

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by Geonex Aerodot Inc. using a Cessna 310 aircraft (registration C-GEMA), Cessna 404 Titan aircraft (registration C-FPVB) and a Rockwell Aero Commander aircraft (registration C-GISS). A 0.005 nT sensitivity split-beam cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of each of the survey aircraft.

The survey operations were carried out from August 8 to October 3, 1993, and March 20 to June 21, 1994. The survey was flown at a mean terrain clearance of 305m. Average traverse line spacing was 800m and the control lines were flown at a 500m spacing. Flight path was recovered using a differential Global Positioning System and a Doppler Navigation System coupled with a vertically mounted video camera.

After editing the survey data, the intersections of traverse and control lines were established and the differences in the magnetic values were computed, analyzed and manually checked to obtain the level network. The levelled total field values were interpolated to a 200m grid. The International Geomagnetic Reference Field has not been removed. The data were processed and plotted by Geonex Aerodot Inc.

Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, 601 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8 and 3303-33rd Street N.W., Calgary, Alberta, T2L 2A7.

The geophysical data used to compile the map are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa, Ontario, K1A 0Y3.

Cette carte a été compilée d'après les résultats d'un levé aéromagnétique réalisé par Geonex Aerodot Inc. en utilisant trois avions : un Cessna 310 immatriculé C-GEMA, un Cessna 404 Titan immatriculé C-FPVB et un Rockwell Aero Commander immatriculé C-GISS. Un magnétomètre à vapeur de césium d'une sensibilité de 0.005 nT était monté dans le sabot de queue de chaque avion.

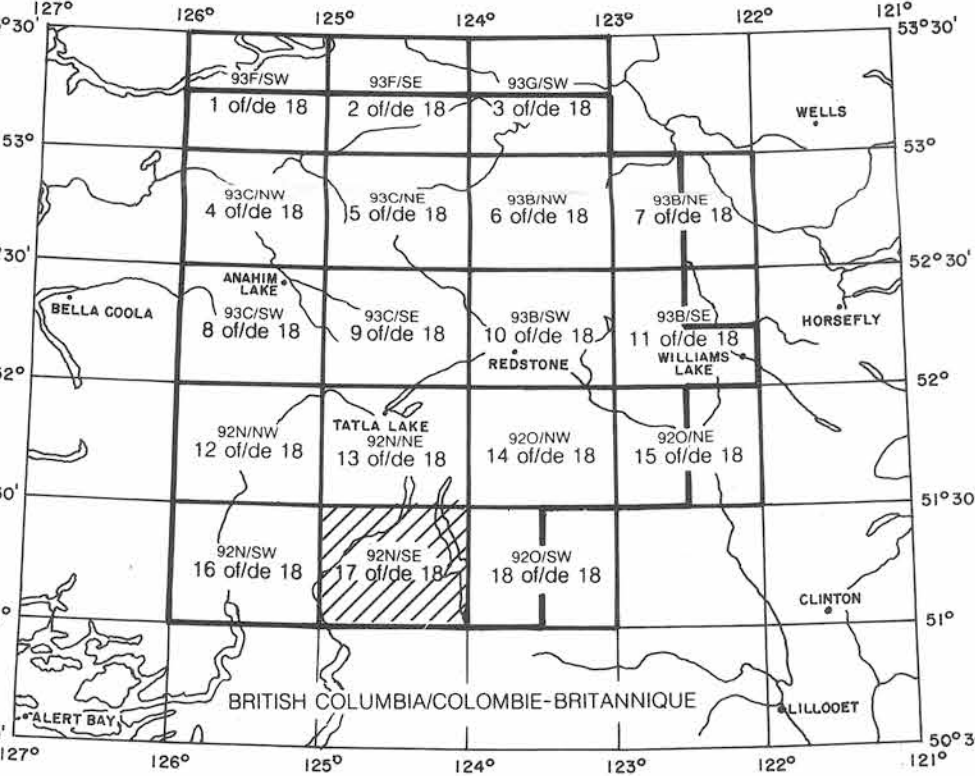
Le levé a été réalisé du 8 août au 3 octobre, 1993, et du 20 mars au 21 juin, 1994. Le levé a été effectué à hauteur de vol moyenne de 305m. L'espacement moyen des lignes de vol était 800m et celui des lignes de contrôle 500m. La restitution des trajectoires de vol a été effectuée à l'aide d'un système de positionnement global corrigé en mode différentiel et d'un système de doppler combiné à une caméra vidéo montée verticalement.

