

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by Sander Geophysics Limited using a Beechcraft Queenair 65-880 aircraft (registration C-FWZG). A 0.005 nT sensitivity split-beam cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of the survey aircraft.

The survey operations were carried out from September 2 to December 10, 1991. Sensor height was 150 m mean terrain clearance, average traverse line spacing was 800 m, and the control lines were flown at 5 km spacing. Flight path was recovered using an integrated Inertial Navigation System and differential Global Positioning System, combined with a vertically mounted video camera.

After editing the survey data, the intersections of traverse and control lines were established and the differences in the magnetic values were computer analyzed and manually checked to obtain the level network. The levelled total field values were interpolated to a 200 m grid. The International Geomagnetic Reference Field has not been removed. The data were processed and plotted by Sander Geophysics Limited.

Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, 601 Booth Street, Ottawa, Ontario K1A 0E8 and 3303-33rd Street N.W., Calgary, Alberta T2L 2A7.

The geophysical data used to compile this map are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa, Ontario K1A 0Y3.

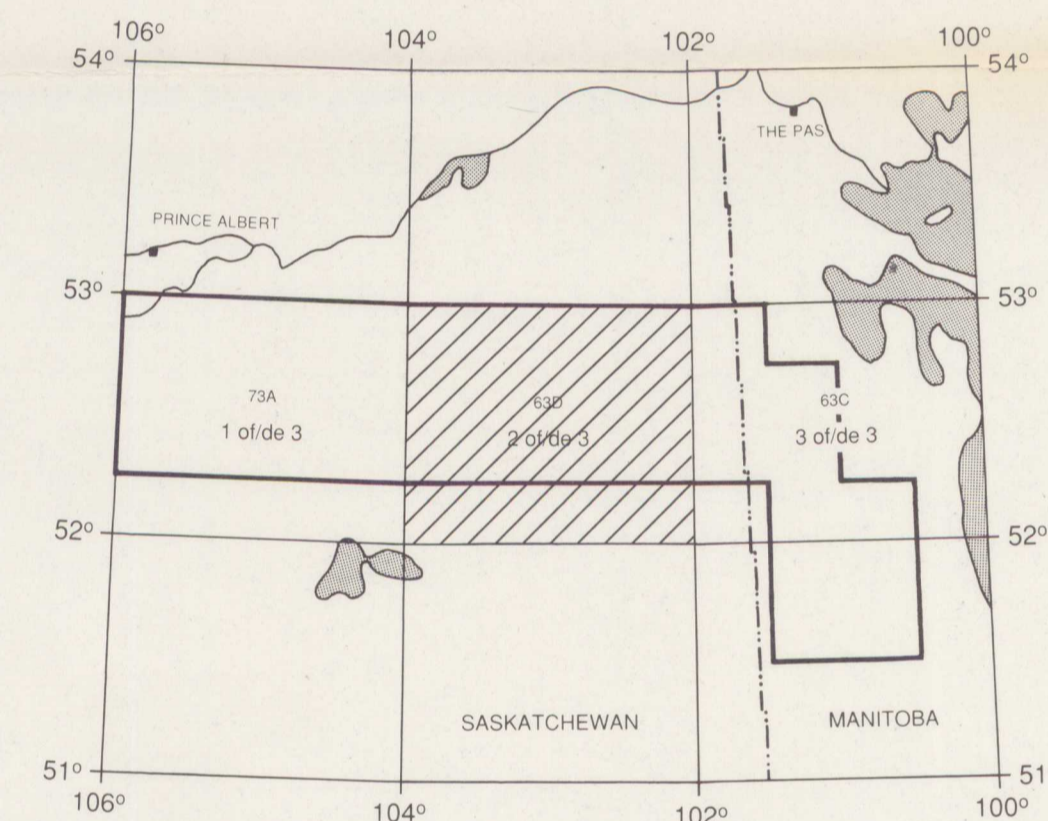
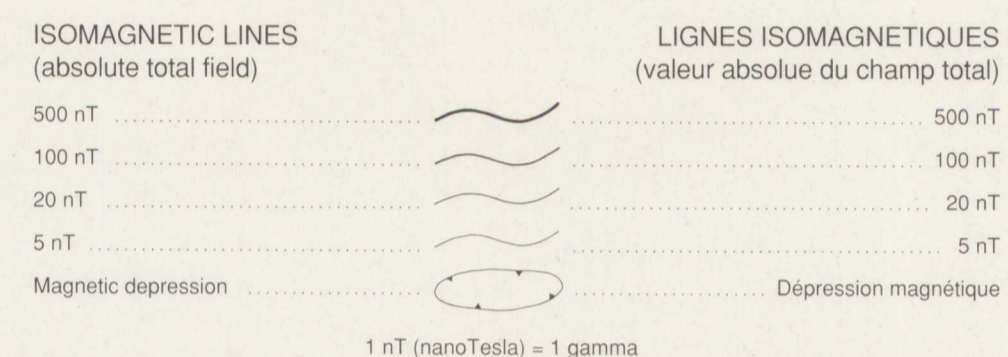
Cette carte a été compilée d'après les résultats d'un levé aéromagnétique réalisé par Sander Geophysics Limited avec un Beechcraft Queenair 65-880 immatriculé C-FWZG. Le magnétomètre à vapeur de césium d'une sensibilité de 0,005 nT était monté dans le sabot de queue de l'avion.

