

This map was compiled from data recorded during an aeromagnetic gradiometer survey carried out by SIAL Geosciences Inc. using an Aerospacelab AS 3500 Astro helicopter. Two 0027 m vertically oriented column loops were magnetometer loops mounted in the tail tower of the aircraft. The magnetometers were vertically separated by a distance of 2 m. The survey operations were carried out from February to April 1992. The light altitude of the bird was 150 m above ground. The average flight line spacing was 300 m in an east-west direction. Control lines were flown north-south at an average spacing of 3 km. The survey data was recovered using post-differentially corrected GPS supplemented by a video mounted video camera.

The vertical gradient values, which approximate closely the first vertical derivative of the earth's total field, were obtained by dividing the difference between the total field readings of the two magnetometers by their vertical separation. The vertical gradient data were stored with a digital operator to remove instrument and environmental noise. The vertical gradient profile was used for the survey area was then interpolated in the nodes of a square grid representing 50 m on the ground.

The gridded data were reinterpolated to a cell size of 0.2 mm at the colour map scale. A colour code was assigned to each cell according to the amplitude of the magnetic data within the cell using the colour scale shown in the legend. The data matrix was output on an electrostatic colour plotter at SIAL Geosciences Inc. to produce separations of the red, yellow and blue components of the map on separate sheets to permit colour printing.

Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, 601 Booth Street, Ottawa, Ontario K1A 0E9 and 330-33rd Street N.W., Calgary, Alberta T2L 2A7. The survey data used to compile this map are available in digital form from the Geological Data Centre, Geological Survey of Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa, Ontario K1A 0Y3.

Cette carte a été dressée d'après les données enregistrées au cours d'un levé aéromagnétique effectué au gradiomètre vertical par la compagnie SIAL Geosciences Inc. à l'aide d'un hélicoptère AS 3500 avec deux magnétomètres orientés verticalement, installés dans la tour de queue de l'appareil monté sur un câble 45 m sous hélicoptère. Les magnétomètres étaient séparés verticalement de 2 m. Le levé a été effectué de février à avril 1992. L'altitude de l'oiseau était de 150 m au-dessus du sol. Les lignes de vol sont orientées est-ouest et espacées de 300 m en moyenne. Les lignes de contrôle sont orientées nord-sud et sont espacées de 3 km et sont orientées nord-sud. Le recouvrement des lignes de vol est fait à l'aide de mesures toutes les 300 m au sud et sont orientées nord-sud. Le recouvrement des lignes de vol est fait à l'aide de mesures toutes les 300 m au sud et sont orientées nord-sud. Le recouvrement des lignes de vol est fait à l'aide de mesures toutes les 300 m au sud et sont orientées nord-sud. Le recouvrement des lignes de vol est fait à l'aide de mesures toutes les 300 m au sud et sont orientées nord-sud.

Les valeurs du gradient vertical, qui donnent une approximation assez juste de la première dérivée verticale du champ terrestre total, ont été obtenues en divisant la différence des lectures du champ magnétique total enregistrées sur les deux magnétomètres par leur séparation verticale. Les données du gradient vertical ont été interpolées sur une grille aux mailles carrées dont chaque côté correspond à 50 mètres sur le terrain.

Les données ont été interpolées à nouveau à l'échelle de la carte en couleurs selon des mailles de 0.2 mm de côté. Une couleur a été assignée à chaque maille dépendant de la valeur de la donnée du gradient et sa correspondance avec l'échelle des couleurs de la légende. La matrice des données a ensuite été envoyée à une table traçante électrostatique afin de séparer le rouge, le jaune et le bleu pour seconde.

Des exemplaires de cette carte sont en vente à la Commission géologique du Canada, 601, rue Booth, Ottawa, Ontario K1A 0E9 et au 330-33rd Street N.W., Calgary, Alberta, T2L 2A7. Les données de levé utilisées pour compiler la présente carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 1, Place de l'Observatoire, Ottawa, Ontario, K1A 0Y3.

