'aide de mesures de positionnement global complètes en mode différentiel après vol. Une caméra orientée verticalement a été utilisée pour la vérification du plan de vol. L'écartement moyen des lignes de vol était de 200 m, recoupées par des lignes de contrôle espacées de 7 km les unes des autres. L'hélicoptère a maintenu une altitude moyenne de 60 m au-dessus du sol.

Les données aéromagnétiques ont été enregistrées à une fréquence de 0,1 seconde et utilisant un magnétomètre à retour de faisceau d'une sensibilité de 0,005 nT suspendu à 15 m sous l'hélicoptère. Les données magnétiques de contrôle ont été converties en vecteurs dans le champ magnétique en utilisant les données de stations magnétiques au sol. Une fois les données de levé vérifiées, les coordonnées des stations de contrôle de vol et des lignes de contrôle ont été établies et les différences des valeurs magnétiques ont été calculées sur l'ensemble des données. Les transformations de coordonnées ont été établies et les valeurs corrigées du champ total ont été interpolées sur une grille aux mailles carrées de 50 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence n'a pas été soustrait des données pour cette présentation.

Des exemplaires de cette carte sont en vente à la Division des ressources minérales du ministère des Ressources naturelles et de l'Énergie du Nouveau-Brunswick, C.P. 6000, Fredericton, NB A3B 3A1, ou au bureau régional de NRC/NRMAT, C.P. 500, Riverside Drive, Edmund, Nouveau-Brunswick, E2A 3Z1. Des exemplaires sont aussi en vente à la Commission géologique du Canada, 601, rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.

Les données de levé utilisées pour produire cette carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques du Canada, 1 Boulevard de l'Observatoire, Ottawa, Ontario, K1A 0Y3, et aussi au ministère des Ressources naturelles et de l'Énergie du Nouveau-Brunswick à Fredericton.



ANOMALY LEGEND / LÉGENDE D'ANOMALIE

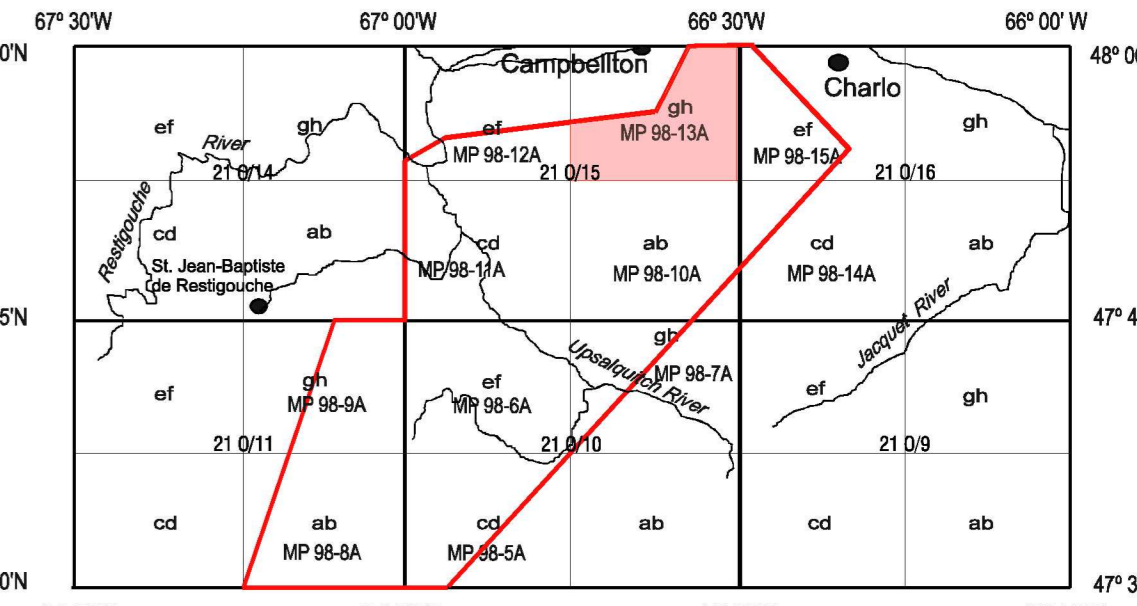
ANOMALY DESIGNATION / D'ANOMALIE	AMPLITUDE THICKNESS / ÉPaisseur	AMPLITUDE QUADRATURE / AMPLITUDE
DEPTH / PROFONDEUR	CONDUCTIVITY THICKNESS / CONDUCTIVITÉ	CONDUCTIVITY THICKNESS / CONDUCTIVITÉ

ELECTROMAGNETIC ANOMALY SYMBOLS / SYMBOLES DES ANOMALIES ÉLECTROMAGNÉTIQUES

ANOMALY / ANOMALIE	CONDUCTANCE
●	> 32 S
●	16-32 S
●	8-16 S
●	4-8 S
●	2-4 S
●	1-2 S
○	< 1 S WEAK OR SURFICIAL CONDUCTOR / CONDUCTEUR FAIBLE OU SUPERFICIEL
□	CULTURAL / CULTUREL
→	DIP / PENDAGE

ISOMAGNETIC LINES (absolute total field) / LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur absolue du champ total)

250 nT
50nT
10 nT
2 nT
Local minimum local
Flight line, fiducial / Lignes de vol, fiduciel



Project funded by the Province of New Brunswick
Ce projet a été subventionné par la province du Nouveau-Brunswick

New Brunswick Natural Resources and Energy
Ministère des Ressources naturelles et de l'Énergie
Natural Resources Canada



The base map was reproduced by the Minerals and Energy Division of the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy from digital topographic files provided by the New Brunswick Geographic Information Corporation, Fredericton.

**AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL**

MAP MP 98-13A CARTE
21 O/15 g.h
NEW BRUNSWICK/NOUVEAU-BRUNSWICK

Scale 1:20 000 - Échelle 1/20 000

Kilometres 1 0 1 Kilomètres
Traverse Meridian Projection
North American Datum 1983
© Crown copyright reserved

The carte de base a été reproduite par la Division des ressources minérales et de l'énergie du ministère des Ressources naturelles et de l'Énergie du Nouveau-Brunswick à partir des fichiers numériques de topographie fournis par la Corporation d'information géographique du Nouveau-Brunswick, Fredericton.

**OPEN FILE
DOSSIER EN LIBRE ACCÈS**
3494
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
1998
9 of 22

Recommended citation:
Geological Survey of Canada,
1998. Carte aéromagnétique du champ total,
Nouveau-Brunswick, SNSR 21 O/15 g.h, Carte MP 98-13A,
Ottawa, Publication 3494,
échelle 1:20,000.

NATIONAL TOPOGRAPHICAL SYSTEM REFERENCE AND GEOGRAPHICAL MAP INDEX
SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX DES CARTES GÉOPHYSIQUES

MAP MP 98-13A CARTE
NEW BRUNSWICK/NOUVEAU-BRUNSWICK
21 O/15 g.h