

This map is a presentation of aeromagnetic data assembled and prepared by Aerodit Limited consisting of two separate surveys, and was compiled using the following computer automated techniques. Aeromagnetic digital data values were interpolated from the profile line data at the nodes of the regular grid covering the survey area. The gridded data were reinterpolated to a cell size of 0.100m at map scale, and a colour code was assigned to each cell according to the amplitude of the aeromagnetic value within the cell using the colour scale shown in the legend. For colour printing, colour separations were plotted to produce the red, yellow and blue components of the map on separate sheets.

North of 54°11'15" N and West of 100°45'00" W
This portion of the map was compiled from data recorded during an aeromagnetic gradiometer survey carried out by Aerodit Limited using an AS 350-B helicopter (C-GJJO). Two 0.005nT sensitivity oriented cesium vapour magnetometers were mounted in a bird towed 30m below the helicopter and were vertically separated by 3 metres. The survey operations were carried out from September 1991 to January 1992 at an altitude of 150m mean terrain clearance. The average traverse line spacing was 300m, flown in an east-west direction. Control lines were flown at an average spacing of 3 kilometres. Flight path was recovered using a Syledis radio positioning system, supplemented by a vertically mounted video camera.

East of 100°45'00" W
The total field data from the lower magnetometer were edited, processed, levelled and magnetic values for contouring interpolated on a 50m square grid (0.100m spacing at published map scale). The levelling process employed the control and traverse lines. Differences of magnetic level at the intersections due to non-geological magnetic field variations were removed from the magnetic profile data. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) for 1991.9 at an altitude of 450 metres above sea level has been removed. This portion of the airborne survey and digital compilation, including gridding and contouring, were carried out by Aerodit Limited.

West of 100°45'00" W
This portion of the map was compiled from data recorded during an aeromagnetic gradiometer survey carried out by the Kenning Earth Sciences Limited using a Piper Navajo aircraft (C-FFRY). Two 0.005nT sensitivity self-oriented cesium vapour magnetometers were mounted in the tail boom of the survey aircraft and were vertically separated by 1.83 metres. The survey operations were carried out from August to October 1986, at a flight altitude of 150m mean terrain clearance. The average traverse line spacing was 300m, flown in an east-west direction. Control lines were flown at an average spacing of 5 kilometres. Flight path was recovered using a vertically mounted 35mm camera. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) for 1986.0 at an altitude of 450 metres above sea level has been removed.

Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, 601 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8 and 3303-33rd Street N.W., Calgary, Alberta, T2L 2A7. The survey data used to compile this map are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa, Ontario, K1A 0Y3.

