

This map was compiled from data acquired during an airborne magnetic and electromagnetic survey flown in April and May, 1992 by Geotek Ltd. with a CASA C-212 fixed wing aircraft. The aircraft maintained a constant altitude of 1200 m above the ground. A vertical flux magnetometer was used measuring the total field at a rate of 10 samples per second. The magnetic field was measured in a towed bird, placing it 82 m behind the aircraft and 73 m above the ground. The average flight line spacing was 200 m, flown in a north-south direction. Control lines were flown across the traverse lines at an average distance of 1.5 km. The flight path of the survey aircraft was recovered using post differentially corrected GPS with Doppler navigation data as backup.

The data were resampled to 6 samples/second then leveled using a combined manual/computer process based on the differences between the magnetic values of the control and traverse lines at their intersections.

The total field values were interpolated onto a square grid representing 50 metres on the ground. The contours were plotted using the computer and digital plotting facilities of Geotek Ltd. No correction has been made for regional variation of the earth's magnetic field.

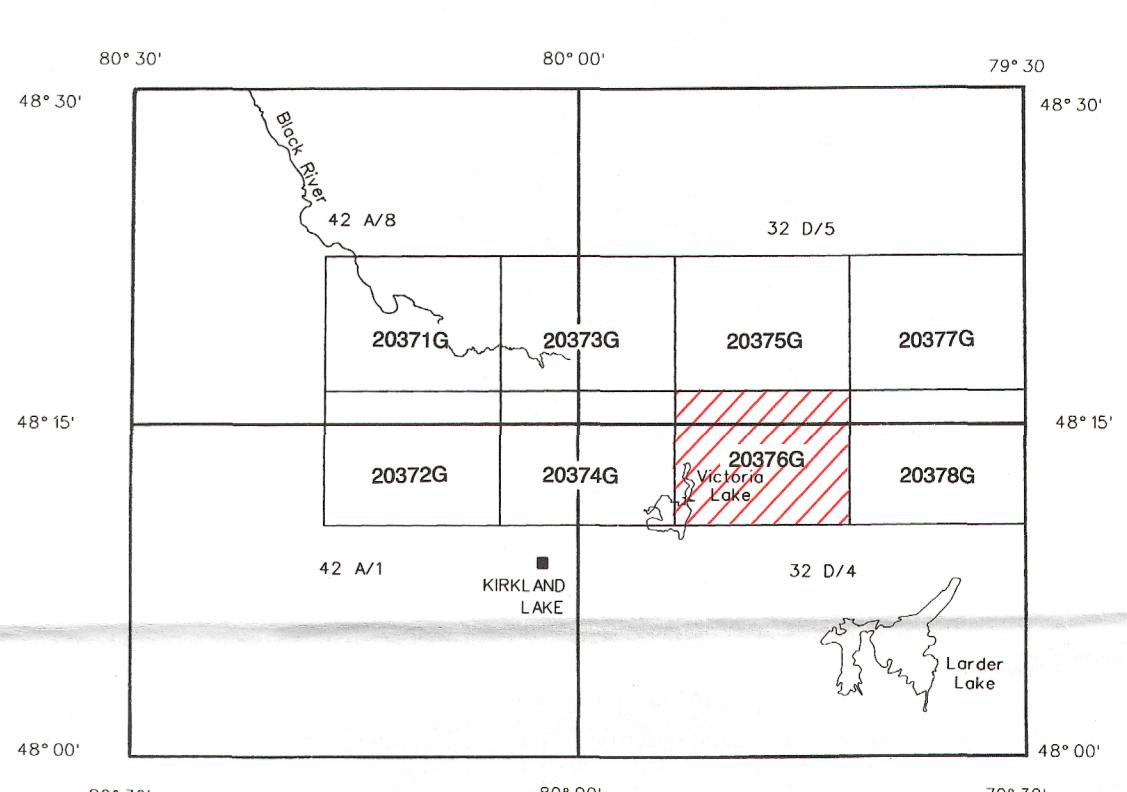
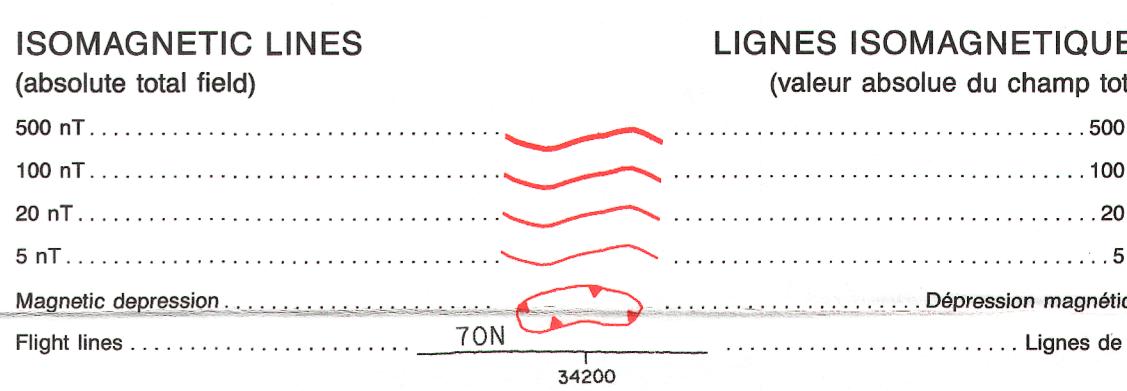
Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, 601 Booth Street, Ottawa, Ontario K1A 0E8 and 3303-33rd Street NW, Calgary, Alberta T2L 2A7. The survey data used to compile this map are available in digital form from the Geological Data Centre, Geological Survey of Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa, Ontario K1A 0Y3.

