

This map is a presentation of aeromagnetic data assembled and prepared by Aerodat Limited; and was compiled using the following computer automated techniques. Aeromagnetic digital data values were interpolated from the profile line data at the nodes of the regular grid covering the survey area. The gridded data were reinterpolated to a cell size of 0.02cm at map scale, and a colour code was assigned to each cell according to the amplitude of the aeromagnetic value within the cell using the colour scale shown in the legend. For colour printing, colour separations were plotted to produce the red, yellow and blue components of the map on separate sheets.

This map was compiled from data recorded during an aeromagnetic gradiometer survey carried out by Aerodat Limited using an AS 350-B helicopter (C-GJUX). Two 0.005T sensitivity oriented cesium vapour magnetometers were mounted in a bird towed 30m below the helicopter and were vertically separated by 3 metres. The survey operations were carried out from September 1991 to January 1992, at a bird altitude of 150m mean terrain clearance. The average traverse line spacing was 300m, flown in a northwest-southeast direction. Control lines were flown at an average spacing of 3 kilometres. Flight path was recovered using a Syleds radio positioning system, supplemented by a vertically mounted video camera.

The total field data from the lower magnetometer were edited, processed, leveled and magnetic values for contouring interpolated on a 50m square grid (0.10cm at published map scale). The leveling process employed the control and traverse lines. Differences of magnetic level at the intersections due to non-geological magnetic field variations were removed from the magnetic profile data. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) for 1991.9 at an altitude of 450 metres above sea level has been removed. This portion of the airborne survey and digital compilation, including gridding and contouring, were carried out by Aerodat Limited.

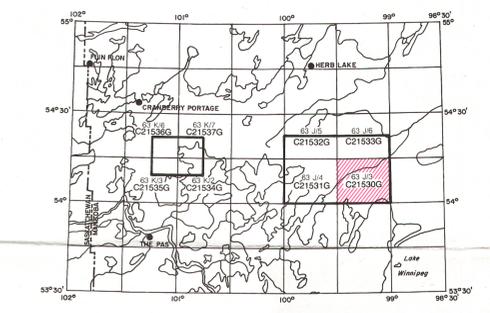
Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, 601 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8 and 3303-33rd Street N.W., Calgary, Alberta, T2L 2A7. The survey data used to compile this map are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa, Ontario, K1A 0Y3.

Cette carte est une présentation de données aéromagnétiques assemblées et préparées par Aerodat Limited; elle a été réalisée au moyen de techniques informatiques automatisées. Les données numériques aéromagnétiques ont été interpolées à partir de données de lignes de profil, aux nœuds d'une grille régulière couvrant la zone de levé. Les données tracées sur la grille ont été interpolées de nouveau pour correspondre à des carrés de 0,02cm de côté à l'échelle de la carte et un code de couleur a été attribué à chaque carré selon la valeur aéromagnétique de celui-ci, conformément à l'échelle des couleurs de la légende. Une séparation du rouge, du jaune et du bleu de la carte sur des coupures distinctes a permis l'impression en couleurs.

Cette portion de la carte a été dressée d'après les données enregistrées au cours d'un levé aéromagnétique au gradiomètre, réalisé par Aerodat Limited à bord d'un hélicoptère AS 350-B (C-GJUX). Deux magnétomètres orientés à vapeur de césium d'une sensibilité de 0,005 T étaient montés sur un bâti suspendu à 30m sous l'hélicoptère et étaient séparés verticalement de 3 mètres. Le levé a été effectué de septembre 1991 à janvier 1992 à une altitude moyenne de 150m au-dessus du sol. Les lignes de vol d'orientation NW-SE avaient un espacement moyen de 300m. Les lignes de contrôle en avaient un de 3 kilomètres. Le recouvrement des trajectoires de vol a été effectué à l'aide d'un système de positionnement radio Syleds combiné à une caméra vidéo montée verticalement.

Les données de champ total provenant du magnétomètre inférieur ont été mises en forme, traitées et nivelées; les valeurs de magnétisme ont été interpolées sur une grille carrée de 50m (0,10cm à l'échelle de la carte publiée) afin d'établir les contours. Le procédé de nivellement utilisait les lignes de contrôle et de traverse. Aux intersections, les écarts dus aux variations non géologiques du champ ont été enlevés des données des profils magnétiques. Le Champ géomagnétique international de référence (IGRF) calculé pour 1991.9 a également été soustrait. Cette portion de levé aérien et la compilation numérique, y compris l'établissement de la grille et des contours, sont l'œuvre d'Aerodat Limited.

Des exemplaires de cette carte sont en vente à la Commission géologique du Canada, 601 rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E8 et au 3303-33rd Street N.W., Calgary, Alberta, T2L 2A7. Les données de levé utilisées pour compiler la présente carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 1 Place de l'Observatoire, Ottawa (Ontario) K1A 0Y3.



NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM REFERENCE AND INDEX TO ADJURING GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA MAPS
SYSTEME NATIONAL DE REFERENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX DES CARTES ATTJNANTES PUBLIEES PAR LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA



INDEX MAP - LIEU DE LA CARTE