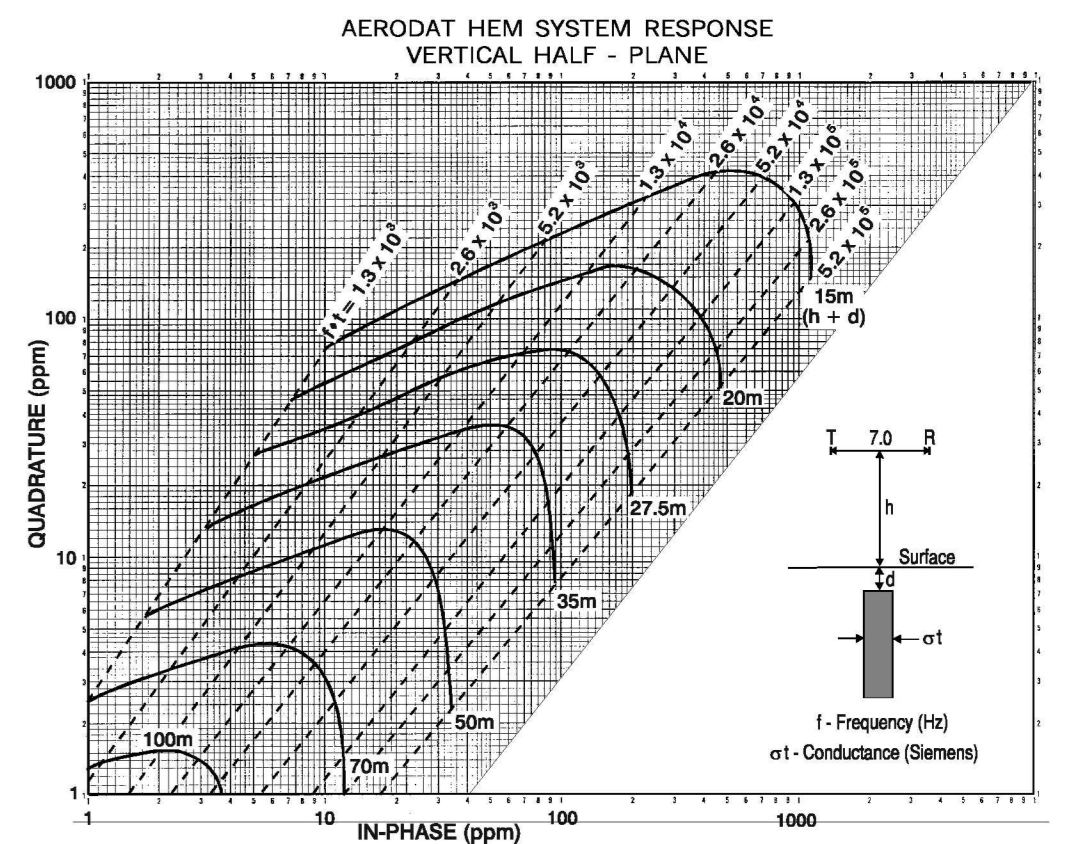


This map was compiled from data acquired during an electromagnetic magnetic-radiometric survey carried out by Aerotec Inc. using an Aerotec AS3500A helicopter magnetometer (C-GL10). The survey operations were carried out from July 15 to October 6, 1997.
Flight path was recorded using a post-flight differential Global Positioning System. A vertically mounted video camera was used for verification of the flight path. The average traverse line spacing was 200 m with control lines flown at 7 km intervals. Helicopter flight height was maintained at an average ground clearance of 60 m.
The aeromagnetic data were recorded at a 0.1 second sample rate using a 0.005 nT sensitivity self-scanned cesium vapor magnetometer suspended 15 m below the helicopter. The control line magnetic data were corrected for variations in the magnetic field using the magnetic ground station magnetometer data. After editing the survey data, the reconstruction of control line control lines were established and the differences in the magnetic values were computer analyzed to obtain the best fit network. The best fit network was interpolated to a 50 m square grid.
The International Geomagnetic Reference Field was not removed from the data for this presentation.
Copies of this map may be obtained by contacting the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy, Minerals and Energy Division, P.O. Box 6000, Fredericton, NB B3J 9B1, or from the NBDNR&E regional office, P.O. Box 50, 495 Riverside Drive, Bathurst, New Brunswick, E2A 3Z1. Copies of this map may also be obtained from the Geological Survey of Canada, 601 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0S8.
The geophysical data used to compile this map are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa, Ontario, K1A 0Y5, and also from the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy in Fredericton.

