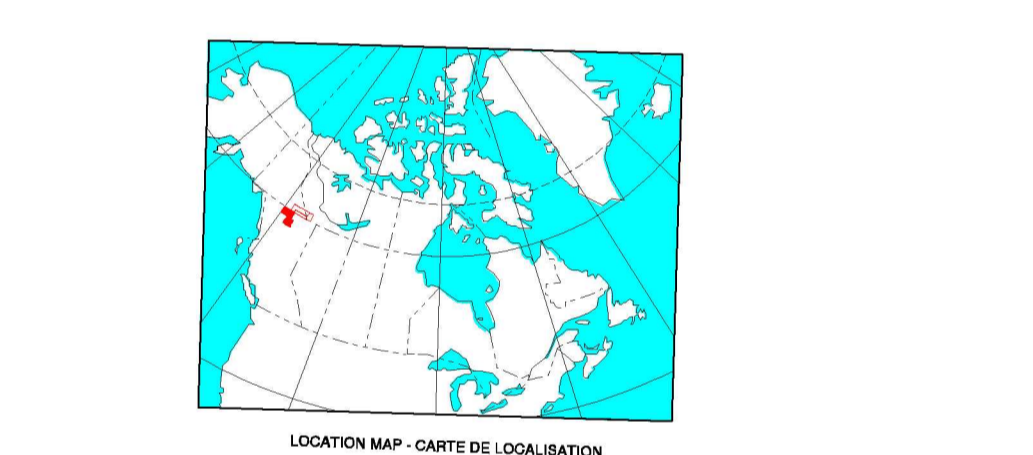
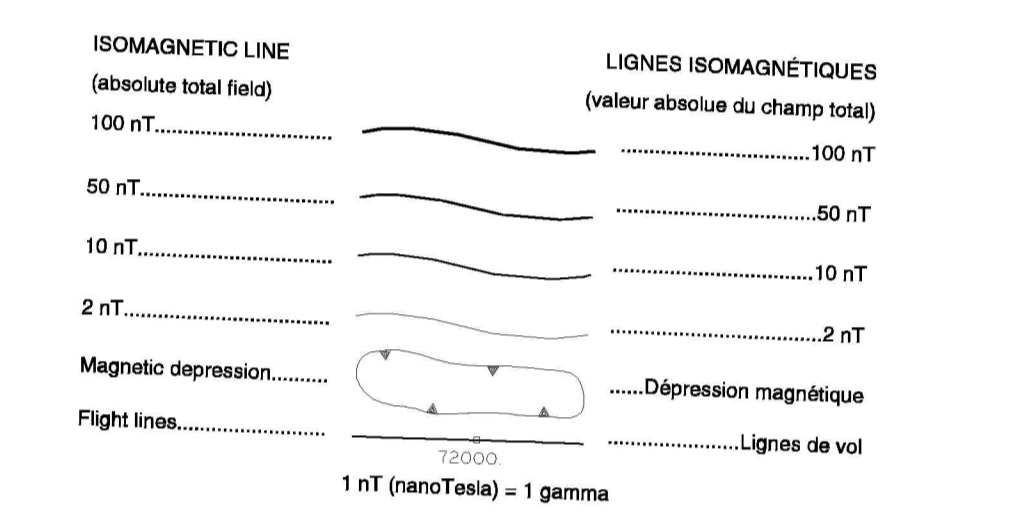


