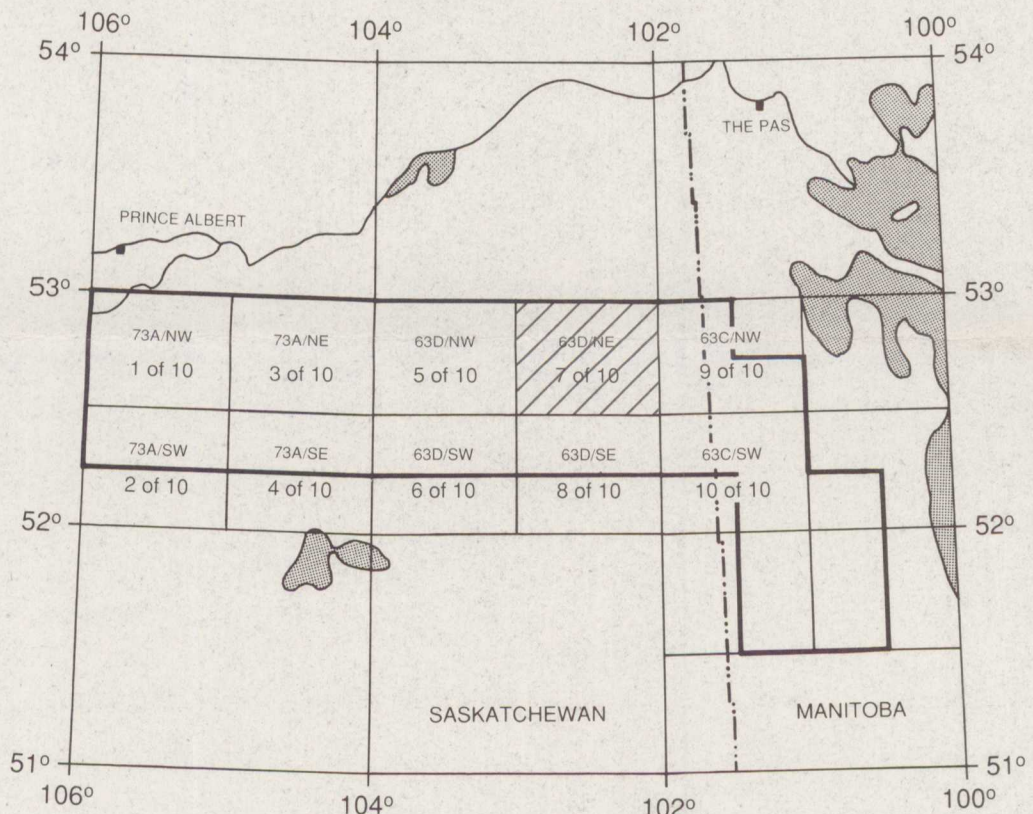
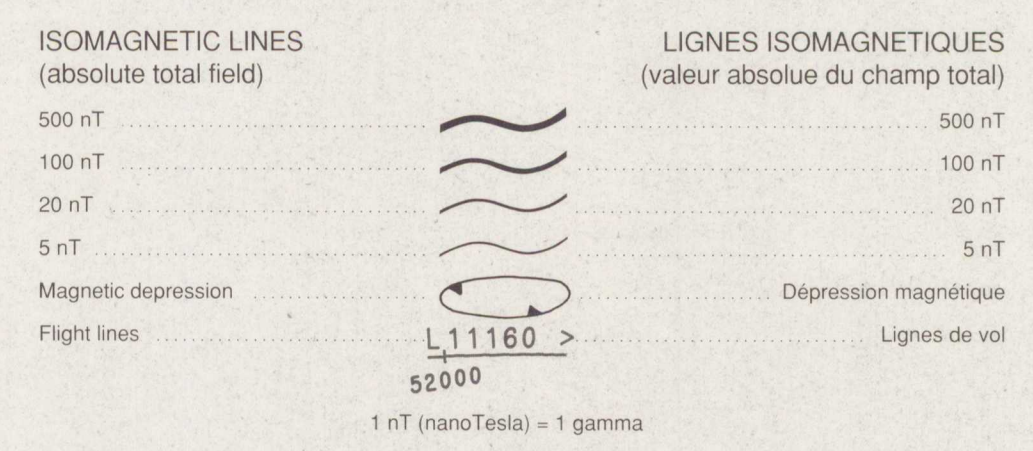


