

This map was compiled from data acquired during an electromagnetic magnetic radiometric survey carried out by Aerodot Inc. utilizing an Aerodot ASS300A helicopter (registration C-1300). The survey operations were carried out from July 18 to October 1, 1997.

Flight path was recorded using a post-flight differential Global Positioning System. A vertically mounted sensor was used to maintain the flight path. The average reverse line spacing was 200 m with control lines flown at 7 km intervals. Helicopter flight height was maintained at an average ground clearance of 60 m.

The aeromagnetic data were recorded at a 0.1 second sample rate using a 0.005 nT sensitivity soft-beam cesium vapor magnetometer suspended 15 m below the helicopter. The control line magnetic data were corrected for variations in the magnetic field using the magnetic ground station magnetometer data. After editing the survey data, the dimensions of the control lines were established and the differences in the magnetic values were computer analyzed to obtain the leveling network. The leveled total field values were interpolated to a 20 m ground grid. The International Geomagnetic Reference Field was not removed from the data for this presentation.

Copies of this map may be obtained by contacting the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy, Minerals and Energy Division, P.O. Box 6000, Fredericton, E3B 5H1, or from the NBS/NMRE regional office, P.O. Box 50, 495 Riverside Drive, Bathurst, New Brunswick, E2A 3E1. Copies of this map may also be obtained from the Geological Survey of Canada, 601 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.

The geophysical data used to compile this map are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa, Ontario, K1A 0Y9, and also from the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy in Fredericton.

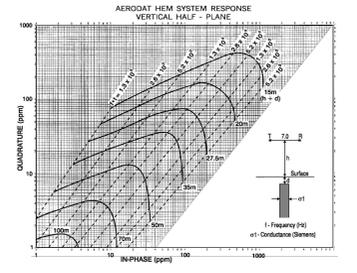
Les données utilisées pour la compilation de cette carte ont été enregistrées au cours d'un levé aéro-magnétique radiométrique par hélicoptère de la société Aerodot Inc. utilisant l'hélicoptère ASS300A immatriculé C-1300. Le vol a été réalisé du 18 juillet au 1 octobre 1997.

Le routage des lignes de vol a été fait à l'aide de mesures de positionnement global corrigées en mode différentiel après vol. Une cartographie rigoureuse a été utilisée pour la vérification du plan de vol. L'espacement moyen des lignes de vol était de 200 m, recoupées par des lignes de contrôle espacées de 7 km les unes des autres. L'hélicoptère a maintenu une altitude moyenne de 60 m au-dessus du sol.

Les données aéro-magnétiques ont été enregistrées à une fréquence de 0,1 seconde en utilisant un magnétomètre à vapeur de césium d'une sensibilité de 0,005 nT suspendu à 15 m sous l'hélicoptère. Les données magnétiques des lignes de vol et des lignes de contrôle ont été corrigées pour les variations du champ géomagnétique en utilisant les données du magnétomètre au sol. Une fois les données de levé vérifiées, les coordonnées des trajectoires des lignes de vol et des lignes de contrôle ont été établies et les différences des valeurs magnétiques ont été analysées par ordinateur en utilisant un réseau de nivellement de données. Les valeurs corrigées du champ total ont été interpolées sur une grille aux mailles carrées de 20 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence n'a pas été soustrait du champ total pour cette présentation.

Des exemplaires de cette carte sont en vente à la Division des ressources minérales du ministère des Ressources naturelles et de l'Énergie du Nouveau-Brunswick, C.P. 6000, Fredericton, E3B 5H1, ou au bureau régional du NMRE, C.P. 50, 495 Riverside, Bathurst, Nouveau-Brunswick, E2A 3E1. Des exemplaires sont aussi en vente à la Commission géologique du Canada, 601, rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.

Les données de levé utilisées pour produire cette carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques du Canada, 1 Place de l'Observatoire, Ottawa, Ontario, K1A 0Y9, et aussi au ministère des Ressources naturelles et de l'Énergie du Nouveau-Brunswick à Fredericton.



ANOMALY LEGEND / LÉGENDE D'ANOMALIE

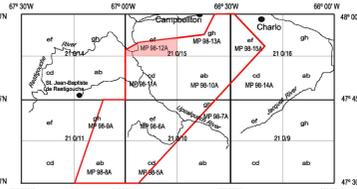
ANOMALY DESIGNATION / ANOMALIE	AMPLITUDE BRANCH / AMPLITUDE	AMPLITUDE QUADRATURE / AMPLITUDE QUADRATURE
DEPTH / PROFONDEUR	CONDUCTIVITY THICKNESS / CONDUCTIVITE ÉPaisseur	

ELECTROMAGNETIC ANOMALY SYMBOLS / SYMBOLES DES ANOMALIES ÉLECTROMAGNÉTIQUES

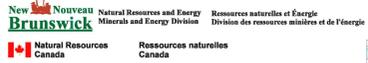
ANOMALY ANOMALIE	CONDUCTANCE
●	> 32 S
○	16 - 32 S
○	8 - 16 S
○	4 - 8 S
○	2 - 4 S
○	1 - 2 S
○	< 1 S WEAK OR SURFICIAL CONDUCTOR / CONDUCTEUR FAIBLE OU SUPERFICIEL
□	CULTURAL / CULTUREL
→	DIP / PENDAGE

ISOMAGNETIC LINES (absolute total field) / LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur absolue du champ total)

250 nT	.....	.....
50 nT	.....	.....
10 nT	.....	.....
2 nT	.....	.....
Local minimum local	.....	.....
Flight lines Actual / Lignes de vol, fictive	.....	.....



Project funded by the Province of New Brunswick / Ce projet a été subventionné par la province du Nouveau-Brunswick



The base map was reproduced by the Minerals and Energy Division of the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy from digital topographic files provided by the New Brunswick Geographic Information Corporation, Fredericton.

**AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL**

MAP MP 98-12A CARTE
21 O/15 e,f
NEW BRUNSWICK/NOUVEAU-BRUNSWICK



La carte de base a été reproduite par la Division des ressources minérales et de l'énergie du ministère des Ressources naturelles et de l'énergie du Nouveau-Brunswick à partir des fichiers numériques de topographie fournis par la Corporation d'information géographique du Nouveau-Brunswick, Fredericton.



Recommended citation: Commission géologique du Canada, 1998. Carte aéro-magnétique du champ total, Nouveau-Brunswick, S/NRC 21 O/15 e,f, Carte MP 98-12A, échelle 1:20 000.

NATIONAL TOPOGRAPHICAL SYSTEM REFERENCE AND GEOGRAPHICAL MAP INDEX
SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX DES CARTES GÉOPHYSIQUES

MAP MP 98-12A CARTE
NEW BRUNSWICK/NOUVEAU-BRUNSWICK
21 O/15 e,f

