

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by Sander Geophysics Limited, using a Beechcraft Queenair (registration CF-WZ0). A 0.005 nT sensitivity split-beam cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of the survey aircraft.

The survey operations were carried out from September 5 to September 20, 1994. Sensor height was 150 m mean terrain clearance. Traverse line spacing was 800 m and control line spacing was 5 km. Flight path was recovered using a differential Global Positioning System combined with a vertically mounted video camera.

After editing the survey data, variations in the geomagnetic field were interpolated from two magnetometer ground stations and subtracted from each aeromagnetic reading. The intersections of traverse and control lines were established and the differences in the magnetic values were computer analysed and manually checked to obtain the levelling network. The levelled total field values were interpolated to a 100 m grid. The International Geomagnetic Reference Field has not been removed. The data were processed and plotted by Sander Geophysics Limited.

Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, 601 Booth Street, Ottawa, Ontario K1A 0E8 and 3303-33rd Street N.W., Calgary, Alberta T2L 2A7.

The geophysical data used to compile this map are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa, Ontario K1A 0Y3.

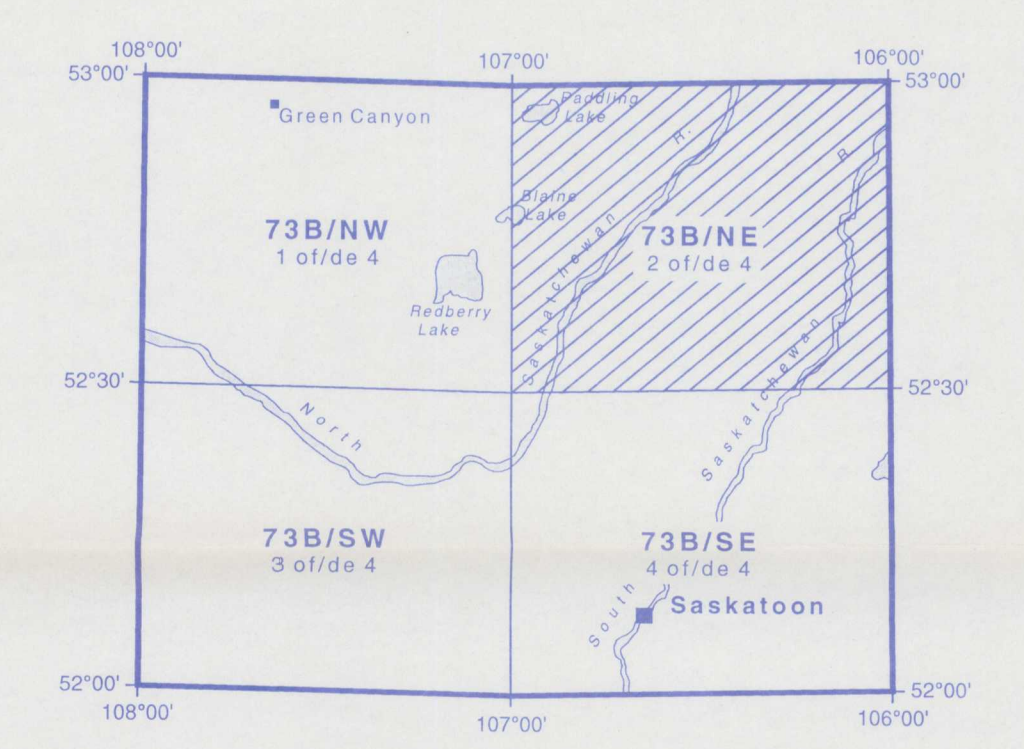
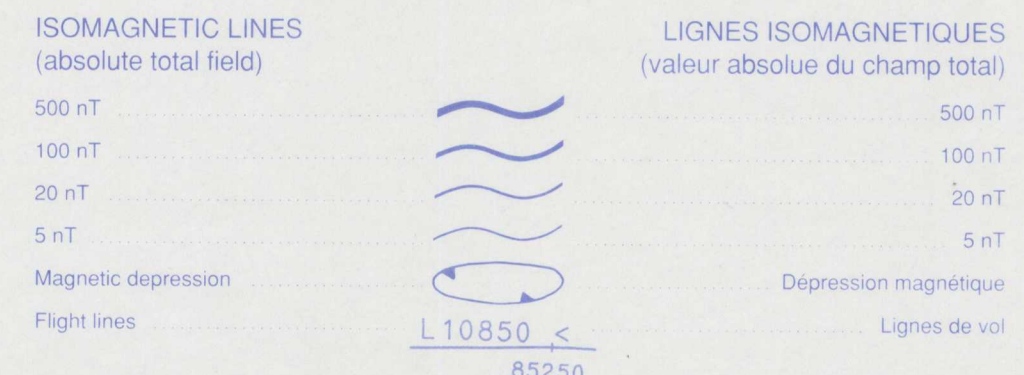
Cette carte a été compilée d'après les résultats d'un levé aéromagnétique réalisé par Sander Geophysics Limited avec un Beechcraft Queenair immatriculé (CF-WZ0). L'avion était muni d'un rotor de queue contenant un magnétomètre à vapeur de césium d'une sensibilité de 0,005 nT.

