



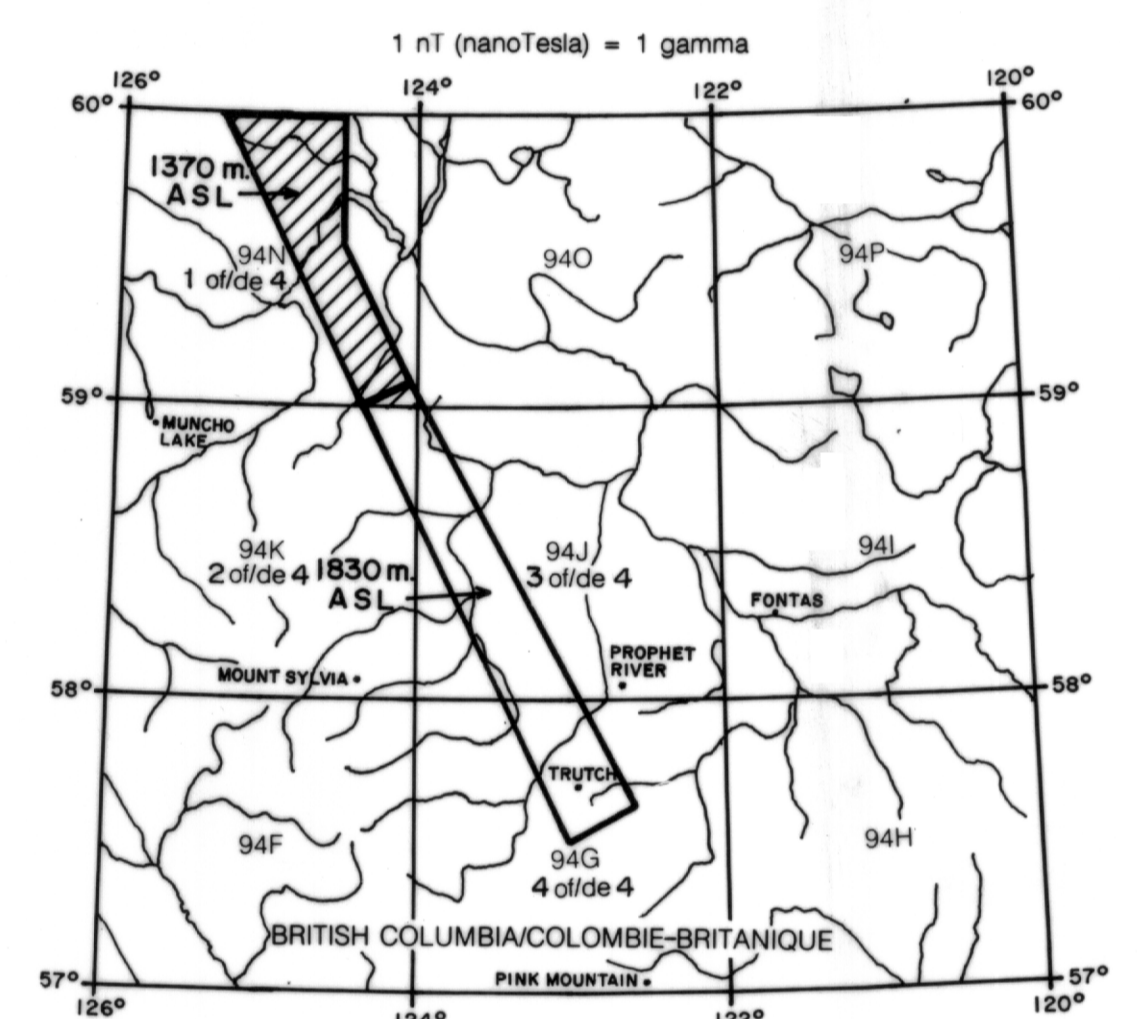
This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by Geonex Aerodat Inc. using a Cessna 404 (Titan) aircraft (registration C-FPVB) and a Cessna Aero Commander aircraft (registration C-GISS). A 0.005 nT sensitivity split-beam cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of each of the survey aircraft.  
The survey operations were carried out from May 30 to August 4, 1993. The survey was conducted in two blocks flown at constant barometric elevation (1370m in the northern block and 1830m in the southern block). Average traverse line spacing was 1600m and the control lines were flown at a 4828m spacing. Flight path was recovered using a differential Global Positioning System and a Doppler Navigation System coupled with a vertically mounted video camera.  
After editing the survey data, the intersections of traverse and control lines were established and the differences in the magnetic values were computer analyzed and manually checked to obtain the level network. The levelled total field values were interpolated to a 250m grid. The International Geomagnetic Reference Field has not been removed. The data were processed and plotted by Geonex Aerodat Inc.

Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, 601 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8 and 3303-33rd Street N.W., Calgary, Alberta, T2L 2A7.  
The geophysical data used to compile this map are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa, Ontario, K1A 0Y3.

