

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by Sander Geophysics Limited using a Cessna 402 aircraft (registration C-GGBE) and a Cessna 404 aircraft (registration C-GBWE). A 0.005 nT sensitivity split-beam cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of each survey aircraft.

The survey operations were carried out from September 30 to October 19, 1992. Sensor height was 150 m mean terrain clearance, average traverse line spacing was 800 m, and the control lines were flown at a 5 km spacing. Flight path was recovered using an integrated Inertial Navigation System and differential Global Positioning System, combined with a vertically mounted video camera.

After editing the survey data, diurnal values were interpolated from two magnetometer ground stations and subtracted from each aeromagnetic reading. The intersections of traverse and control lines were established and the differences in the magnetic values were computer analyzed and manually checked to obtain the level network. The levelled total field values were interpolated to a 200 m grid. The International Geomagnetic Reference Field has not been removed. The data were processed and plotted by Sander Geophysics Limited.

Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, 601 Booth Street, Ottawa, Ontario K1A 0E8 and 3303-33rd Street N.W., Calgary, Alberta T2L 2A7.

The geophysical data used to compile this map are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa, Ontario K1A 0Y3.

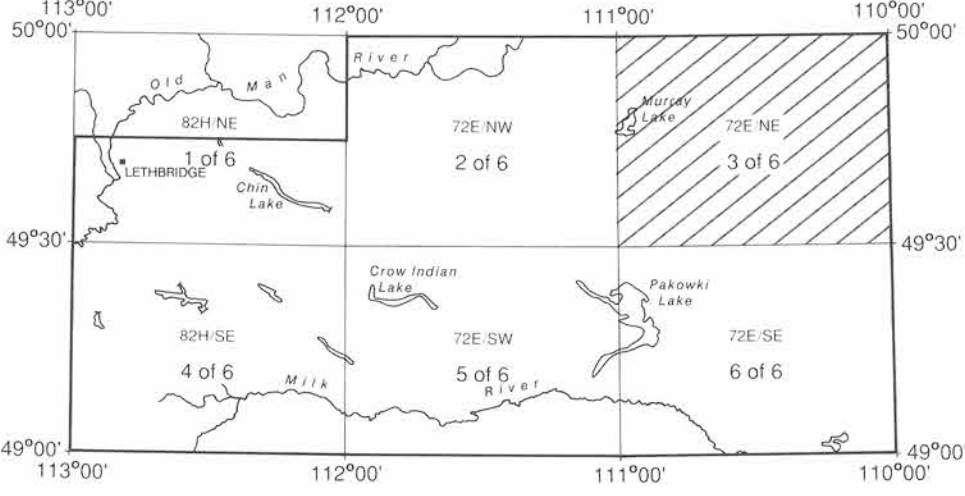
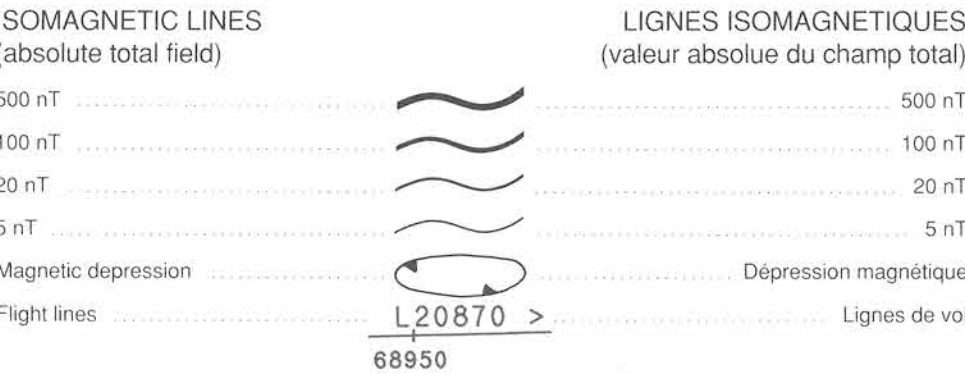
Cette carte a été compilée d'après les résultats d'un levé aéromagnétique réalisé par Sander Geophysics Limited avec deux avions, un Cessna 402 immatriculé C-GGBE et un Cessna 404 immatriculé C-GBWE. Chaque avion était muni d'un rostre de queue contenant un magnétomètre à vapeur de césium d'une sensibilité de 0,005 nT.

Le levé a été réalisé du 30 septembre au 19 octobre 1992. La hauteur moyenne de vol du capteur était 150 m, l'espacement moyen des lignes de vol était 800 m et celui des lignes de contrôle 5 km. La restitution des trajectoires de vol a été effectuée à l'aide d'un système intégré de navigation à inertie et de positionnement global par satellite, corrigé en mode différentiel, combiné à une caméra vidéo montée verticalement.

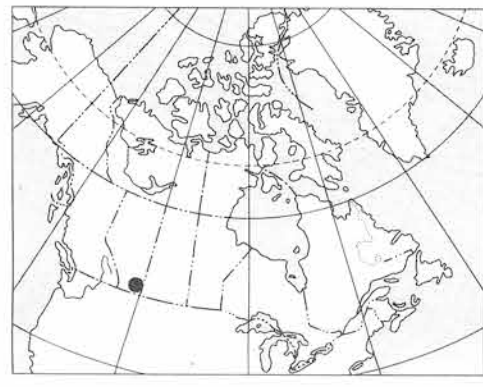
Une fois les données du levé vérifiées, les valeurs du magnétomètre des deux stations au sol ont été interpolées et soustraites de chaque lecture aéromagnétique. Les coordonnées des intersections des lignes de vol des traverses et des lignes de contrôle ont été établies et les différences des valeurs magnétiques ont été analysées par ordinateur puis vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total ont été interpolées sur une grille carrée de 200 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence n'a pas été soustrait. Le traitement des données et le tracé final des courbes ont été réalisés par Sander Geophysics Limited.

Cette carte est disponible à la Commission géologique du Canada, 601 rue Booth, Ottawa, Ontario K1A 0E8 et 3303-33rd Street N.W., Calgary, Alberta T2L 2A7.

Les données géophysiques du levé utilisées pour produire de cette carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 1 place de l'Observatoire, Ottawa, Ontario K1A 0Y3.



NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM REFERENCE AND GEOGRAPHICAL INDEX
FOR GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA MAPS
SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX GÉOGRAPHIQUE
POUR LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA



OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
2588
GEOLOGICAL SURVEY
COMMISSION GÉOLOGIQUE
OTTAWA
1993

SÉRIE 1:100 000 SÉRIE
3 of/de 6