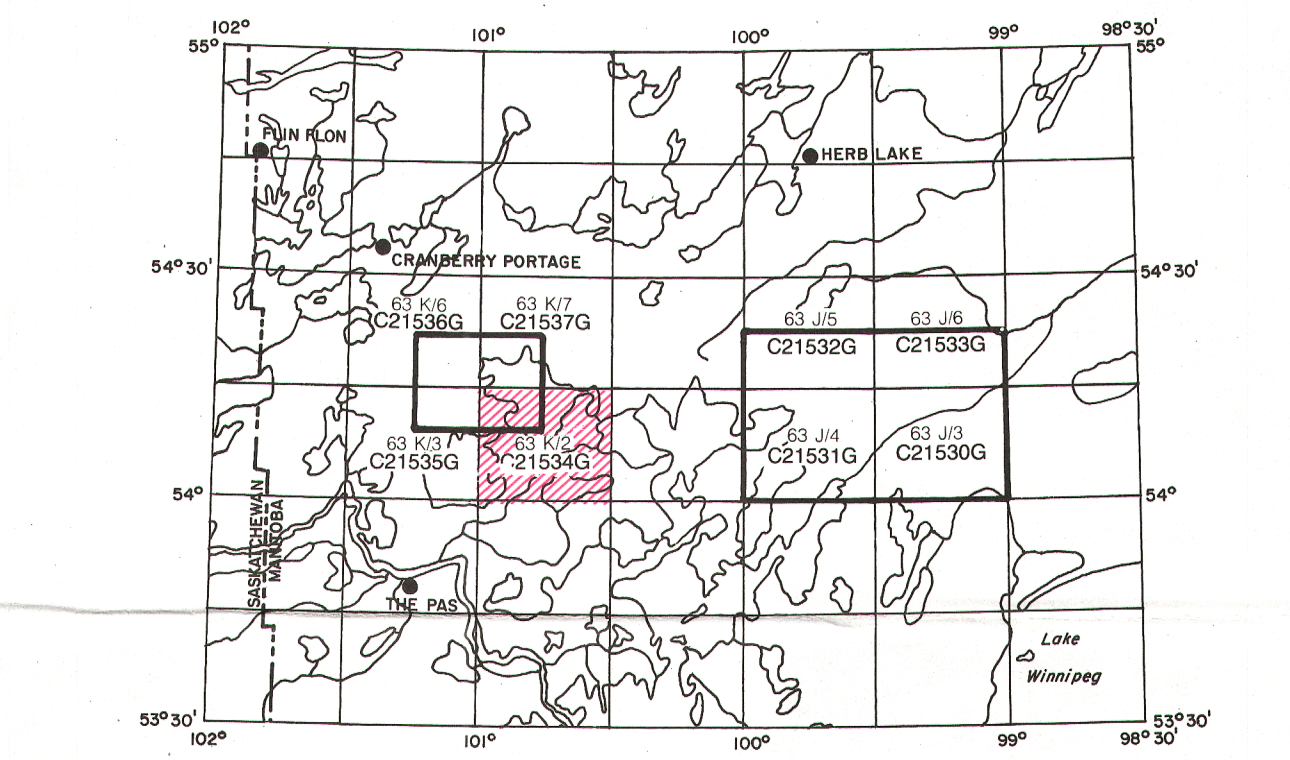
Cette carte est une présentation de données aéromagnétiques assemblées et préparées par Aerodit Limited, découlant de deux levés séparés; elle a été réalisée au moyen de techniques informatiques automatisées. Les données numériques aéromagnétiques ont été interpolées à partir de données de lignes de profil, aux nœuds d'une grille régulière couvrant une zone de levé. Les données tracées sur la grille ont été interpolées de nouveau pour correspondre à des carrés de 0.100m de côté à l'échelle de la carte et un code de couleur a été attribué à chaque carré selon la valeur aéromagnétique de celui-ci, conformément à l'échelle des couleurs de la légende. Une séparation de couleur, du jaune et du bleu de la carte sur des coupures distinctes, a permis l'impression en couleurs.

Nord de 54°11'15" N et ouest de 100°45'00" W
Cette portion de la carte a été dressée d'après les données enregistrées au cours d'un levé aéromagnétique au gradiomètre, réalisé par Aerodit Limited à bord d'un hélicoptère AS 350-B (C-GJJO). Deux magnétomètres orientés à vapeur de césium d'une sensibilité de 0.005 nT étaient montés sur un tablier suspendu à 30m sous l'hélicoptère et étaient séparés verticalement de 3 mètres. Le levé a été effectué de septembre 1991 à janvier 1992 à une altitude moyenne du tablier de 150m au-dessus du sol. Les lignes de vol d'orientation E-W avaient un espacement moyen de 300m. Les lignes de contrôle en avaient un de 3 kilomètres. Le recouvrement des trajectoires de vol a été effectué à l'aide d'un système de positionnement radio Syledis combiné à une caméra vidéo montée verticalement.

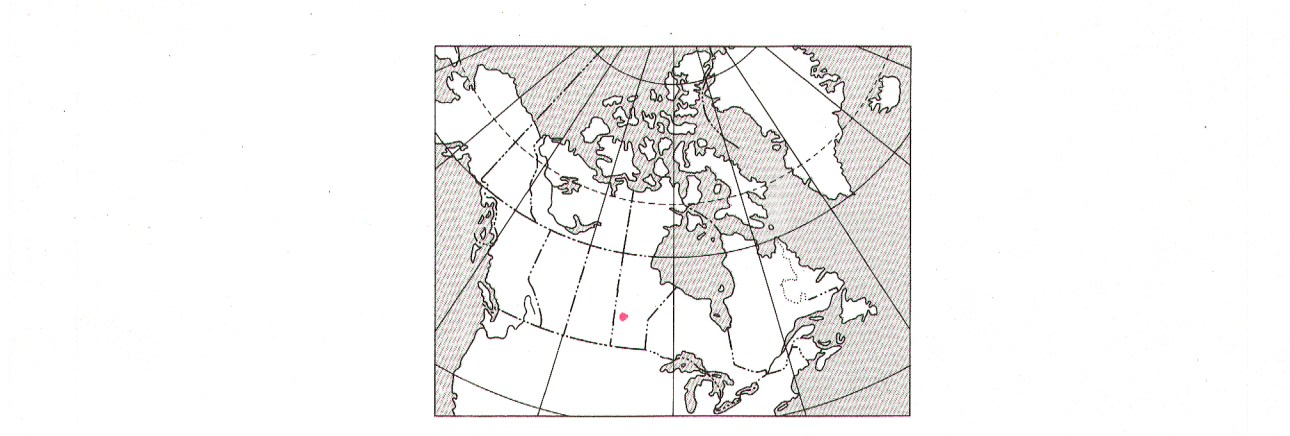
Est de 100°45'00" W
Les données de champ total provenant du magnétomètre inférieur ont été mises en forme, traitées et nivelées; les valeurs de magnésisme ont été interpolées sur une grille carrée de 50m (0.100m à l'échelle de la carte publiée) afin d'établir les contours. Le procédé de nivellement utilisait les lignes de contrôle et de traverse. Aux intersections, les écarts dus aux variations non géologiques du champ ont été nivelés des données des profils magnétiques. Le Champ géomagnétique international de référence (CGIR) calculé pour 1991.9 a également été soustrait. Cette portion de levé aérien et la compilation numérique, y compris l'établissement de la grille et des contours, sont l'oeuvre d'Aerodit Limited.