Les données utilisées pour la compilation de cette carte ont été enregistrées au cours d'un levé magnétique et électromagnétique aérien effectué par Geotek Ltd. en avril et mai 1992 en utilisant un avion de type CASA C-212. L'avion a maintenu une altitude moyenne de 1200 m au-dessus du sol. Le champ total a été mesuré à l'aide d'un magnétomètre vertical à taux de 10 échantillons par seconde avec une sensibilité de 0.1 nT. Le magnétomètre, installé dans un oiseau suspendu à un câble, a été maintenu à 82 m derrière l'avion et à 73 m au-dessus du sol. Les lignes de vol, dirigées nord-sud, étaient espacées d'environ 200 m et récupérées par des lignes de contrôle séparées d'environ 1.5 km. Les lignes des auteurs recouvrant les lignes de vol de l'avion sont faites à l'aide de mesures de positionnement global combinées en mode différentiel après vol au bateau, des données de navigation Doppler ont été utilisées.

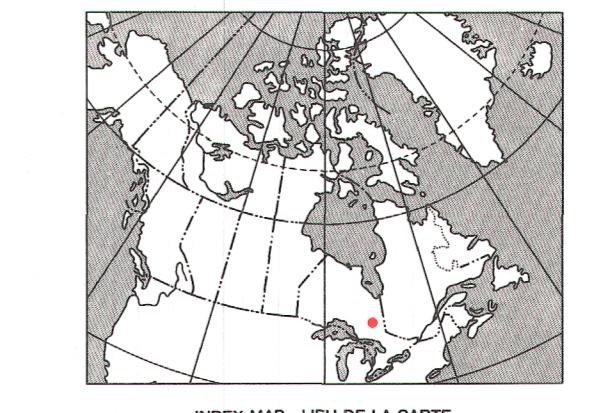
Les données du levé ont été échantillonées à nouveau au rythme de 6 données par seconde; elles ont ensuite été mises selon une méthode en partie automatique, considérant les différences entre les valeurs magnétiques obtenues aux points d'intersection des lignes de vol et de contrôle.

Les données de champ total ont été interpolées sur une grille aux mailles carrées dont chaque côté correspond à 50 mètres sur le terrain. Les contours ont été tracés à l'aide de l'équipement de Geotek Ltd. (ordinateur et table trapézoïdale). Aucune correction n'a été apportée aux données pour tenir compte de la variation régionale du champ géomagnétique.

Des exemplaires de cette carte sont en vente à la Commission géologique du Canada, 601, rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E8 et 3303-33rd Street NW, Calgary, Alberta, T2L 2A7. Les données de levé utilisées pour compiler la présente carte sont disponibles sous forme numérique au centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa, Ontario K1A 0Y3.



PUBLISHED 1993 PUBLIÉ EN 1993



MAP 20376G CARTE

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

BLAKE RIVER SYNCLINE

ONTARIO

Scale 1:20 000 - Échelle 1/20 000

Metres 400 0 400 800 1200 1600 Metres

Universal Transverse Mercator Projection
© Crown copyrights reserved

Projection transverse universelle de Mercator
© Droits de la Couronne réservés

Recommended station
Geological Survey of Canada
1988: Aeromagnetic Total Field Map, Blake River Syncline,
Ontario; parts of NTS 32D4, 32D5, Map 20376G,
scale 1:20 000

Notation bibliographique conseillée:
Commission Géologique du Canada
1993: Carte aéromagnétique du champ total, Blake River Syncline,
Ontario; fait en partie de NTS 32D4, 32D5, Carte 20376G,
échelle 1:20 000

MAP 20376G CARTE
BLAKE RIVER SYNCLINE
ONTARIO

PARTS OF 32 D4, 32 D5

FAIT EN PARTIE DE 32 D4, 32 D5

Base maps were assembled from composites published by Survey and Mapping Branch.
Elevations in feet above sea level.

Contribution to Canada-Ontario Subsidary Agreement on Northern Ontario Economic and Regional Development under the Economic and Regional Development Agreement between the Government of Canada and the Government of Ontario.

Contribution à l'Entente auxiliaire Canada-Ontario sur le développement économique et régional au Nord de l'Ontario, dans le cadre de l'Entente sur le développement économique et régional. Ce projet a été subventionné par le Gouvernement du Canada.

Energy, Mines and Resources Canada

Energie, Mines et Ressources Canada

