

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by Geonex Aerodot Inc. using a Cessna 310 aircraft (registration C-GEMA), Cessna 404 Titan aircraft (registration C-FPB) and a Rockwell Aero Commander aircraft (registration C-GISS). A 0.005 nT sensitivity spill-beam cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of each of the survey aircraft.

The survey operations were carried out from August 8 to October 3, 1993, and March 20 to June 21, 1994. The survey was flown at a mean terrain clearance of 305m. Average traverse line spacing was 800m and the control lines were flown at a 500m spacing. Flight path was recovered using a differential Global Positioning System and a Doppler Navigation System coupled with a vertically mounted video camera. After editing the survey data, the intersections of traverse and control lines were established and the differences in the magnetic values were computer analyzed and manually checked to obtain the level network. The leveled total field values were interpolated to a 200m grid. The International Geomagnetic Reference Field has not been removed. The data were processed and plotted by Geonex Aerodot Inc.

Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, 601 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8 and 3303-33rd Street N.W., Calgary, Alberta, T2L 2A7.

The geophysical data used to compile this map are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa, Ontario, K1A 0Y3.

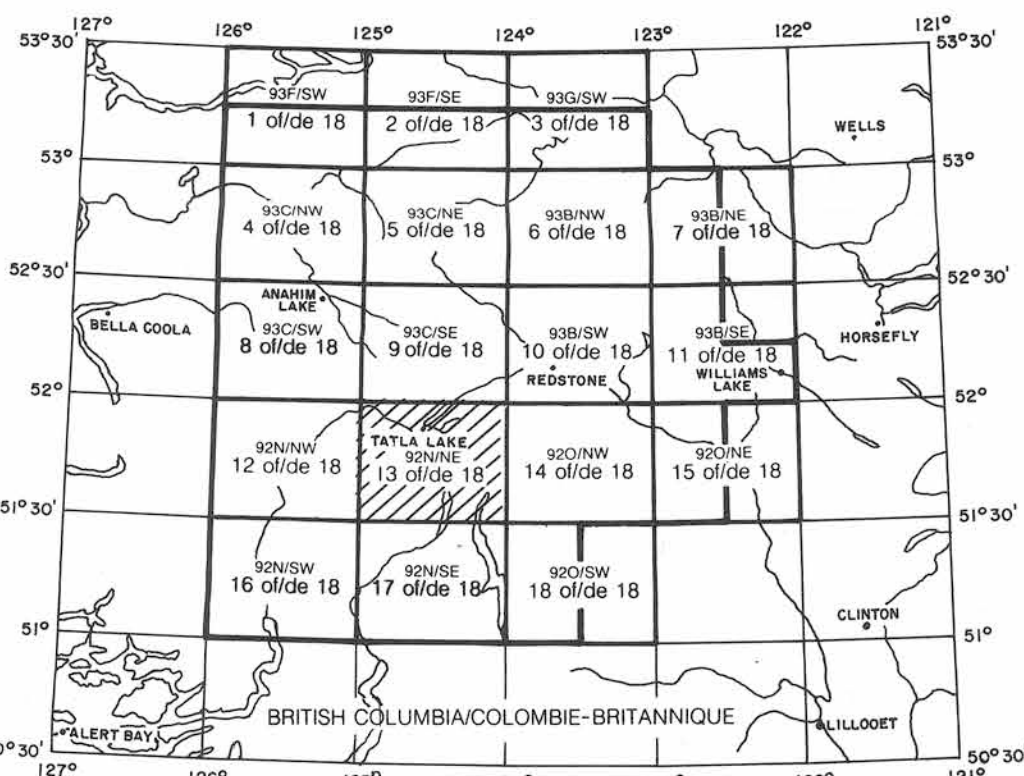
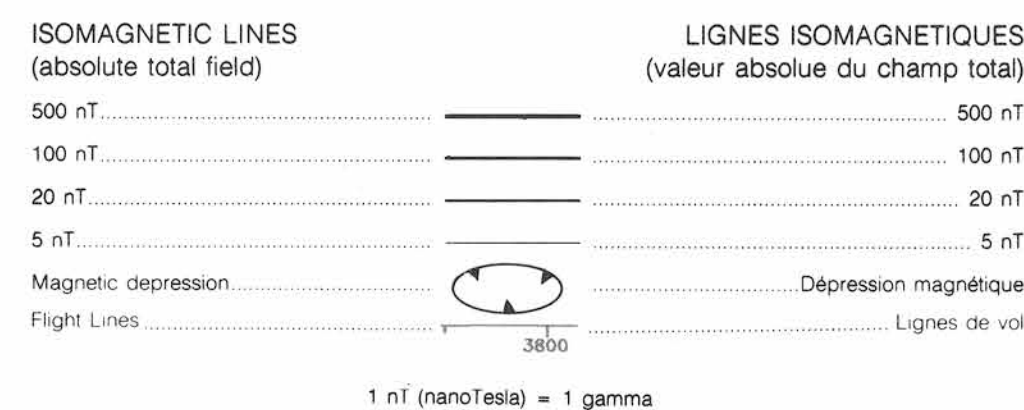
Cette carte a été compilée d'après les résultats d'un levé aéromagnétique réalisé par Geonex Aerodot Inc. en utilisant trois avions: un Cessna 310 immatriculé C-GEMA, un Cessna 404 Titan immatriculé C-FPB et un Rockwell Aero Commander immatriculé C-GISS. Un magnétomètre à vapeur de césium d'une sensibilité de 0.005 nT était monté dans le sabot de queue de chaque avion.