Les données utilisées pour la compilation de cette carte ont été enregistrées au cours d'un levé électromagnétique magnétique et radiométrique effectué par l'entreprise Aerotec Inc. utilisant l'hélicoptère Aérotest AS3500A immatriculé C-GL10. Le levé a été réalisé du 15 juillet au 6 octobre 1997.
Le tracé des lignes de vol a été enregistré à l'aide d'un système de positionnement global corrigé en mode différentiel après vol. Une caméra vidéo montée verticalement a été utilisée pour la vérification du plan de vol. L'espacement moyen des lignes de vol était de 200 m, recouvrées par des lignes de contrôle espacées de 7 km les unes des autres. L'altitude de vol moyenne était d'environ 60 m au-dessus du sol.
Les données aéromagnétiques ont été enregistrées à une fréquence de 0,1 seconde en utilisant un magnétomètre à valeur de lecture d'une sensibilité de 0,005 nT suspendu à 15 m sous l'hélicoptère. Les données de contrôle des lignes de vol ont été corrigées en fonction des données du magnétomètre au sol. Les données de contrôle des lignes de vol ont été comparées et les différences de valeurs magnétiques ont été analysées par ordinateur et les valeurs corrigées. Les valeurs corrigées du champ total ont été interpolées sur une grille aux mailles carrées de 50 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence n'a pas été soustrait des données pour cette présentation.
Des exemplaires de cette carte sont en vente à la Division des ressources minérales et énergétiques des Ressources naturelles et de l'énergie du Nouveau-Brunswick, C.P. 6000, Fredericton, NB B3J 9B1, ou du bureau régional de NBDNR&E, C.P. 50, 495 Riverside Drive, Bathurst, Nouveau-Brunswick, E2A 3Z1. Des exemplaires sont aussi en vente à la Commission géologique du Canada, 601, rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0S8.
Les données de levé utilisées pour produire cette carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques du Canada, 1 Place de l'Observatoire, Ottawa, Ontario, K1A 0Y5, et aussi au ministère des Ressources naturelles et de l'énergie du Nouveau-Brunswick à Fredericton.

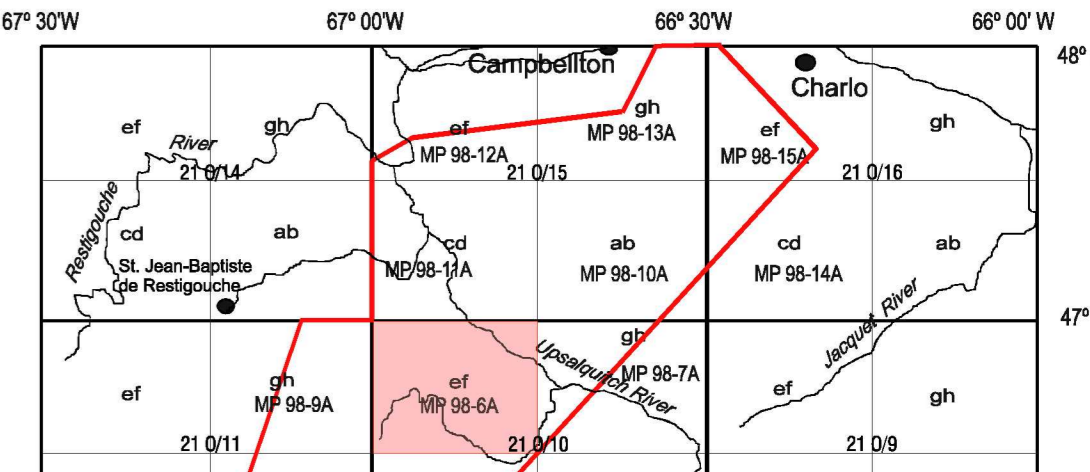
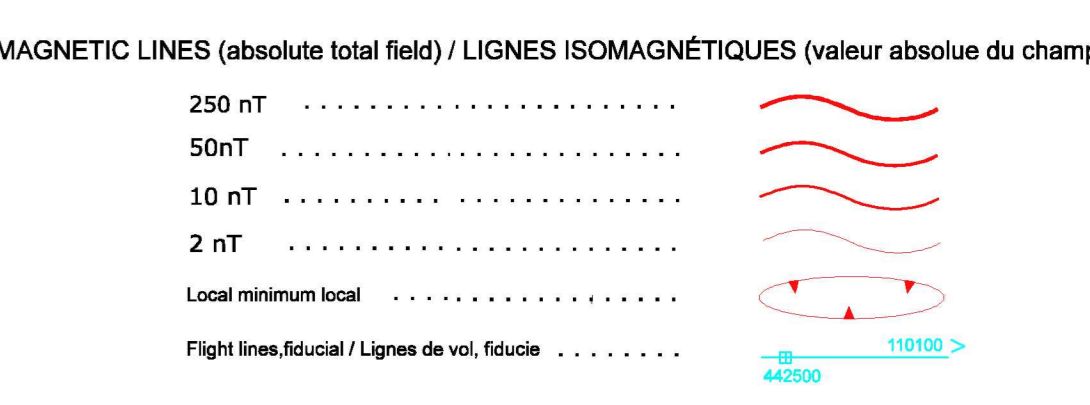


