

PUBLISHED 1995 PUBLIÉE EN 1995

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

73B/NE

SASKATCHEWAN

Scale 1:100 000 - Échelle 1/100 000

Kilometres 2 0 2 4 6 Kilometres
Transverse Mercator Projection
© Crown copyrights reserved

Projection transverse de Mercator
© Droits de la Couronne réservés

Elevations in feet above mean sea level

Base map used was reproduced from a 1:250 000 topographical map
published by the Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa

Fond de carte reproduit à partir d'une carte topographique au 1:250 000
publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources à Ottawa

Elevations in feet above the level of the sea

Fond de carte reproduit à partir d'une carte topographique au 1:250 000
publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources à Ottawa

Altitudes en pieds au dessus du niveau de la mer

Recommended citation:
Geological Survey of Canada
1995: Aeromagnetic Total Field Map,
Saskatchewan: NTS 73B/NE,
scale 1:100 000

Notation bibliographique conseillée:
Commission géologique du Canada
1995: Carte du champ total aéromagnétique
Saskatchewan: SNRC 73B/NE,
échelle 1/100 000

SASKATCHEWAN
73B/NE

This map has been reprinted from a
scanned version of the original map.
Reproduction par numérisation d'une
carte sur papier.

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by Sander Geophysics Limited, using a Beechcraft Queenair registration C-FWZG. A 0.005 nT sensitivity split-beam cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of the aircraft. The survey operations were carried out from September 5 to September 20, 1994. Sensor height was 150 m mean terrain clearance. Traverse line spacing was 800 m and control line spacing was 5 km. Final data reduction was carried out using a differential Global Positioning System combined with a vertically mounted variometer. After editing the survey data, variations in the geomagnetic field were interpolated from two magnetometer ground stations and subtracted from each aeromagnetic reading. The intersections of traverse and control lines were checked and the differences in the magnetic values were computer analysed and manually checked to obtain the best fit. The leveled total field values were interpolated to a 100 m grid. The International Geomagnetic Reference Field has not been removed. The data were processed and plotted by Sander Geophysics Limited.

Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, 601 Booth Street, Ottawa, Ontario K1A 0E6 and 3303-33rd Street N.W., Calgary, Alberta T2L 2A7. The geographical data used to compile this map are available in digital form from the Geological Data Centre, Geological Survey of Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa, Ontario K1A 0Y3.

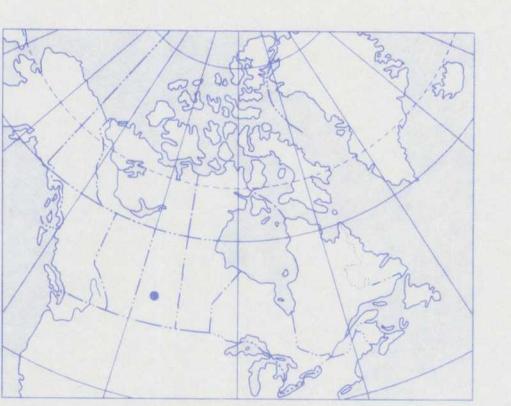
Cette carte a été compilée à partir des résultats d'un levé aéromagnétique réalisé par Sander Geophysics Limited avec un Beechcraft Queenair immatriculé (C-FWZG). L'avion était muni d'un rostre de queue contenant un magnétomètre à vapeur de cézium à sensibilité de 0,005 nT. Le levé a été réalisé du 5 au 20 septembre 1994. La hauteur moyenne du vol du capteur était 150 m. L'écartement des lignes de vol était 800 m et celui des lignes de contrôle 5 km. La réduction finale des données a été effectuée à l'aide d'un système de positionnement global par différences combiné avec un variomètre vertical. Une fois les données du levé vérifiées, les valeurs du magnétomètre des deux stations au sol ont été interpolées et soustraites de chaque lecture aéromagnétique. Les coordonnées des intersections des lignes de vol des traversées et des lignes de contrôle ont été établies et les différences des valeurs magnétiques entre les deux stations ont été analysées et vérifiées manuellement pour obtenir la meilleure correspondance. Les valeurs corrigées du champ total ont été interpolées sur une grille carrée de 100 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence n'a pas été soustrait. Le traitement des données et le tracé final des courbes ont été réalisés par Sander Geophysics Limited.

Cette carte est disponible à la Commission géologique du Canada, 601 rue Booth, Ottawa, Ontario K1A 0E6 et 3303-33rd Street N.W., Calgary, Alberta T2L 2A7. Les données géophysiques du vol utilisées pour produire cette carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 1 place de l'Observatoire, Ottawa, Ontario K1A 0Y3.

ISOMAGNETIC LINES
(absolute total field)
500 nT
100 nT
20 nT
5 nT
Magnetic depression
Flight lines
L10850 <
85250

LIGNES ISOMAGNETIQUES
(valeur absolue du champ total)
500 nT
100 nT
20 nT
5 nT
Dépression magnétique
Lignes de vol

NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM REFERENCE AND GEOPHYSICAL INDEX
FOR GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA MAPS
SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX GÉOPHYSIQUE
POUR LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA



OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
2955
GEOLOGICAL SURVEY
COMMISSION GÉOLOGIQUE
OTTAWA
1995

SERIES 1:100 000 SÉRIE
2 of de 4