Le levé a été réalisé du 5 septembre au 20 septembre 1994. La hauteur moyenne de vol du capteur était 150 m. L'espacement des lignes de vol était 800 m et celui des lignes de contrôle 5 km. La restitution des trajectoires de vol a été effectuée à l'aide d'un système de positionnement global par satellite, corrigé en mode différentiel, combiné à une caméra vidéo montée verticalement.

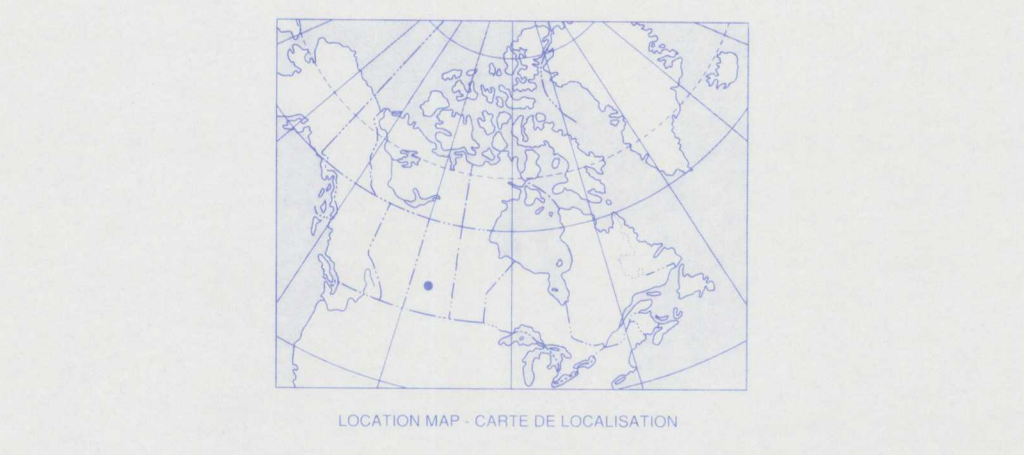
Une fois les données du levé vérifiées, les valeurs du magnétomètre des deux stations au sol ont été interpolées et soustraites de chaque lecture aéromagnétique. Les coordonnées des intersections des lignes de vol des transverse et des lignes de contrôle ont été établies et les différences des valeurs magnétiques ont été analysées par ordinateur et vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total ont été interpolées sur une grille carrée de 100 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence n'a pas été soustrait. Le traitement des données et le tracé final des courbes ont été réalisés par Sander Geophysics Limited.

Cette carte est disponible à la Commission géologique du Canada, 601 rue Booth, Ottawa, Ontario K1A 0E8 et 3303-33rd Street N.W., Calgary, Alberta T2L 2A7.

Les données géophysiques du levé utilisées pour produire cette carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 1 place de l'Observatoire, Ottawa, Ontario K1A 0Y3.



NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM REFERENCE AND GEOGRAPHICAL INDEX  
SISTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX GÉOGRAPHIQUE  
POUR LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA



OPEN FILE  
DOSSIER PUBLIC  
2955  
GEOLOGICAL SURVEY  
COMMISSION GÉOLOGIQUE  
OTTAWA  
1995

SÉRIE 1:100 000 SÉRIE  
2 of 4

Recommended citation:  
Geological Survey of Canada  
1995. Aeromagnetic Total Field Map,  
Saskatchewan: NTS 73B/NE,  
scale 1:100 000.

Notation bibliographique conseillée:  
Commission géologique du Canada  
1995. Carte du champ total aéromagnétique,  
Saskatchewan: SNRC 73B/NE,  
échelle 1:100 000.