ANOMALY LEGEND / LÉGENDE D'ANOMALIE

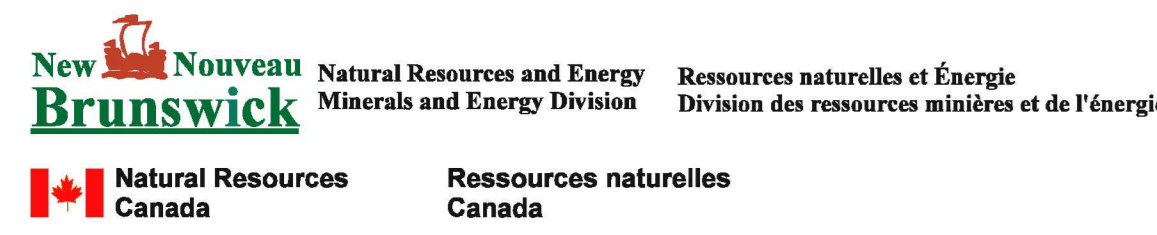
ANOMALY DESIGNATION / ANOMALIE	AMPLITUDE SIGNAGE / AMPLITUDE	AMPLITUDE QUADRATURE / AMPLITUDE QUADRATURE
DEPTH / PROFONDEUR		CONDUCTIVITY THICKNESS / CONDUCTIVITÉ ÉPAISSEUR

ELECTROMAGNETIC ANOMALY SYMBOLS / SYMBOLES DES ANOMALIES ÉLECTROMAGNÉTIQUES

ANOMALY / ANOMALIE	CONDUCTANCE
●	> 32 S
●	16-32 S
●	8-16 S
●	4-8 S
○	2-4 S
○	1-2 S
○	< 1 S WEAK OR SURFICIAL CONDUCTOR / CONDUCTIVITÉ FAIBLE OU SUPERFICIEL
□	CULTURAL / CULTUREL
→	DIP / PENDAGE



Project funded by the Province of New Brunswick.
Ce projet a été subventionné par la province du Nouveau-Brunswick.



The base map was reproduced by the Minerals and Energy Division of the New Brunswick Department of Natural Resources and Energy from digital topographic files provided by the New Brunswick Geographic Information Corporation, Fredericton.

**AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL**

MAP MP 98-6A CARTE
21 O/10 e,f
NEW BRUNSWICK/NOUVEAU-BRUNSWICK

Scale 1:20 000 - Échelle 1/20 000

Projections: Transverse Mercator / Projection transversale de Mercator
North American Datum 1983 / Système de référence géodésique nord-américain 1983
© Crown copyright waived / © Droits de la Couronne déclinés

La carte de base a été reproduite par la Division des ressources minérales et de l'énergie du ministère des Ressources naturelles et de l'énergie du Nouveau-Brunswick à partir des fichiers numériques de topographie fournis par la Corporation d'information géographique du Nouveau-Brunswick, Fredericton.

OPEN FILE
D O S I E R P U B L I C
3494
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
OTTAWA
1998
2 of 22

Recommended citation:
Commission géologique du Canada,
1998. Carte aéromagnétique du champ total.
Nouveau-Brunswick, SHRC 21 O/10 e,f, Carte MP 98-6A.
Date: 1998.
Scale: 1:20,000
Revised: 1003 000

NATIONAL TOPOGRAPHICAL SYSTEM REFERENCE AND GEOGRAPHICAL MAP INDEX
SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX DES CARTES GÉOPHYSIQUES

MAP MP 98-6A CARTE
NEW BRUNSWICK/NOUVEAU-BRUNSWICK

21 O/10 e,f

