



This map was compiled from digitally recorded aeromagnetic survey data obtained with a cesium vapour magnetometer which measured the total field with a sensitivity of 0.01 nT. The data shown on this map have been adjusted for short period altimeter variations using a cross-correlation technique. Both adjusted and unadjusted data are available from the Geophysical Data Centre. A long wavelength component of the earth's geomagnetic diurnal field has been subtracted from the total field prior to network levelling. The flight path of the survey aircraft was recovered using post differentially corrected GPS with Doppler navigation data as backup.

The data were levelled using a combined manual/computer process based on the differences between the magnetic values of the control and traverse lines at their intersections.

The total field values were interpolated onto a square grid representing 250 metres on the ground. The contours were plotted using the computer and digital plotting facilities of Geotrex Ltd.

The airborne magnetic survey was carried out by Geotrex Ltd. from July to October, 1992.

No correction has been made for regional variation of the earth's magnetic field.

The digital data used in the compilation of this map can be purchased from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.

The base used for this map was produced from a 1:250 000 topographical map published by the Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

La compilation de cette carte fut effectuée à partir de données numériques enregistrées au cours d'un levé aéromagnétique mesurant le champ magnétique total avec une sensibilité de 0,01 nT. Les données reportées sur cette carte furent corrigées pour des variations altimétriques de courte durée utilisant un procédé d'autocorrélation. Les données en version corrigée et non-corrigée sont disponibles au Centre de Données Géophysiques.

La composante de basse fréquence du champ géomagnétique diurne terrestre fut soustraite du champ total avant l'analyse du nivellement. Le tracé des lignes de vol de l'avion fut recouvert à partir du positionnement GPS corrigé en différentiel après-voil avec l'information d'un système de navigation Doppler en référence.

Le niveau des données du levé fut ajusté en utilisant une procédure d'analyse partiellement automatisée en se servant des différences entre les valeurs magnétiques aux intersections des lignes de contrôle et de vol.

Les valeurs ajustées du champ total furent ensuite interpolées aux intersections de maille d'une grille mesurant 250 mètres à l'échelle de la carte. Le tracé des courbes isomagnétiques fut effectué automatiquement au moyen d'une table traçante et d'un logiciel développé par Geotrex Ltd.

Le levé aéromagnétique fut effectué par Geotrex Ltd. entre juillet et octobre, 1992.

Les données magnétiques n'ont pas été corrigées pour la variation régionale du champ magnétique terrestre. Les données numériques ayant servi à la compilation de cette carte sont disponibles au Centre des Données Géophysiques de la Commission Géologique du Canada, Ottawa, Ontario.

La base de cette carte fut produite à partir de la carte topographique au 1/250 000, publiée par le Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, à Ottawa.

INDEX MAP LIEU DE LA CARTE

OPEN FILE / DOSSIER PUBLIC

3237

GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA / COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA

OTTAWA

1998

SERIES 1:250 000 SÉRIE

1 of 15

Project jointly funded by the Geological Survey of Canada and Amoco Canada Petroleum Company Limited, Esso Resources Canada Limited, Mobil Oil Canada, PanCanadian Petroleum Limited.

Cette étude a été conjointement subventionnée par la Commission Géologique du Canada et Amoco Canada Petroleum Company Limited, Esso Resources Canada Limited, Mobil Oil Canada, PanCanadian Petroleum Limited.

This map has been reprinted from a scanned version of the original map. Reproduction par numérisation d'une carte sur papier.

MAP-CARTE

1 of 15

HALFWAY RIVER

BRITISH COLUMBIA / COLOMBIE-BRITANNIQUE

94 B