

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by Sander Geophysics Limited using a Cessna 402 aircraft (registration C-GCKB) and a Cessna 404 aircraft (registration C-GBWE). A 0.005 nT sensitivity split-beam cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of each survey aircraft. The survey operations were carried out from September 30 to October 19, 1992. Sensor height was 150 m mean terrain clearance, average traverse line spacing was 800 m, and the control lines were flown at a 5 km spacing. Flight path was recovered using an integrated Inertial Navigation System and differential Global Positioning System, combined with a vertically mounted video camera.

After editing the survey data, digital values were interpolated from two magnetometer ground stations and subtracted from each aeromagnetic reading. The intersections of traverse and control lines were established and the differences in the magnetic values were computer analyzed and manually checked to obtain the level network. The International Geomagnetic Reference Field for 1992.78 was removed for an altitude of 1100 m. Aeromagnetic digital data values were interpolated from the flight line data at the nodes of the regular grid covering the survey area. The gridded data (100 m) were reinterpolated to a grid cell size of 0.014 m at the colour map scale. A colour code was assigned to each cell according to the amplitude of the aeromagnetic value within the cell using the colour scale shown in the legend. For final colour printing, colour separations were plotted to produce the red, yellow and blue components of the map.

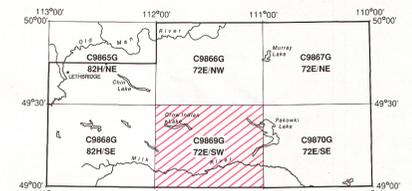
The data were processed and colour separations were generated by Sander Geophysics Limited.

Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, 601 Booth Street, Ottawa, Ontario K1A 0E8 and 3303-33rd Street N.W., Calgary, Alberta T2L 2A7. The geophysical data used to compile this map are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa, Ontario K1A 0Y3.

Cette carte a été compilée d'après les résultats d'un levé aéromagnétique réalisé par Sander Geophysics Limited avec deux avions, un Cessna 402 immatriculé C-GCKB et un Cessna 404 immatriculé C-GBWE. Chaque avion était muni d'un rostre de queue contenant un magnétomètre à vapeur de césium d'une sensibilité de 0,005 nT. Le levé a été réalisé du 30 septembre au 19 octobre 1992. La hauteur moyenne de vol du capteur était 150 m, l'espacement moyen des lignes de vol était 800 m et celui des lignes de contrôle 5 km. La restitution des trajectoires de vol a été effectuée à l'aide d'un système intégré de navigation à inertie et de positionnement global par satellite, corrigé en mode différentiel, combiné à une caméra vidéo montée verticalement.

Une fois les données du levé vérifiées, les valeurs du magnétomètre des deux stations au sol ont été interpolées et soustraites de chaque lecture aéromagnétique. Les coordonnées des intersections des lignes de vol des traverses et des lignes de contrôle ont été établies et les différences des valeurs magnétiques ont été analysées par ordinateur puis vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Le champ géomagnétique international de référence calculé pour 1992.78 à une altitude de 1100 m a été soustrait du champ total. Les données numériques aéromagnétiques ont été interpolées à partir de données de lignes de vol, aux nœuds d'une grille régulière couvrant la zone de levé. Les données tracées sur la grille (100 m) ont été interpolées de nouveau pour correspondre aux carrés de 0,014 m de côté à l'échelle de la carte en couleurs. Un code de couleur a été attribué à chaque carré selon sa valeur aéromagnétique, conformément à l'échelle des couleurs de la légende. Pour l'impression finale des cartes couleurs, une séparation des couleurs a été réalisée automatiquement pour obtenir les composantes rouge, jaune et bleue de la carte. Le traitement des données et la séparation des couleurs ont été réalisés par Sander Geophysics Limited.

Cette carte est disponible à la Commission géologique du Canada, 601 rue Booth, Ottawa, Ontario K1A 0E8 et 3303-33rd Street N.W., Calgary, Alberta T2L 2A7. Les données géophysiques du levé utilisées pour produire cette carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 1 place de l'Observatoire, Ottawa, Ontario K1A 0Y3.



NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM REFERENCE AND GEOPHYSICAL INDEX  
FOR GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA MAPS  
SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX GÉOPHYSIQUE  
POUR LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA



Contribution to Canada-Alberta Agreement on Mineral Development, 1992-1995. Project funded by the Geological Survey of Canada.

Contribution à l'Entente Canada-Alberta sur l'exploitation minérale 1992-1995. Ce projet a été financé par la Commission géologique du Canada.

Energy, Mines and Resources Canada  
Énergie, Mines et Ressources Canada

Alberta  
Canada

MAP C9869G CARTE  
MAGNETIC ANOMALY MAP (RESIDUAL TOTAL FIELD)  
CARTE DES ANOMALIES MAGNÉTIQUES (CHAMP RÉSIDUEL TOTAL)

72E/SW  
ALBERTA

Scale 1:100 000 - Échelle 1/100 000

Kilometres 2 4 6 8 Kilomètres

Transverse Mercator Projection  
© Crown copyrights reserved

Projection transverse de Mercator  
© Droits de la Couronne réservés

Base map used was reproduced from a 1:250 000 topographical map published by the Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

Elevations in feet above mean sea level

Fond de carte reproduit à partir d'une carte topographique au 1:250 000 publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources à Ottawa.

Altitudes en pieds au dessus du niveau de la mer

PUBLISHED 1993 PUBLIÉE EN 1993

Recommended citation:  
Geological Survey of Canada  
1993: Magnetic Anomaly Map (Residual Total Field),  
Alberta: NTS 72E/SW, Map C9869G,  
scale 1:100 000

Notation bibliographique conseillée:  
Commission géologique du Canada  
1993: Carte des anomalies magnétiques (champ résiduel total),  
Alberta: NTS 72E/SW, Carte C9869G,  
échelle 1/100 000

MAP C9869G CARTE  
ALBERTA  
72E/SW