Est de 100°45'00" W
Cette portion de la carte a été dressée d'après les données enregistrées au cours d'un levé aéromagnétique au gradiomètre, réalisé par la Kenning Earth Sciences Limited à bord d'un avion de type Piper Navajo (C-FFRY). Deux magnétomètres à orientation automatique et à vapeur de césium, d'une sensibilité de 0.005 nT, étaient montés dans deux longonnes jumelées de la queue de l'aéronef et étaient séparés verticalement de 1.83 mètres. Le levé a été effectué d'août à octobre 1986, à une altitude moyenne de vol de 150m au-dessus du sol. Les lignes de vol d'orientation E-W avaient un espacement moyen de 300m. Les lignes de contrôle en avaient un de 5 kilomètres. Le recouvrement des trajectoires de vol a été effectué à l'aide d'une caméra de 35mm montée verticalement. Le Champ géomagnétique international de référence (CGIR) calculé pour 1986.0 a été soustrait.

Des exemplaires de cette carte sont en vente à la Commission géologique du Canada, 601 rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E8 et au 3303-33rd Street N.W., Calgary, Alberta, T2L 2A7. Les données de levé utilisées pour compiler la présente carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 1 Place de l'Observatoire, Ottawa (Ontario) K1A 0Y3.



NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM REFERENCE AND INDEX TO ADJOINING GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA MAPS
SYSTEME NATIONAL DE REFERENCES CARTOGRAPHIQUES ET INDEX DES CARTES ATTENANTES PUBLIÉES PAR LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA



Manitoba Energy and Mines
Contribution to Canada-Manitoba Mineral Development Agreement 1991-1995, a subsidiary agreement under the Economic and Regional Development Agreement. Project funded by Geological Survey of Canada.
Énergie, Mines et Ressources Canada
Contribution à l'Entente auxiliaire Canada-Manitoba sur l'Exploitation minière 1991-1995 faisant partie de l'Entente de développement économique et régional. Ce projet a été financé par la Commission géologique du Canada.



MAP C21534G CARTE
MAGNETIC ANOMALY MAP (RESIDUAL TOTAL FIELD)
CARTE DES ANOMALIES MAGNÉTIQUES (CHAMP RÉSIDUEL TOTAL)
CORMORANT
MANITOBA
Scale 1:50 000 - Echelle 1/50 000
Kilometres
Projection Transverse Mercator Projection
© Crown copyrights reserved

Area map at the same scale published by the Survey and Mapping Branch in 1980
Elevations in feet above mean sea level
Copies of the topographical edition of this map may be obtained from the Canada Map Office, Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa, Ontario, K1A 0E9
Fond de carte à la même échelle publié par la Direction des levés et de la cartographie en 1980
Altitudes en pieds au dessus du niveau de la mer
On peut obtenir des exemplaires de l'édition topographique de la présente feuille en s'adressant au Bureau des cartes du Canada, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa, Ontario, K1A 0E9
PUBLISHED 1993 / PUBLIÉE 1993

Recommended citation:
Geological Survey of Canada
1993. Magnetic Anomaly Map (Residual Total Field), Cormorant, Manitoba; NTS 63 K/2, Map C21534G, Scale 1:50 000
Notation Bibliographique conseillée:
Commission géologique du Canada
1993. Carte des anomalies magnétiques (champ résiduel total), Cormorant, Manitoba; SNRC 63 K/2, Carte C21534G, Echelle 1:50 000
MAP C21534G CARTE
CORMORANT
MANITOBA
63 K/2