

Project jointly funded by the Geological Survey of Canada, Manitoba Energy and Mines, Cameco Corporation and Uranerz Exploration and Mining Limited.

Cette étude a été conjointement subventionnée par la Commission géologique du Canada, Energie et Mines Manitoba, Cameco Corporation et Uranerz Exploration and Mining Limited.

Energy, Mines and Resources Canada

Énergie, Mines et Ressources Canada



This document was produced by scanning the original publication. Ce document est le produit d'une numérisation par balayage de la publication originale.



Basé sur une carte topographique au 1:250 000 publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

Elevations in feet above mean sea level

Fond de carte reproduit à partir d'une carte topographique au 1:250 000 publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources à Ottawa.

Altitudes en pieds au dessus du niveau de la mer

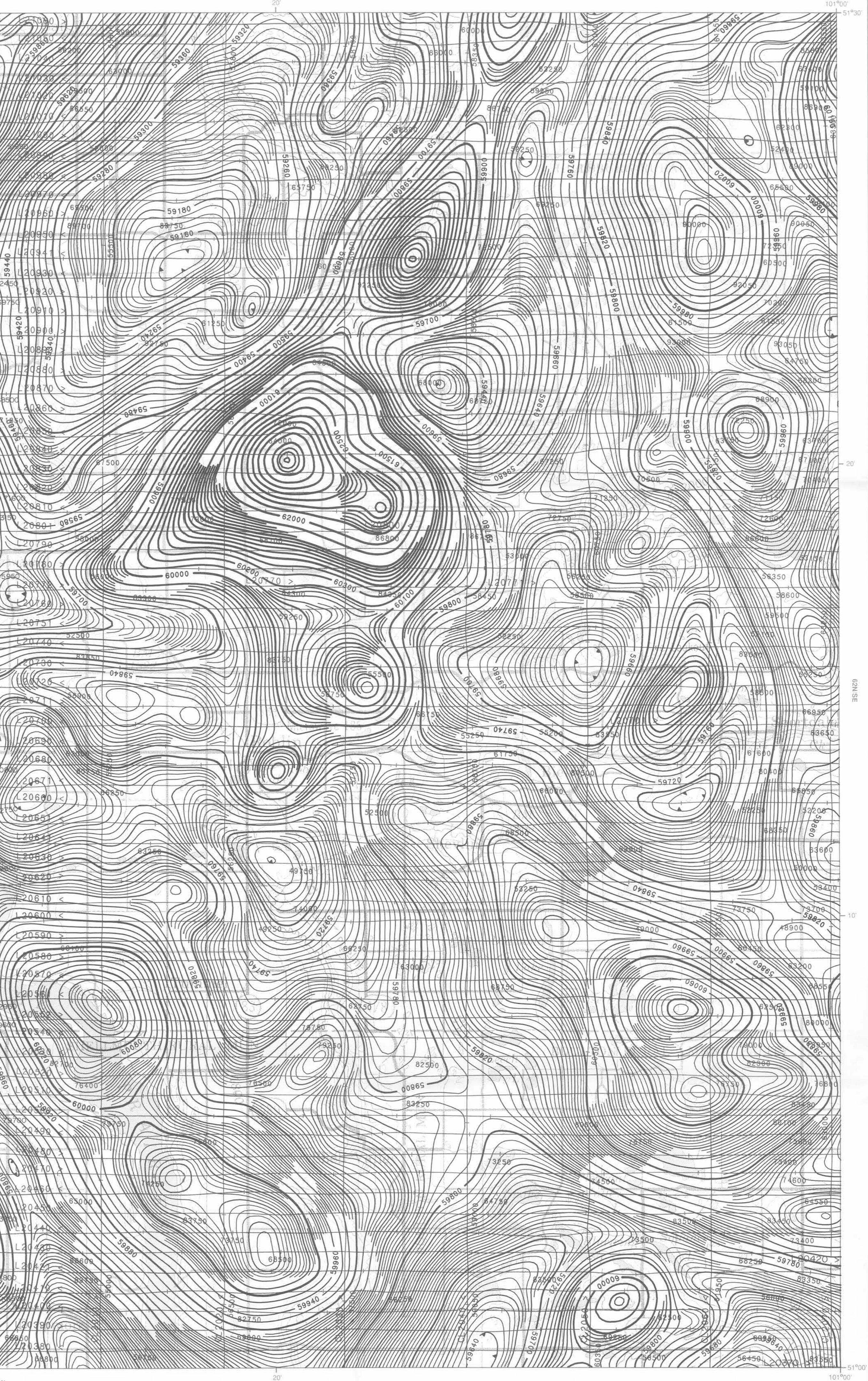
This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by Sander Geophysics Limited using a Cessna 402 aircraft (registration C-GCKB) and a Cessna 404 aircraft (registration C-GBWE). A 0.005 nT sensitivity split-beam cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of each survey aircraft.

The survey was conducted between September 1 to September 27, 1992. Sensor height was 150 m mean terrain clearance, average traverse line spacing was 800 m, and the control lines were flown at a 5 km spacing. Flight path was recovered using an integrated Inertial Navigation System and differential Global Positioning System, combined with a vertically mounted video camera.

After the survey, the data were processed using a digital filter to remove the effects of the aeromagnetic reading. The intersections of traverse and control lines were established and the differences in the magnetic values were computer analyzed and manually checked to obtain the level network. The levelled total field values were interpolated to a 200 m grid. The International Geomagnetic Reference Field has not been removed. The data were processed and plotted by Sander Geophysics Limited.

Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, 601 Booth Street, Ottawa, Ontario K1A 0E3 and 3303 33rd Street N.W., Calgary, Alberta T2L 2A7.

The geophysical data used to compile this map are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa, Ontario K1A 0Y3.



Cette carte a été compilée d'après les résultats d'un levé aéromagnétique réalisé par Sander Geophysics Limited avec deux avions, un Cessna 402 immatriculé C-GCKB et un Cessna 404 immatriculé C-GBWE. Chaque avion était muni d'un rostre de queue contenant un magnétomètre à vapeur de cézium à sensibilité de 0,005 nT.

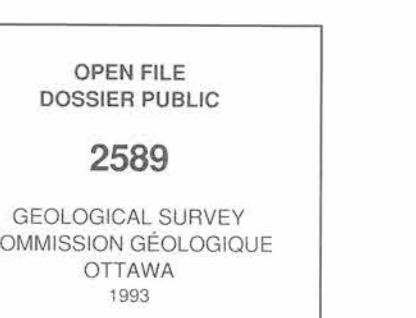
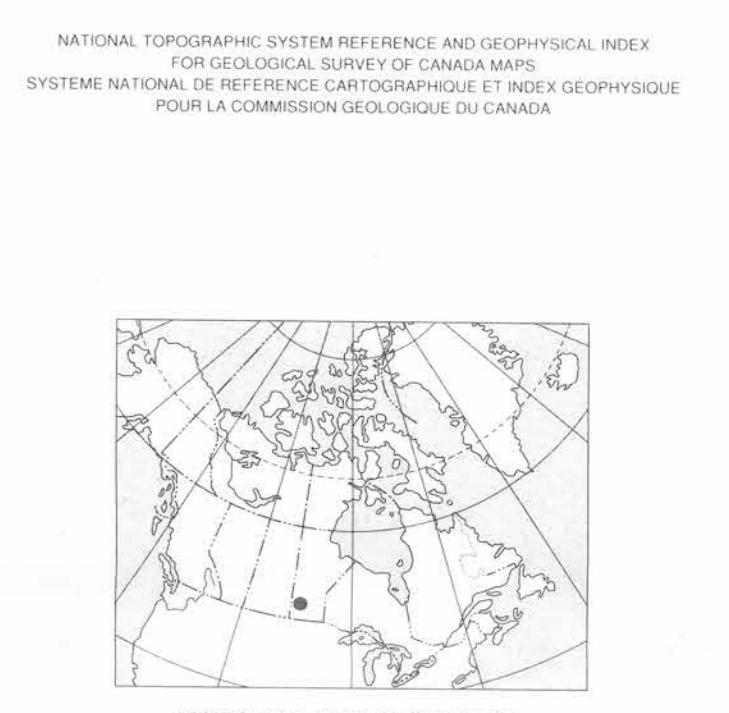
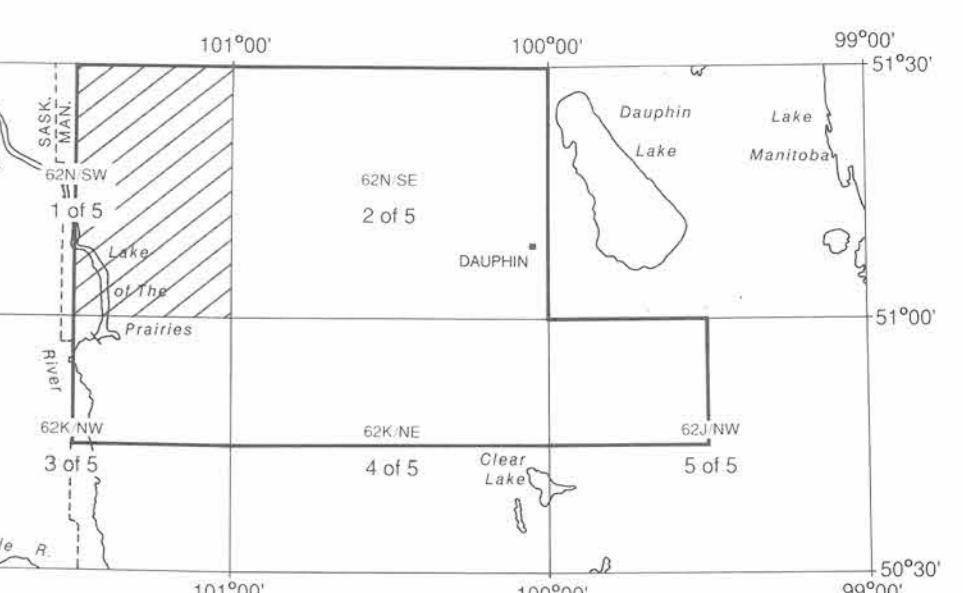
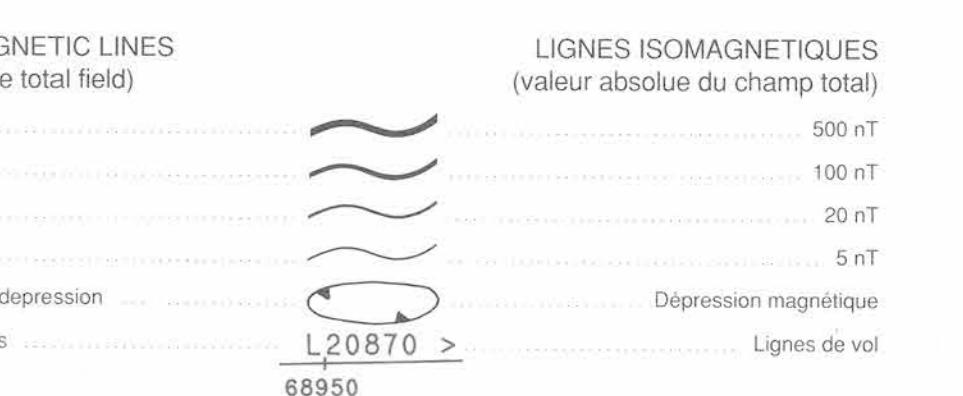
Le levé a été réalisé du 1 septembre au 27 septembre 1992. La hauteur moyenne de vol du capteur était 150 m, l'espace moyen entre les lignes de vol était 800 m et celui des lignes de contrôle 5 km.

La restitution des trajectoires de vol a été effectuée à l'aide d'un système intégré de navigation à inertie et de positionnement global par satellite, corrigé en mode différentiel, combiné à une caméra vidéo.

Une fois les données du levé vérifiées, les valeurs du magnétomètre de la station au sol ont été soustraites de chaque lecture aéromagnétique.

Les coordonnées des intersections des lignes de vol des traversies et des lignes de contrôle sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada,

1 place de l'Observatoire, Ottawa, Ontario K1A 0Y3.



SERIES 1:100 000 SÉRIE  
1 of de 5

Recommended citation:  
Geological Survey of Canada  
1993. Aeromagnetic Total Field Map.  
Saskatchewan-Manitoba; NTS 62N/SW,  
scale 1:100 000

Notation bibliographique conseillée:  
Commission géologique du Canada  
1993. Carte du champ total aéromagnétique,  
Saskatchewan-Manitoba; SNRC 62N/SW,  
échelle 1/100 000

SASKATCHEWAN/MANITOBA  
62N/SW