Le levé a été réalisé du 8 août au 3 octobre, 1993, et du 20 mars au 21 juin, 1994. Le levé a été effectué à hauteur de vol moyenne de 305m. L'espacement moyen des lignes de vol était 800m et celui des lignes de contrôle 500m. La restitution des trajectoires de vol a été effectuée à l'aide d'un système de positionnement global corrigé en mode différentiel et d'un système de doppler combiné à une caméra vidéo montée verticalement.

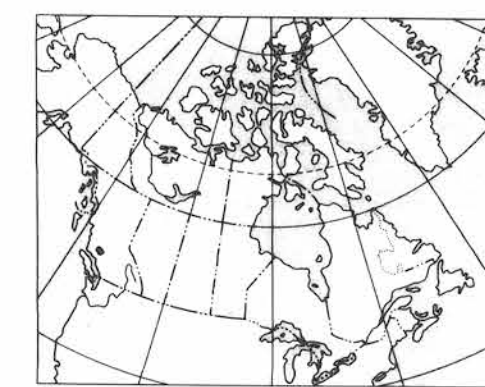
Une fois les données du levé vérifiées, les coordonnées des intersections des lignes de vol des traverses et des lignes de contrôle ont été établies et les différences des valeurs magnétiques ont été analysées par ordinateur, puis vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total ont été interpolées sur une grille carrée de 200m de côté. Le champ géomagnétique international de référence n'a pas été soustrait. Le traitement des données et le tracé final des courbes ont été réalisés par Geonex Aerodot Inc.

Des exemplaires de cette carte sont disponibles à la Commission géologique du Canada, 601 rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E8 et 3303-33rd Street N.W., Calgary, Alberta, T2L 2A7.

Les données géophysiques du levé utilisées pour le montage de cette carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 1 Place de l'Observatoire, Ottawa (Ontario) K1A 0Y3.



NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM REFERENCE AND GEOGRAPHICAL INDEX
FOR GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA MAPS
SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX GÉOGRAPHIQUE
POUR LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA



Natural Resources Canada Ressources naturelles Canada

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
2785
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
OTTAWA
1995

SERIES 1:100 000 SÉRIE
13 of 18