This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by Geotrex using a Titan 404 aircraft (registration C-GMEL). A 0.005 nT sensitivity split-beam cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of the survey aircraft.  
The survey operations were carried out from August, 1995 to March, 1996. Sensor height was assisted, real time corrected Global Positioning System, which provided vertical, as well as horizontal guidance. This vertical guidance assured correlation of elevation of traverse and control line intersections. The average traverse line spacing was 800 m with control lines at 5 km spacing. Flight path was recovered using a post flight differential Global Positioning System, combined with a vertically mounted video camera.  
After sorting the survey data, the intersections of control and traverse lines were established and the differences in the magnetic values were computer analyzed and manually checked to obtain the leveling, a micro-leveling operation (Minty, B.R.S., 1991 Exploration Geophysics, 22, 591-592) prevented any significant elevation of real magnetic values in the magnetic data. Corrections were examined by computer for correlative wave-lengths in the magnetic data. Turbulence-induced altitude variations to 0.022 nT/m were applied at correlative sites. The leveled total field values were then interpolated to a 100 m grid. The International Geomagnetic Reference Field has not been removed. The data were processed by Geotrex.  
Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, 601 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.  
The geophysical data used to compile this map are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa, Ontario, K1A 0Y3.

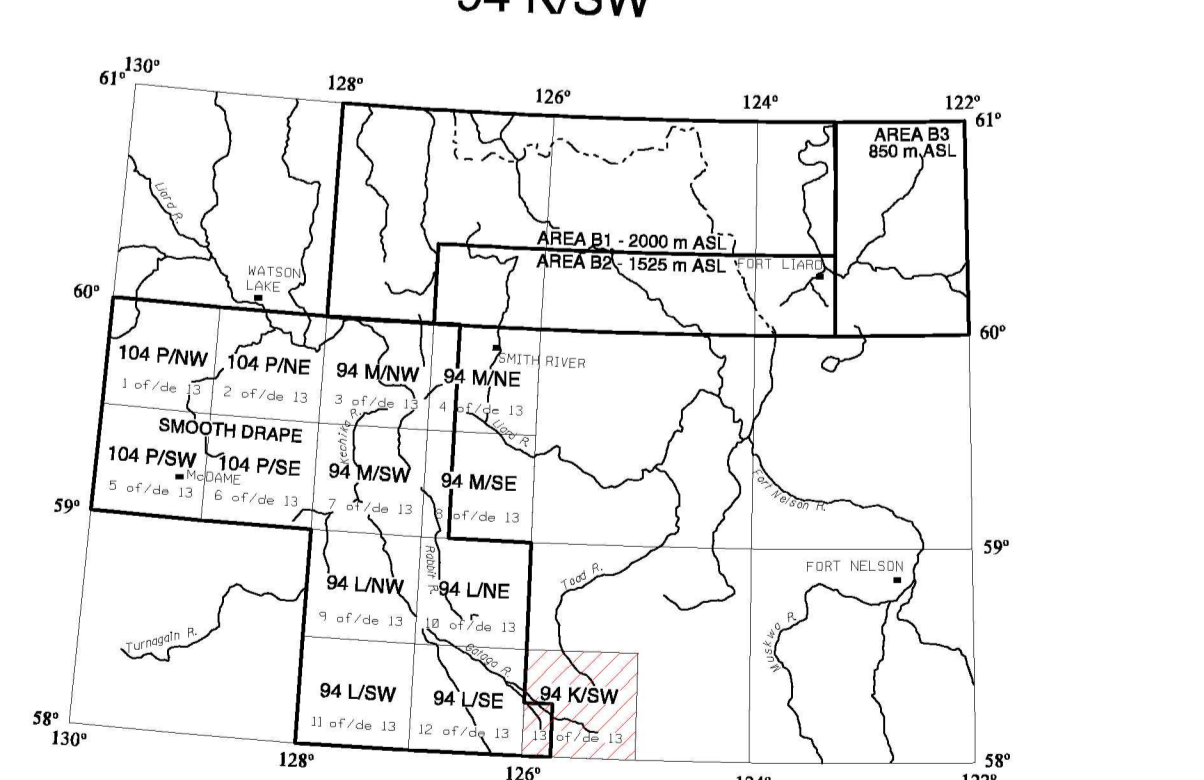
Cette carte fut compilée d'après les résultats d'un levé aéromagnétique réalisé par Geotrex, utilisant un avion modèle Titan 404, immatriculé C-GMEL. Le magnétomètre à vapeur de césium d'une sensibilité de 0.005 nT fut installé dans le queue de l'avion.  
Le levé fut réalisé de août 1995 à mars 1996. Les vols furent effectués à altitude contrôlée, ayant pour but de suivre les accidents principaux du relief, tout en étant jamais à moins de 300 mètres au-dessus des sommets montagneux. Cette surface altimétrique idéale, codée numériquement, fut suivie à l'aide d'un contrôle vertical par le système de positionnement global par satellite. Ce contrôle vertical assure une différence minimale de l'altitude aux points de croisement entre les lignes de vol et les lignes de contrôle. L'espacement moyen des lignes de vol était de 800 m et celui des lignes de contrôle de 5 km. La restitution des trajectoires de vol fut effectuée à l'aide d'un système de navigation et de positionnement global par satellite, corrigé après vol en mode différentiel, combiné à une caméra vidéo montée verticalement. Après vérification initiale des données, les différences des valeurs magnétiques analysées par ordinateur puis vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. La technique de micro-leveling (Minty, B.R.S., 1991 Exploration Geophysics, 22, 591-592) fut donc appliquée directement à la grille des valeurs du champ total pour corriger les variations dues aux variations de la surface altimétrique et les variations correspondantes des variations du champ total furent ensuite interpolées sur une grille carrée de 100 m de côté. Les valeurs du champ géomagnétique international de référence ne fut pas soustrait. Le traitement des données fut réalisé par Geotrex.  
Des exemplaires de cette carte sont disponibles à la Commission géologique du Canada, 601 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.  
Les données géophysiques au levé utilisées au montage de cette carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 1 Observatoire, Ottawa, Ontario, K1A 0Y3.