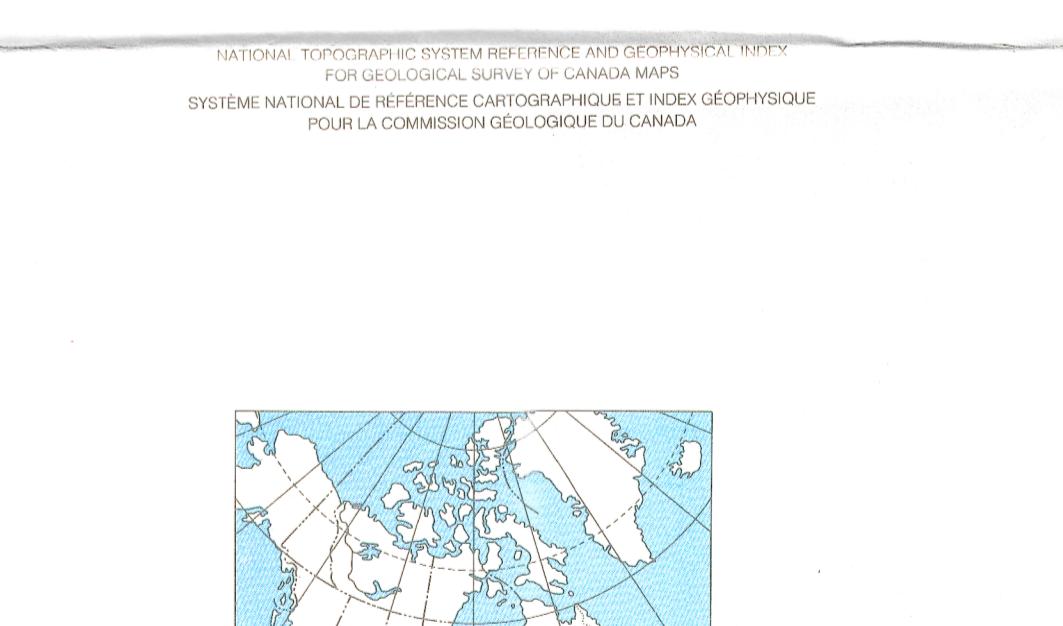
Cette carte a été dressée d'après les données enregistrées au cours d'un levé aéromagnétique effectué au gradiomètre vertical par la compagnie SIAL Geosciences Inc. à l'aide d'un hélicoptère AS 3500 avec deux magnétomètres orientés verticalement, installés dans la tour de queue de l'appareil monté sur un câble 45 m sous hélicoptère. Les magnétomètres étaient séparés verticalement de 2 m. Le levé a été effectué de février à avril 1992. L'altitude de l'oiseau était de 150 m au-dessus du sol. Les lignes de vol sont orientées est-ouest et espacées de 300 m en moyenne. Les lignes de contrôle sont orientées nord-sud et sont espacées de 3 km et sont orientées nord-sud. Le recouvrement des lignes de vol est fait à l'aide de mesures toutes les 300 m au sud et sont orientées nord-sud.

Les valeurs du gradient vertical, qui donnent une approximation assez juste de la première dérivée verticale du champ terrestre total, ont été obtenues en divisant la différence des lectures du champ magnétique total enregistrées sur les deux magnétomètres par leur séparation verticale. Les données du gradient vertical ont été interpolées sur une grille aux mailles carrées dont chaque côté correspond à 50 mètres sur le terrain.

Les données ont été interpolées à nouveau à l'échelle de la carte en couleurs selon des mailles de 0.2 mm de côté. Une couleur a été assignée à chaque maille dépendant de la valeur de la donnée du gradient et sa correspondance avec l'échelle des couleurs de la légende. La matrice des données a ensuite été envoyée à une table traçante électrostatique afin de séparer le rouge, le jaune et le bleu pour seconde.

Des exemplaires de cette carte sont en vente à la Commission géologique du Canada, 601, rue Booth, Ottawa, Ontario K1A 0E9 et au 330-33rd Street N.W., Calgary, Alberta, T2L 2A7. Les données de levé utilisées pour compiler la présente carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 1, Place de l'Observatoire, Ottawa, Ontario, K1A 0Y3.

NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM REFERENCE AND GEOPHYSICAL INDEX
FOR GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA MAPS
SYSTEME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX GÉOPHYSIQUE
POUR LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA



LOCATION MAP - CARTE DE LOCALISATION

Recommended citation:
Geological Survey of Canada
1993: Aeromagnetic Vertical Gradient Map, Suggi Lake, Saskatchewan, SNRC 63L/7, Carte C41541G,
scale 1:50 000

Note bibliographique conseillée:
Commission géologique du Canada
1993: Carte aéromagnétique du gradient vertical, Lac Suggi, Saskatchewan, SNRC 63L/7, Carte C41541G,
échelle 1:50 000

MAP C41541G CARTE
SUGGI LAKE - LAC SUGGI
SASKATCHEWAN
63L/7