

This map was compiled from data acquired during an airborne magnetic and electromagnetic survey flown in April and May, 1992 by Geotrex Ltd. with a CASA C-212 fixed wing aircraft. The aircraft maintained a mean terrain clearance of 120 m. A cesium vapour magnetometer was used measuring the total field at a rate of 10 samples/second with a sensitivity of 0.1 nT. The magnetometer was operated in a towed bird, placing it 82 m behind the aircraft and 75 m above the ground. The average line spacing was 200 m, flown in a north-south direction. Control lines were flown across the traverse lines at an average distance of 1.5 km. The flight path of the survey aircraft was recovered using post differentially corrected GPS with Doppler navigation data as backup.

The data were resampled to 6 samples/second then levelled using a combined manual/computer process based on the differences between the magnetic values of the control and traverse lines at their intersections.

The total field values were interpolated onto a square grid representing 50 m on the ground. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) was calculated for 1992.47 at an elevation of 410 m above sea level, using the 1990 coefficients, and removed from the data.

The gridded data was reinterpolated to a cell size of 0.2 mm at the colour map scale. A colour code was assigned to each cell according to the amplitude of the magnetic data within the cell using the colour scale shown in the legend.

Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, 601 Booth Street, Ottawa, Ontario K1A 0E8 and 3303-33rd Street N.W., Calgary, Alberta T2L 2A7. The survey data used to compile this map are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa, Ontario K1A 0Y3.

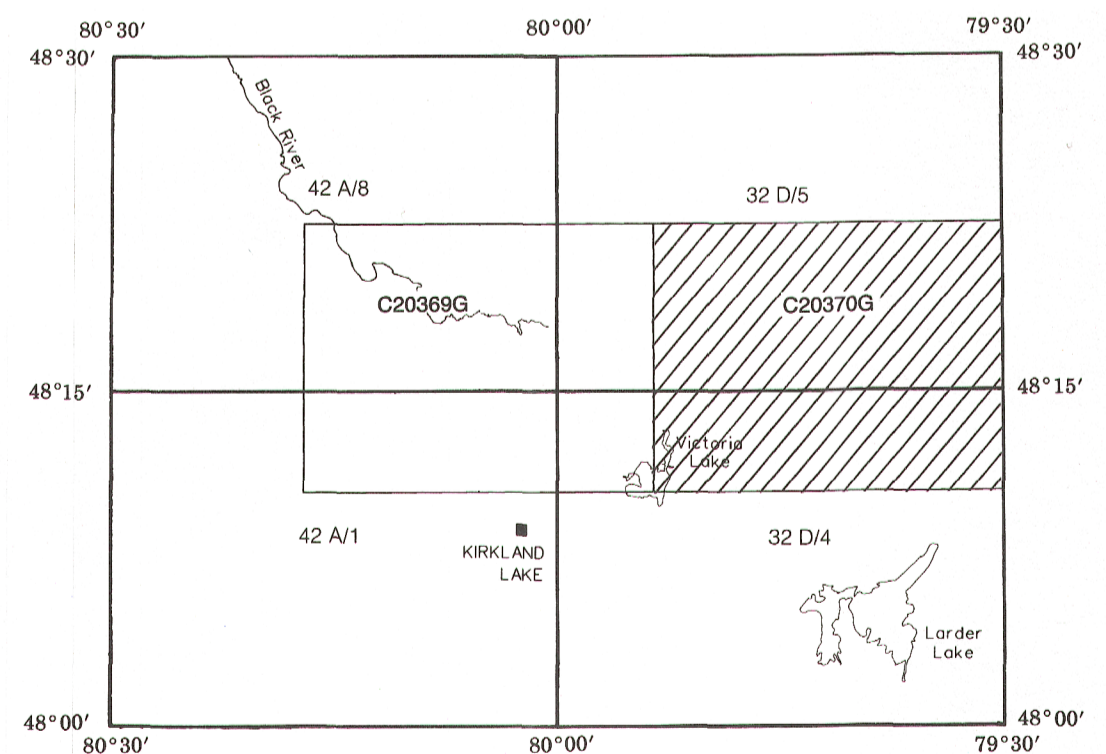
Les données utilisées pour la compilation de cette carte ont été enregistrées au cours d'un levé magnétique et électromagnétique aéroporté effectué par Geotrex Ltd. en avril et mai 1992 en utilisant un avion de type CASA C-212; l'avion a maintenu une altitude moyenne de 120 m au-dessus du sol. Le champ magnétique total a été mesuré à l'aide d'un magnétomètre à vapeur de césium enregistrant le champ 10 fois par seconde avec une sensibilité de 0,1 nT. Le magnétomètre, installé dans un oiseau suspendu à un câble, a été maintenu à 82 m derrière l'avion et à 75 m au-dessus du sol. Les lignes de vol, d'orientation nord-sud, sont espacées en moyenne de 200 m et recouvertes par des lignes de contrôle séparées d'environ 1,5 km les unes des autres. Le recouvrement des lignes de vol de l'avion s'est fait à l'aide de mesures de positionnement global corrigées en mode différentiel après vol; au besoin, des données de navigation Doppler ont été utilisées.

Les données du levé ont été échantillonnées à nouveau au rythme de 6 données par seconde; elles ont ensuite été nivelées selon une méthode en partie automatique, considérant les différences entre les valeurs magnétiques obtenues aux points d'intersection des lignes de vol et de contrôle.

Les données de champ total ont été interpolées sur une grille aux mailles carrées dont chaque côté correspond à 50 mètres sur le terrain. Les données géomagnétiques internationales de référence (IGRF) a été calculé pour 1992,47 à une altitude de 410 m au-dessus du niveau de la mer, à l'aide des coefficients de 1990. Il a ensuite été soustrait des données.

Les données ont été interpolées à nouveau à l'échelle de la carte en couleurs selon des mailles de 0,2 mm de côté. Une couleur a été assignée à chaque maille dépendant de la valeur de la donnée magnétique et sa correspondance avec l'échelle des couleurs de la légende.

Des exemplaires de cette carte sont en vente à la Commission géologique du Canada, 601, rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E8 et au 3303-33rd Street N.W., Calgary, Alberta, T2L 2A7. Les données de levé utilisées pour compiler la présente carte sont disponibles sous forme numérique au centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa, Ontario, K1A 0Y3.

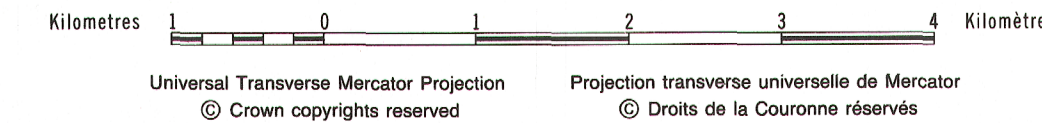


MAP C20370G CARTE

MAGNETIC ANOMALY MAP (RESIDUAL TOTAL FIELD)
CARTE DES ANOMALIES MAGNