

This map is a presentation of aeromagnetic data assembled and prepared by Aerodot Limited consisting of four separate surveys, and was compiled using the following computer automated techniques. Aeromagnetic digital data values were interpolated from the profile line data at the nodes of the regular grid covering the survey area. The gridded data were reinterpolated to a cell size of 0.02m at map scale, and a colour code was assigned to each cell according to the amplitude of the aeromagnetic value within the cell using the colour scale shown in the legend. For colour printing, colour separations were plotted to produce the red, yellow and blue components of the map on separate sheets.

South of 54°22'30" N and East of 101°15'00" W

This portion of the map was compiled from data recorded during an aeromagnetic gradiometer survey carried out by Aerodot Limited using an AS 350-B helicopter (C-GUJX). Two 0.005nT sensitivity cesium vapour magnetometers were mounted in a bird towed 30m below the helicopter and were vertically separated by 3 metres. The survey operations were carried out from September 1991 to January 1992, at a bird altitude of 150m mean terrain clearance. The average traverse line spacing was 300m, flown in an east-west direction. Control lines were flown at an average spacing of 3 kilometres. Flight path was recovered using a Sytelec radio positioning system, supplemented by a vertically mounted video camera. The total field data from the lower magnetometer were edited, processed, levelled and magnetic values for contouring interpolated on a 50m square grid (0.10m spacing at publishing scale). The levelling process employed the control and traverse lines. Differences of magnetic level at the intersections due to non-geological magnetic field variations were removed from the magnetic profile data. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) for 1991.9 at an altitude of 450 metres above sea level has been removed. This portion of the airborne survey and digital compilation, including gridding and contouring, were carried out by Aerodot Limited.

South of 54°22'30" N and West of 101°15'00" W

This portion of the map was compiled from data recorded during aeromagnetic gradiometer surveys carried out by the Kerting Earth Sciences Limited using a Piper Navajo aircraft (C-FFRY). Two 0.005nT sensitivity self-oriented cesium vapour magnetometers were mounted in the twin tail booms of the survey aircraft and were vertically separated by 1.83 metres. The survey operations were carried out from October 1985 to February 1986, at a flight altitude of 150m mean terrain clearance. The average traverse line spacing was 300m, flown in an east-west direction. Control lines were flown at an average spacing of 10 kilometres. Flight path was recovered using a vertically mounted 35mm camera. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) for 1986.0 at an altitude of 450 metres above sea level has been removed.

North of 54°22'30" N, West and East of 101°15'00" W

This portion of the map was compiled from data recorded during an aeromagnetic gradiometer survey carried out by the Resource Geophysics and Geochronology Division, Geological Survey of Canada using a Beechcraft Queenair 65-580 aircraft (registration C-PWZG). Two 0.005nT sensitivity self-oriented cesium vapour magnetometers were mounted in twin tail booms mounted on the survey aircraft. The magnetometers were vertically separated by a distance of 2.05 metres. The survey operations west of 101°15'00" W were carried out from July to August 1980, and operations east of 101°15'00" W were conducted from June to July 1981. The flight altitude was 150m mean terrain clearance. The traverse line spacing was 300m, flown in a north-south direction. Control lines were flown at an average spacing of 12 kilometres in the west and 9 kilometres in the east. Flight path was recovered using a vertically mounted 35mm camera supported by doppler navigation data. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) for 1980.6 and 1981.6 at an altitude of 450 metres above sea level has been removed from the west and east survey blocks respectively.

Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, 601 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8 and 3303-33rd Street N.W., Calgary, Alberta, T2L 2A7. The survey data used to compile this map are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa, Ontario, K1A 0Y3.

Cette carte est une présentation de données aéromagnétiques assemblées et préparées par Aerodot Limited, découlant de quatre levés séparés; elle a été réalisée au moyen de techniques informatiques automatisées. Les données numériques aéromagnétiques ont été interpolées à partir de données de lignes de profil, aux nœuds d'une grille régulière couvrant la zone de levé. Les données tracées sur la grille ont été interpolées de nouveau pour correspondre à des carrés de 0,02m de côté à l'échelle de la carte et un code de couleur a été attribué à chaque carré selon la valeur aéromagnétique de celui-ci, conformément à l'échelle des couleurs de la légende. Une séparation du rouge, du jaune et du bleu de la carte sur des coupures distinctes a permis l'impression en couleurs.

Sud de 54°22'30" N et est de 101°15'00" W

Cette portion de la carte a été dressée d'après les données enregistrées au cours d'un levé aéromagnétique au gradiomètre, réalisé par Aerodot Limited à bord d'un hélicoptère AS 350-B (C-GUJX). Deux magnétomètres orientés à vapeur de césium d'une sensibilité de 0,005 nT étaient montés sur un ballon suspendu à 30m sous l'hélicoptère et étaient séparés verticalement de 3 mètres. Le levé a été effectué de septembre 1991 à janvier 1992 à une altitude moyenne de 150m au-dessus du sol. Les lignes de vol d'orientation E-W avaient un espacement moyen de 300m. Les lignes de contrôle en avaient un de 3 kilomètres. Le recouvrement des trajectoires de vol a été effectué à l'aide d'un système de positionnement radio Sytelec combiné à une caméra vidéo montée verticalement. Les données de champ total provenant du magnétomètre inférieur ont été mises en forme, traitées et nivelées; les valeurs de magnétisme ont été interpolées sur une grille carrée de 50m (0,10m à l'échelle de la carte) et les contours ont été établis. Le procédé de nivellement utilisé les lignes de contrôle et de traverse. Aux intersections, les écarts dus aux variations non géologiques du champ ont été enlevés des données des profils magnétiques. Le Champ géomagnétique international de référence (IGRF) calculé pour 1991,9 à également été soustrait. Cette portion de levé aérien et la compilation numérique, y compris l'établissement de la grille et des contours, sont l'oeuvre d'Aerodot Limited.