Le levé a été réalisé du 2 septembre au 10 décembre 1991. La hauteur moyenne de vol du capteur était 150 m, l'espacement moyen des lignes de vol était 800 m et celui des lignes de contrôle 5 km. La restitution des trajectoires de vol a été effectuée à l'aide d'un système intégré de navigation à inertie et de positionnement global différentiel combiné à une caméra vidéo montée verticalement.

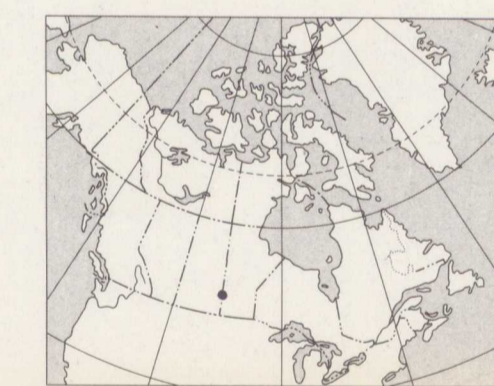
Une fois les données du levé vérifiées, les coordonnées des intersections des lignes de vol des traverses et des lignes de contrôle ont été établies et les différences des valeurs magnétiques ont été analysées par ordinateur puis vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total ont été interpolées sur une grille carrée de 200 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence n'a pas été soustrait. Le traitement des données et le tracé final des courbes ont été réalisés par Sander Geophysics Limited.

Des exemplaires de cette carte sont disponibles à la Commission géologique du Canada, 601 rue Booth, Ottawa, Ontario K1A 0E8 et 3303-33rd Street N.W., Calgary, Alberta T2L 2A7.

Les données géophysiques du levé utilisées au montage de cette carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 1 place de l'Observatoire, Ottawa, Ontario K1A 0Y3.



NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM REFERENCE AND GEOGRAPHICAL INDEX
FOR GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA MAPS
SYSTEME NATIONAL DE REFERENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX GEOGRAPHIQUE
POUR LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA



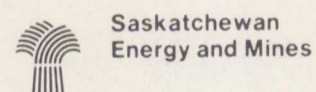
LOCATION MAP - CARTE DE LOCALISATION

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
3084
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
OTTAWA
1995

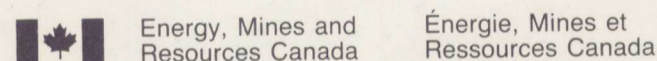
SERIES 1:250 000 SÉRIE
2 of 3

Project jointly funded by the Geological Survey of Canada, Saskatchewan Energy and Mines, Cameco Corp., Rio Algom Exploration Inc., and Uranerz Exploration and Mining Ltd.

Cette étude a été conjointement subventionnée par la Commission géologique du Canada, Énergie et Mines Saskatchewan, Cameco Corp., Rio Algom Exploration Inc. et Uranerz Exploration and Mining Ltd.



Contribution to Canada-Saskatchewan Partnership Agreement on Mineral Development 1990-1995, a subsidiary agreement under the Economic and Regional Development Agreement. Project funded by Geological Survey of Canada.



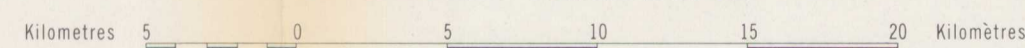
Contribution à l'Entente de partenariat Canada-Saskatchewan sur l'Exploitation minière 1990-1995 faisant partie de l'Entente de développement économique et régional. Ce projet a été financé par la Commission géologique du Canada.

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE DU CHAMP TOTAL AÉROMAGNÉTIQUE

HUDSON BAY

SASKATCHEWAN

Scale 1:250 000 - Échelle 1/250 000



Base map at the same scale published by the Survey and Mapping Branch in 1985

Elevations in feet above mean sea level

Copies of the topographical edition of this map may be obtained from the Canada Map Office, Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa, Ontario K1A 0E9

Fond de carte à la même échelle publié par la Direction des levés et de la cartographie en 1985

Altitudes in pieds au dessus du niveau de la mer

Des exemplaires de l'édition topographique de cette feuille sont disponibles en s'adressant au Bureau des cartes du Canada, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa, Ontario K1A 0E9

Recommended citation:
Geological Survey of Canada
1992: Aeromagnetic Total Field Map, Hudson Bay,
Saskatchewan; NTS 63D,
scale 1:250 000

Notation bibliographique conseillée:
Commission géologique du Canada
1992: Carte du champ total aéromagnétique, Hudson Bay,
Saskatchewan; SNRC 63D,
échelle 1/250 000

HUDSON BAY

SASKATCHEWAN

63D



This map has been reprinted from a scanned version of the original map. Reproduction par numérisation d'une carte sur papier.