

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by Geonex Aerodol Inc. using a Cessna 310 aircraft (registration C-GEMA), Cessna 404 Titan aircraft (registration C-FPVB) and a Rockwell Aero Commander aircraft (registration C-GISS). A 0.005 nT sensitivity split-beam cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of each of the survey aircraft.

The survey operations were carried out from August 8 to October 3, 1993, and March 20 to June 21, 1994. The survey was flown at a mean terrain clearance of 300m. Average traverse line spacing was 800m and the control lines were flown at a 500m spacing. Flight path was recovered using a differential Global Positioning System and a Doppler Navigation System coupled with a vertically mounted video camera. After editing the survey data, the intersections of traverse and control lines were established and the differences in the magnetic values were computer analysed and manually checked to obtain the level network. The levelled total field values were interpolated to a 200m grid. The International Geomagnetic Reference Field has not been removed. The data were processed and plotted by Geonex Aerodol Inc.

Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, 601 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8 and 3303-33rd Street N.W., Calgary, Alberta, T2L 2A7.

The geophysical data used to compile this map are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa, Ontario, K1A 0Y3.

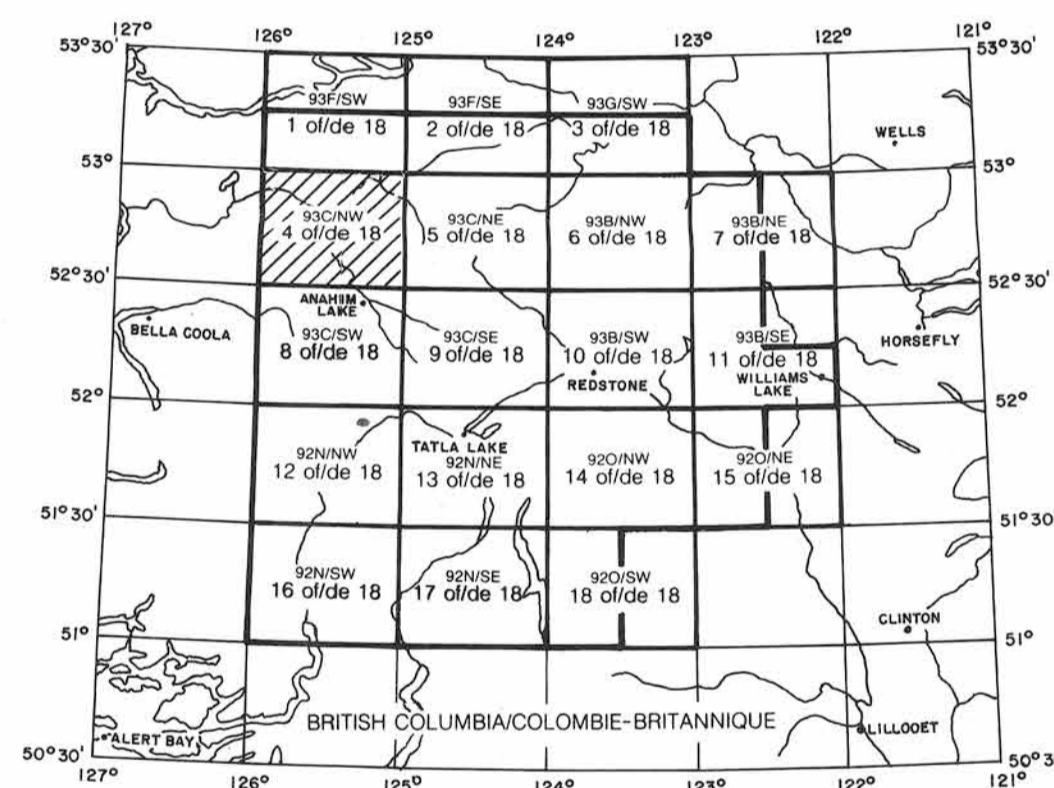
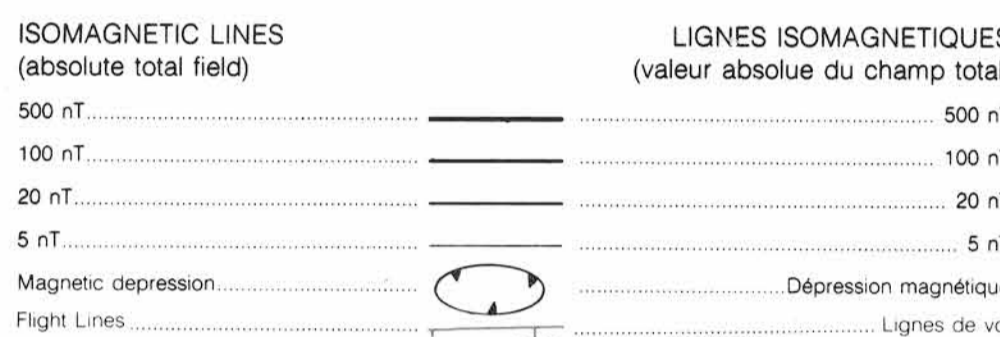
Cette carte a été compilée d'après les résultats d'un levé aéromagnétique réalisé par Geonex Aerodol Inc. en utilisant trois avions: un Cessna 310 immatriculé C-GEMA, un Cessna 404 Titan immatriculé C-FPVB et un Rockwell Aero Commander immatriculé C-GISS. Un magnétomètre à vapeur de césium d'une sensibilité de 0.005 nT était monté dans le sabot de queue de chaque avion.