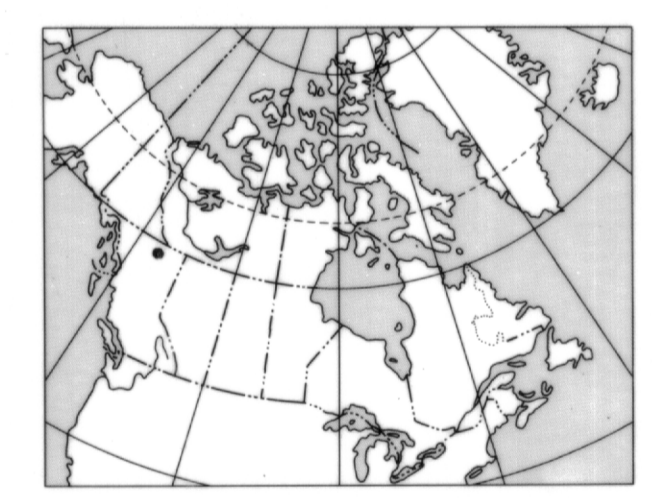
Cette carte a été compilée d'après les résultats d'un levé aéromagnétique réalisé par Geonex Aerodat Inc. avec un avion Cessna 404 (Titan, immatriculé C-FPVB) et un avion Aero Commander (immatriculé C-GISS). Un magnétomètre à vapeur de césium d'une sensibilité de 0.005 nT était monté dans le sabbot de queue de chaque avion.  
Le levé a été réalisé du 30 mai au 4 août, 1993. Le levé a été effectué à deux altitudes différentes: la partie nord a été survolée à 1370m d'altitude et la partie sud à 1830m. L'espacement moyen des lignes de vol était 1600m et celui des lignes de contrôle 4828m. La restitution des trajectoires de vol a été effectuée à l'aide d'un système de positionnement global corrigé en mode différentiel et d'un système de doppler combiné à une caméra vidéo montée verticalement.  
Une fois les données du levé vérifiées, les coordonnées des intersections des lignes de vol des traverses et des lignes de contrôle ont été établies et les différences des valeurs magnétiques ont été analysées par ordinateur puis vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total ont été interpolées sur une grille carrée de 250m de côté. Le champ géomagnétique international de référence n'a pas été soustrait. Le traitement des données et le tracé final des courbes ont été réalisés par Geonex Aerodat Inc.

Des exemplaires de cette carte sont disponibles à la Commission géologique du Canada, 601 rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E8 et 3303-33rd Street N.W., Calgary, Alberta, T2L 2A7.  
Les données géophysiques du levé utilisées au montage de cette carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 1 Place de l'Observatoire, Ottawa, Ontario K1A 0Y3.

ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)	LIGNES ISOMAGNETIQUES (valeur absolue du champ total)
500 nT	500 nT
100 nT	100 nT
20 nT	20 nT
5 nT	5 nT
Magnetic depression	Dépression magnétique
Flight Lines	Lignes de vol



NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM REFERENCE AND GEOPHYSICAL INDEX  
FOR GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA MAPS  
SYSTEME NATIONAL DE REFERENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX GEOPHYSIQUE  
POUR LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA



LOCATION MAP - CARTE DE LOCALISATION

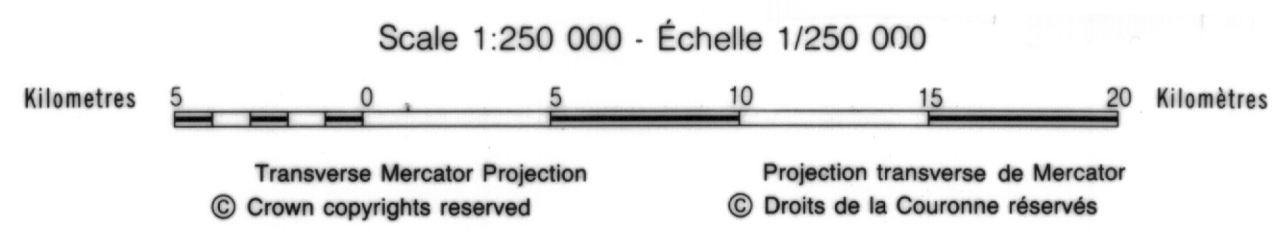
OPEN FILE  
DOSSIER PUBLIC  
**2783**  
GEOLOGICAL SURVEY  
COMMISSION GÉOLOGIQUE  
OTTAWA  
1996

SERIES 1:250 000 SÉRIE  
1 of 4

Project jointly funded by the Geological Survey of Canada and Esso Resources Canada Limited.  
PanCanadian Petroleum Limited.

Cette étude a été conjointement subventionnée par la Commission géologique du Canada et Esso Resources Canada Limited, PanCanadian Petroleum Limited.

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP  
CARTE DU CHAMP TOTAL AÉROMAGNÉTIQUE  
TOAD RIVER  
BRITISH COLUMBIA/COLOMBIE-BRITANNIQUE



Area map at the same scale published by the Survey and Mapping Branch in 1980  
Elevations in feet above mean sea level

Copies of the topographical edition of this map may be obtained from the Canada Map Office, Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa, Ontario, K1A 0E9

Fond de carte à la même échelle publié par la Direction des levés et de la cartographie en 1980  
Altitudes en pieds au dessus du niveau de la mer

On peut obtenir des exemplaires de l'édition topographique de la présente feuille en s'adressant au Bureau des cartes du Canada, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa, Ontario, K1A 0E9

Recommended citation:  
Geological Survey of Canada  
1996: Aeromagnetic Total Field Map, TOAD RIVER,  
British Columbia; NTS 94N,  
scale 1:250 000

Notation bibliographique conseillée:  
Commission géologique du Canada  
1996: Carte du champ total aéromagnétique, TOAD RIVER,  
Colombie-Britannique; SNRC 94N,  
échelle 1/250 000

TOAD RIVER  
BRITISH COLUMBIA/COLOMBIE-BRITANNIQUE  
94N