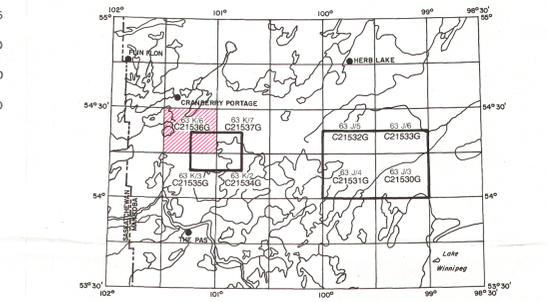
Sud de 54°22'30" N et ouest de 101°15'00" W

Cette portion de la carte a été dressée d'après les données enregistrées au cours d'un levé aéromagnétique au gradiomètre, réalisé par la Kerting Earth Sciences Limited à bord d'un avion de type Piper Navajo (C-FFRY). Deux magnétomètres à orientation automatique et à vapeur de césium, d'une sensibilité de 0,005 nT, étaient montés dans deux longerons jumelés de la queue de l'avion et étaient séparés verticalement de 1,83 mètres. Le levé a été effectué d'octobre 1985 à février 1986, à une altitude moyenne de vol de 150m au-dessus du sol. Les lignes de vol d'orientation E-W avaient un espacement moyen de 300m. Les lignes de contrôle en avaient un de 10 kilomètres. Le recouvrement des trajectoires de vol a été effectué à l'aide d'une caméra de 35mm montée verticalement. Le Champ géomagnétique international de référence (IGRF) calculé pour 1986,0 a été soustrait.

Nord de 54°22'30" N, ouest et est de 101°15'00" W

Cette portion de la carte a été dressée d'après les données enregistrées au cours d'un levé aéromagnétique au gradiomètre, réalisé par la Division de la géophysique de la Commission géologique du Canada à bord d'un avion Beechcraft Queenair 65-580 (C-PWZG). Deux magnétomètres à orientation automatique et à vapeur de césium, d'une sensibilité de 0,005 nT, étaient montés dans deux longerons jumelés de la queue de l'avion et étaient séparés verticalement de 2,05 mètres. Le levé a été effectué de juillet à août 1980 et celui à l'est de 101°15'00" W a été de juin à juillet 1981. L'altitude moyenne de vol était de 150m au-dessus du sol. Les lignes de vol d'orientation N-S avaient un espacement moyen de 300m. Les lignes de contrôle en avaient un de 12 kilomètres dans l'ouest et de 9 kilomètres dans l'est. Le recouvrement des trajectoires de vol a été effectué à l'aide d'une caméra de 35mm montée verticalement et de données de navigation Doppler. Le Champ géomagnétique international de référence (IGRF) calculé pour 1980,6 et pour 1981,6 a été soustrait des données observées respectivement dans l'ouest et dans l'est.

Des exemplaires de cette carte sont en vente à la Commission géologique du Canada, 601 rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E8 et au 3303-33rd Street N.W., Calgary, Alberta, T2L 2A7. Les données de levé utilisées pour compiler la présente carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 1 Place de l'Observatoire, Ottawa (Ontario) K1A 0Y3.



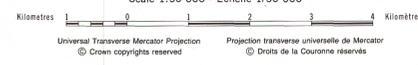
Contribution to Canada-Manitoba Mineral Development Agreement 1991-1995, a subsidiary agreement under the Economic and Regional Development Agreement. Project funded by Geological Survey of Canada.

Contribution à l'Entente auxiliaire Canada-Manitoba sur l'Exploitation minière 1991-1995 faisant partie de l'Entente de développement économique et régional. Ce projet a été financé par la Commission géologique du Canada.

MAGNETIC ANOMALY MAP (RESIDUAL TOTAL FIELD)  
CARTE DES ANOMALIES MAGNÉTIQUES (CHAMP RÉSIDUEL TOTAL)

EGG LAKE  
MANITOBA

Scale 1:50 000 - Échelle 1/50 000



Area map at the same scale published by the Survey and Mapping Branch in 1980  
Elevations in feet above mean sea level

Copies of the topographical edition of this map may be obtained from the Canada Map Office, Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa, Ontario, K1A 0E9

Fond de carte à la même échelle publié par la Direction des levés et de la cartographie en 1980

Altitudes en pieds au-dessus du niveau de la mer

On peut obtenir des exemplaires de l'édition topographique de la présente feuille en s'adressant au Bureau des cartes du Canada, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa, Ontario, K1A 0E9

Recommended citation:  
Geological Survey of Canada  
1993. Magnetic Anomaly Map (Residual Total Field), Egg Lake, Manitoba, NTS 63 K/6, Map C21536G.  
Scale 1:50 000

Notation Bibliographique conseillée:  
Commission géologique du Canada  
1993. Carte des anomalies magnétiques (champ résiduel total), Egg Lake, Manitoba, SNRC 63 K/6, Carte C21536G.  
Échelle 1:50 000

MAGNETIC ANOMALY MAP (RESIDUAL TOTAL FIELD)  
EGG LAKE  
MANITOBA  
63 K/6