This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by Sander Geophysics Limited using a Beechcraft Queenair 65-880 aircraft (registration C-FWZ5). A 0.005 nT sensitivity split-beam cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of the survey aircraft.  
The survey operations were carried out from September 2 to December 10, 1991. Sensor height was 150 m mean terrain clearance, average traverse line spacing was 800 m, and the control lines were flown at a 5 km spacing. Flight path was recovered using an integrated Inertial Navigation System and differential Global Positioning System, combined with a vertically mounted video camera.  
After editing the survey data, the intersections of traverse and control lines were established and the differences in the magnetic values were computer analyzed and manually checked to obtain the level network. The levelled total field values were interpolated to a 200 m grid. The International Geomagnetic Reference Field has not been removed. The data were processed and plotted by Sander Geophysics Limited.

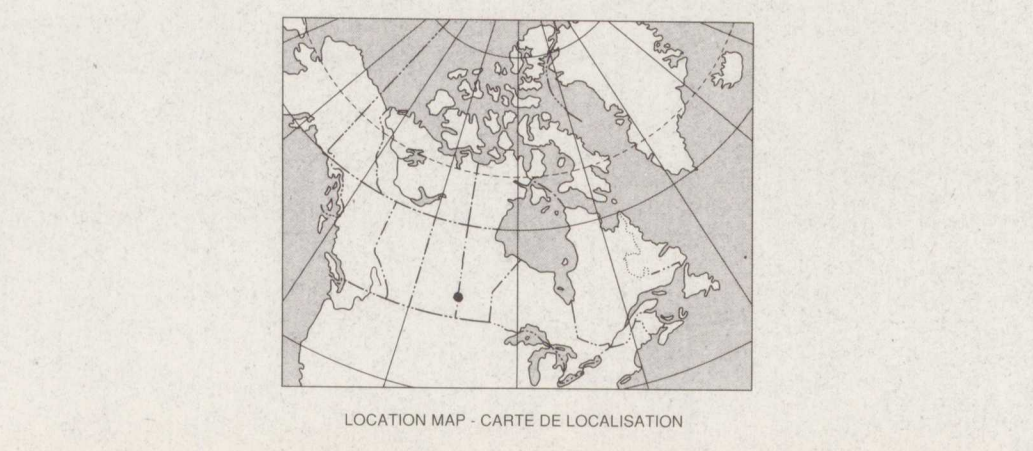
Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, 601 Booth Street, Ottawa, Ontario K1A 0E8 and 3303-33rd Street N.W., Calgary, Alberta T2L 2A7.  
The geophysical data used to compile this map are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa, Ontario K1A 0Y3.

Cette carte a été compilée d'après les résultats d'un levé aéromagnétique réalisé par Sander Geophysics Limited avec un Beechcraft Queenair 65-880 immatriculé C-FWZ5. Le magnétomètre à vapeur de césium d'une sensibilité de 0,005 nT était monté dans le sabot de queue de l'avion.  
Le levé a été réalisé du 2 septembre au 10 décembre 1991. La hauteur moyenne de vol du capteur était 150 m, l'espacement moyen des lignes de vol était 800 m et celui des lignes de contrôle 5 km. La restitution des trajectoires de vol a été effectuée à l'aide d'un système intégré de navigation à inertie et de positionnement global différentiel combiné à une caméra vidéo montée verticalement.  
Une fois les données du levé vérifiées, les coordonnées des intersections des lignes de vol des traverses et des lignes de contrôle ont été établies et les différences des valeurs magnétiques ont été analysées par ordinateur puis vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total ont été interpolées sur une grille carrée de 200 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence n'a pas été retiré. Le traitement des données et le tracé final des courbes ont été réalisés par Sander Geophysics Limited.

