



ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)

- 500 nT
- 100 nT
- 20 nT
- 5 nT
- Magnetic depression
- Flight lines

LIGNES ISOMAGNETIQUES (valeur absolue du champ total)

- 500 nT
- 100 nT
- 20 nT
- 5 nT
- Dépression magnétique
- Lignes de vol

Elevation contours in feet

1 nT (nanoTesla) = 1 gamma

Courbe de niveau en pieds

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD - CHAMP TOTAL AEROMAGNETIQUE

RED DEER

ALBERTA

Scale 1:250 000 - Échelle 1/250 000



Universal Transverse Mercator Projection / Projection transverse universelle de Mercator

© Crown copyrights reserved / © Droits de la Couronne réservés

OPEN FILE / DOSSIER PUBLIC  
3235  
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA / COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA  
OTTAWA  
1996  
SERIES 1:250 000 SÉRIE  
8 of 8

Project jointly funded by the Geological Survey of Canada and Amerada Minerals Corporation, Amoco Canada Petroleum Company Limited, Cameco, Canadian Hunter Exploration Limited, Esso Resources Canada Limited, Mobil Oil Canada, PanCanadian Petroleum Limited, Petro Canada Resources.

Cette étude a été conjointement subventionnée par la Commission géologique du Canada et Amerada Minerals Corporation, Amoco Canada Petroleum Company Limited, Cameco, Canadian Hunter Exploration Limited, Esso Resources Canada Limited, Mobil Oil Canada, PanCanadian Petroleum Limited, Petro Canada Resources.

This map was compiled from digitally recorded aeromagnetic survey data obtained with a cesium vapour magnetometer which measured the total field with a resolution of 0.001 nT. The flight path of the survey aircraft was recovered using digitally recorded integrated GPS and INS navigation data.

The data were levelled using a combined manual/computer process based on the differences between the magnetic values of the control and traverse lines at their intersections.

The total field values were interpolated onto a square grid representing 250 metres on the ground. The contours were plotted using the computer and digital plotting facilities of Sander Geophysics Ltd.

The airborne magnetic survey was carried out by Sander Geophysics Ltd. from May to August, 1990.

No correction has been made for regional variation of the earth's magnetic field.

The digital data used in the compilation of this map can be purchased from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.

The base used for this map was produced from a 1:250,000 topographical map published by the Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

Cette carte a été compilée d'après les données enregistrées numériquement durant un levé aéromagnétique et recueillies à l'aide d'un magnétomètre du type vapeur de césium qui mesure le champ magnétique total avec une résolution de 0,001 nT. Le tracé des lignes de vol de l'avion a été recouvert par un système de navigation intégré GPS et INS.

Les données de levé ont été nivelées en utilisant une procédure partiellement automatisée en se servant des différences entre les valeurs magnétiques aux intersections des lignes de contrôle et de vol.

Les valeurs du champ total ont été interpolées aux noeuds de la grille dont chaque maille mesure 250 m de côté sur le terrain. Les contours ont été tracés au moyen du système graphique automatisé de la Sander Geophysics Ltd.

Le levé aéromagnétique a été effectué par Sander Geophysics Ltd. entre mai et août, 1990.

Aucune correction n'a été apportée pour compenser la variation régionale du champ magnétique terrestre.

Les données numériques utilisées aux fins de cette carte sont en vente au Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.

La base de cette carte a été reproduite à partir d'une carte topographique à l'échelle de 1:250 000, publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, à Ottawa.

This map has been reprinted from a scanned version of the original map. Reproduction par numérisation d'une carte sur papier.

MAP-CARTE  
8 of 8  
RED DEER  
ALBERTA  
83 A