Une fois les données du levé vérifiées, les coordonnées des intersections des lignes de vol des traverses et des lignes de contrôle ont été établies et les différences des valeurs magnétiques ont été analysées par ordinateur, puis vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total ont été interpolées sur une grille carrée de 200m de côté. Le champ géomagnétique international de référence n'a pas été soustrait. Le traitement des données et le tracé final des courbes ont été réalisés par Geonex Aerodot Inc.

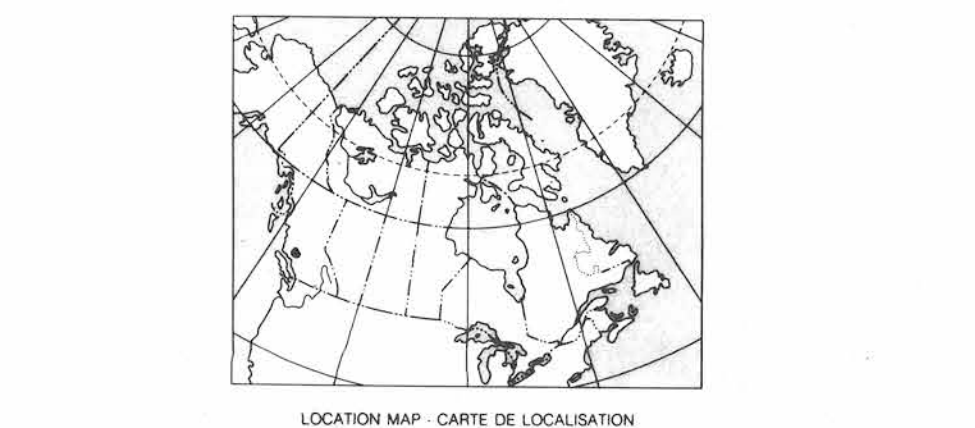
Des exemplaires de cette carte sont disponibles à la Commission géologique du Canada, 601 rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E8 et 3303-33rd Street N.W., Calgary, Alberta, T2L 2A7.

Les données géophysiques du levé utilisées pour le montage de cette carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 1 Place de l'Observatoire, Ottawa (Ontario) K1A 0Y3.

ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)	LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur absolue du champ total)
500 nT	500 nT
100 nT	100 nT
20 nT	20 nT
5 nT	5 nT
Magnetic depression	Dépression magnétique
Flight Lines	Lignes de vol



NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM REFERENCE AND GEOPHYSICAL INDEX
FOR GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA MAPS
SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX GÉOPHYSIQUE
POUR LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA



Natural Resources Canada
Ressources naturelles Canada

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
2785
GEOLOGICAL SURVEY
COMMISSION GÉOLOGIQUE
OTTAWA
1995
SERIES 1:100 000 SÉRIE
17 of 18

British Columbia
Mineral Development Agreement
Canada
Contribution to the Canada-British Columbia Agreement on Mineral Development (1981-1995), a subsidiary agreement under the Economic and Regional Development Agreement.
Contribution à l'Entente Canada-Colombie-Britannique sur l'exploitation minière (1981-1995), entente auxiliaire négociée en vertu de l'Entente Canada-Colombie-Britannique de développement économique et régional.
BC
Canada

This document was produced
by scanning the original publication.
Ce document est le produit d'une
numérisation par balayage
de la publication originale.

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE DU CHAMP TOTAL AÉROMAGNÉTIQUE
92N/SE
BRITISH COLUMBIA/COLOMBIE-BRITANNIQUE
Scale 1:100 000 - Échelle 1 / 100 000
Kilometres
Projection: Transverse Mercator Projection
© Crown copyrights reserved
Projection: transverse de Mercator
© Droits de la Couronne réservés

Base map used was reproduced from a 1:250 000 topographical map
published by the Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa
Elevations in metres above mean sea level
Fond de carte reproduit à partir d'une carte topographique au 1:250 000
publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources à Ottawa
Altitude en mètres au dessus du niveau de la mer

PUBLISHED 1995 / PUBLIÉE EN 1995

Recommended citation:
Geological Survey of Canada
1995. Aeromagnetic Total Field Map.
British Columbia: NTS 92N/SE
scale 1:100 000
Notation bibliographique conseillée:
Commission géologique du Canada
1995. Carte du champ total aéromagnétique.
Colombie-Britannique: SNRC 92N/SE
échelle 1/100 000

BRITISH COLUMBIA/COLOMBIE-BRITANNIQUE
92N/SE