Des exemplaires de cette carte sont disponibles à la Commission géologique du Canada, 601 rue Booth, Ottawa, Ontario K1A 0E8 et 3303-33e rue N.W., Calgary, Alberta T2L 2A7.  
Les données géophysiques du levé utilisées au montage de cette carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 1 place de l'Observatoire, Ottawa, Ontario K1A 0Y3.



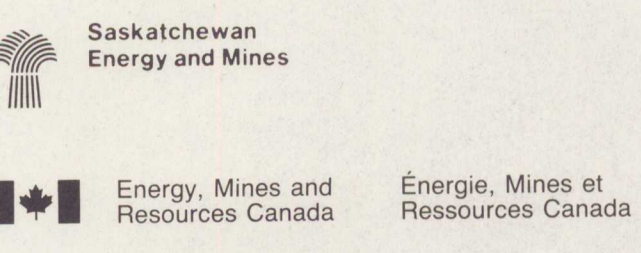
NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM REFERENCE AND GEOGRAPHICAL INDEX FOR GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA MAPS  
SYSTEME NATIONAL DE REFERENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX GÉOGRAPHIQUE POUR LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA



OPEN FILE  
DOSSIER PUBLIC  
3084  
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA  
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA  
1995

SERIES 1:100 000 SÉRIE  
7 of 10

Project jointly funded by the Geological Survey of Canada, Saskatchewan Energy and Mines, Cameco Corp., Rio Algom Exploration Inc. and Uranerz Exploration and Mining Ltd.  
Cette étude a été conjointement subventionnée par la Commission géologique du Canada, Énergie et Mines Saskatchewan, Cameco Corp., Rio Algom Exploration Inc. et Uranerz Exploration and Mining Ltd.



Contribution to Canada-Saskatchewan Partnership Agreement on Mineral Development 1990-1995, a subsidiary agreement under the Economic and Regional Development Agreement. Project funded by Geological Survey of Canada.

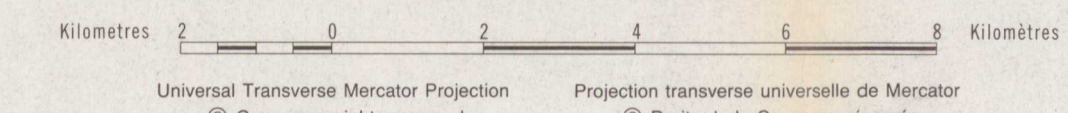
Contribution à l'Entente de partenariat Canada-Saskatchewan sur l'Exploitation minière 1990-1995 faisant partie de l'Entente de développement économique et régional. Ce projet a été financé par la Commission géologique du Canada.

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP  
CARTE DU CHAMP TOTAL AÉROMAGNÉTIQUE

63D/NE

SASKATCHEWAN

Scale 1:100 000 - Échelle 1/100 000



Universal Transverse Mercator Projection  
Projection transverse universelle de Mercator  
© Crown copyrights reserved  
© Droits de la Couronne réservés

Base map used was reproduced from a 1:250 000 topographical map published by the Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa

Elevations in feet above mean sea level

Fond de carte reproduit à partir d'une carte topographique au 1:250 000 publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources à Ottawa

Altitudes en pieds au dessus du niveau de la mer

Recommended citation:  
Geological Survey of Canada  
1992. Aeromagnetic Total Field Map.  
Saskatchewan; NTS 63D/NE  
scale 1:100 000

Notation bibliographique conseillée:  
Commission géologique du Canada  
1992. Carte du champ total aéromagnétique.  
Saskatchewan; SNRC 63D/NE  
échelle 1:100 000

SASKATCHEWAN  
63D/NE

This map has been reprinted from a scanned version of the original map.  
Reproduction par numérisation d'une carte sur papier

