

This map was compiled from data acquired during an electromagnetic-magnetic aeromagnetic survey carried out by Aerodat Inc. utilizing an Aeromagnetic AS5000A helicopter (registration C-GJDD). The survey operations were carried out from July 18 to October 6, 1997.

Flight path was recorded using a post-flight differential Global Positioning System. A vertically mounted video camera was used for verification of the flight path. The average forward air speed was 200 m with control lines from 7 m intervals. Helicopter flight height was maintained at an average ground clearance of 60 m.

The aeromagnetic data were recorded at a 0.1 second sample rate using a 0.005 nT sensitivity and been reduced to magnetic intensity suspended 15 m below the helicopter. The control line magnetic data were corrected for variations in the magnetic field using the magnetic ground station magnetometer data. After editing the survey data, the structure of control lines and control area were established and the differences in the magnetic values were compared against the existing magnetic field. The control line magnetic data were then processed to obtain the aeromagnetic field. The aeromagnetic field was not removed from the data for this presentation.

Copies of this map may be obtained by contacting the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy, Minerals and Energy Division, Box 6000, Fredericton, E3B 3G1, or from the NATIONAL regional office, P.O. Box 50, 495 Riverside Drive, Bedford, New Brunswick, E2A 3E1. Copies of this map may also be obtained from the Geological Survey of Canada, 601 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0G5.

The geophysical data used to compile this map are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa, Ontario, K1A 0Y8, and also from the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy or Fredericton.

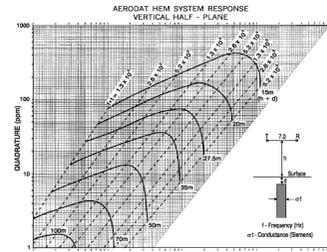
Les données utilisées pour la compilation de cette carte ont été enregistrées au cours d'un levé électromagnétique-magnétique aéroporté par l'entreprise Aerodat Inc. utilisant un hélicoptère AS5000A immatriculé C-GJDD. Le levé a été réalisé du 18 juillet au 6 octobre 1997.

Le tracé des lignes de vol a été fait à l'aide de mesures de positionnement global corrigées en mode différentiel après vol. Une caméra vidéo montée verticalement a été utilisée pour la vérification du plan de vol. L'espacement moyen des lignes de vol était de 200 m, mesurées par des lignes de contrôle espacées de 7 m en les uns des autres. L'hélicoptère a maintenu une altitude moyenne de 60 m au-dessus du sol.

Les données aéromagnétiques ont été enregistrées à une fréquence de 0,1 seconde en utilisant un magnétomètre à valeur de lecture d'une sensibilité de 0,005 nT suspendu à 15 m sous l'hélicoptère. Les données magnétiques des lignes de contrôle ont été corrigées pour les variations du champ géomagnétique en utilisant les données du magnétomètre au sol. Une fois les données du levé vérifiées, les coordonnées des structures des lignes de vol et des lignes de contrôle ont été établies et les différences des valeurs magnétiques ont été établies par comparaison et vérifiées numériquement afin d'établir le champ de l'aeromagnétique. Les valeurs corrigées du champ total ont été interpolées sur une grille aux mailles carrées de 50 m de côté. Le champ électromagnétique international de référence n'a pas été soustrait du champ total pour cette présentation.

Des exemplaires de cette carte sont en vente à la Division des ressources minérales du ministère des Ressources naturelles et de l'Énergie du Nouveau-Brunswick, C.P. 6000, Fredericton, E3B 3G1, ou au bureau régional de NATREC, C.P. 50, 495 Riverside Drive, Bedford, Nouveau-Brunswick, E2A 3E1. Des exemplaires sont aussi en vente à la Commission géologique du Canada, 601, rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0G5.

Les données de levé utilisées pour produire cette carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques du Canada, 1 Place de l'Observatoire, Ottawa, Ontario, K1A 0Y8, et aussi au ministère des Ressources naturelles et de l'Énergie du Nouveau-Brunswick à Fredericton.



ANOMALY LEGEND / LÉGENDE D'ANOMALIE

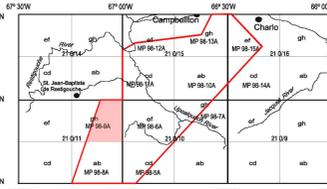
ANOMALY DESIGNATION / ANOMALIE	AMPLITUDE / AMPLITUDE
DEPTH / PROFONDEUR	AMPLITUDE QUADRATURE / AMPLITUDE
CONDUCTIVITY THICKNESS / CONDUCTIVITÉ ÉPAISSEUR	

ELECTROMAGNETIC ANOMALY SYMBOLS / SYMBOLES DES ANOMALIES ÉLECTROMAGNÉTIQUES

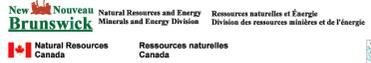
ANOMALY / ANOMALIE	CONDUCTANCE
●	> 32 S
○	16-32 S
○	8-16 S
○	4-8 S
○	2-4 S
○	1-2 S
○	< 1 S WEAK OR SURFICIAL CONDUCTOR / CONDUCTEUR FAIBLE OU SUPERFICIEL
□	CULTURAL / CULTUREL
→	DIP / PENDAGE

ISOMAGNETIC LINES (absolute total field) / LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur absolue du champ total)

250 nT	.....	.....
50 nT	.....	.....
10 nT	.....	.....
2 nT	.....	.....
Local minimum local	.....	.....
Flight lines/ Lignes de vol, foule	.....	.....



Project funded by the Province of New Brunswick / Ce projet a été subventionné par la province du Nouveau-Brunswick



The base map was reproduced by the Minerals and Energy Division of the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy from digital topographic files provided by the New Brunswick Geographic Information Corporation, Fredericton.

**AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL**

MAP MP 98-9A CARTE
21 O/11 g.h
NEW BRUNSWICK/NOUVEAU-BRUNSWICK



La carte de base a été reproduite par la Division des ressources minérales et de l'énergie du ministère des Ressources naturelles et de l'énergie du Nouveau-Brunswick à partir des fichiers numériques de topographie fournis par la Corporation d'information géographique du Nouveau-Brunswick, Fredericton.



Recommended station: Geophysical Survey of Canada, 1998 Carte aéromagnétique du champ total, Nouveau-Brunswick, SARC 21 O/11 g.h, Map MP 98-9A, Date: 1998, Scale: 1:20,000.

NATIONAL TOPOGRAPHICAL SYSTEM REFERENCE AND GEOPHYSICAL MAP INDEX
SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX DES CARTES GÉOPHYSIQUES

MAP MP 98-9A CARTE
NEW BRUNSWICK/NOUVEAU-BRUNSWICK
21 O/11 g.h