Recommended citation:  
Geological Survey of Canada  
1997. Aeromagnetic Total Field Map.  
BRITISH COLUMBIA, NTS 94 K/SW  
scale 1:100 000

Notation bibliographique conseillée:  
Commission géologique du Canada  
1997. Carte aéromagnétique du champ total.  
COLUMBIE-BRITANNIQUE, SNRC 94 K/SW  
échelle 1/100 000

OPEN FILE  
DOSSIER PUBLIC  
3198  
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA  
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA  
OTTAWA  
1997  
SÉRIE 1:100 000 SÉRIE  
13 of 13  
BRITISH COLUMBIA  
COLUMBIE-BRITANNIQUE  
94 K/SW



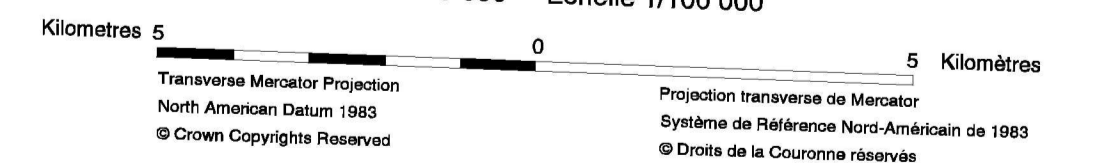
NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM REFERENCE AND GEOPHYSICAL INDEX  
FOR GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA MAPS  
SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX GÉOPHYSIQUE  
POUR LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA

Project jointly funded by the Geological Survey of Canada, Esso Canada Resources Limited, Osofor Energy Inc. and PanCanadian Petroleum Limited.  
Ce projet a été conjointement subventionné par la Commission géologique du Canada, Esso Canada Resources Limited, Osofor Energy Inc. et PanCanadian Petroleum Limited.

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP  
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

94 K/SW  
BRITISH COLUMBIA  
COLUMBIE-BRITANNIQUE

Scale 1:100 000 - Échelle 1/100 000



Digital topographic base information provided by Geomatics Canada.  
Les données topographiques digitales proviennent de la base nationale des données topographiques de Géomatique Canada.