Le levé a été réalisé du 8 août au 3 octobre, 1993, et du 20 mars au 21 juin, 1994. Le levé a été effectué à hauteur de vol moyenne de 305m. L'espacement moyen des lignes de vol était 800m et celui des lignes de contrôle 500m. La restitution des trajectoires de vol a été effectuée à l'aide d'un système de positionnement global corrigé en mode différentiel et d'un système de doppler combiné à une caméra vidéo montée verticalement.

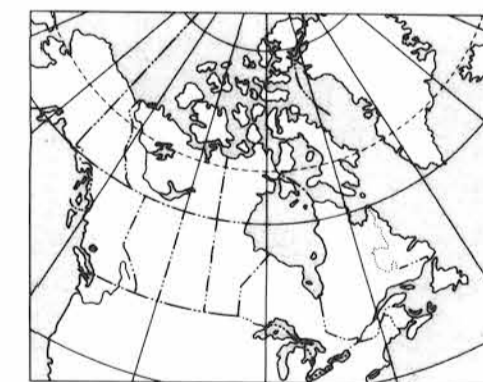
Une fois les données du levé vérifiées, les coordonnées des intersections des lignes de vol des traverses et des lignes de contrôle ont été établies et les différences des valeurs magnétiques ont été analysées par ordinateur, puis vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total ont été interpolées sur une grille carrée de 200m de côté. Le champ géomagnétique international de référence n'a pas été soustrait. Le traitement des données et le tracé final des courbes ont été réalisés par Geonex Aerodol Inc.

Des exemplaires de cette carte sont disponibles à la Commission géologique du Canada, 601 rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E8 et 3303-33rd Street N.W., Calgary, Alberta, T2L 2A7.

Les données géophysiques du levé utilisées pour le montage de cette carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 1 Place de l'Observatoire, Ottawa (Ontario) K1A 0Y3.



NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM REFERENCE AND GEOGRAPHICAL INDEX
Système national de référence cartographique et index géographique
POUR LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA



LOCATION MAP - CARTE DE LOCALISATION

Natural Resources Canada
Ressources naturelles Canada

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC

2785

GEOLOGICAL SURVEY
COMMISSION GÉOLOGIQUE
OTTAWA
1995

SERIES 1:100 000 SÉRIE
4 of 18



Contribution to the Canada-British Columbia Agreement on Mineral Development (1991-1995), a subsidiary agreement under the Economic and Regional Development Agreement.

Contribution à l'Entente Canada-Colombie-Britannique sur l'exploitation minière (1991-1995), entente subsidiaire négociée au titre de l'Entente Canada-Colombie-Britannique de développement économique et régional.

Canada

This document was produced
by scanning the original publication.

Ce document est le produit d'une
numérisation par balayage
de la publication originale.

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE DU CHAMP TOTAL AÉROMAGNÉTIQUE

93C/NW

BRITISH COLUMBIA/COLOMBIE-BRITANNIQUE

Scale 1:100 000 - Échelle 1 / 100 000

Kilometres 2 0 2 Kilomètres
Transverse Mercator Projection
Projection transverse de Mercator
© Crown copyrights reserved
© Droits de la Couronne réservés

Base map used was reproduced from a 1:250 000 topographical map
published by the Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa

Elevations in feet above mean sea level

Fond de carte reproduit à partir d'une carte topographique au 1:250 000
publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources à Ottawa

Altitudes en pieds au dessus du niveau de la mer

PUBLISHED 1995 - PUBLIÉE EN 1995

Recommended citation:
Geological Survey of Canada
1995 Aeromagnetic Total Field Map.
British Columbia: NTS 93C/NW
scale 1:100 000

Notation bibliographique conseillée:
Commission géologique du Canada
1995 Carte du champ total aéromagnétique.
Colombie-Britannique: SNRC 93C/NW
échelle 1/100 000

BRITISH COLUMBIA/COLOMBIE-BRITANNIQUE
93C/NW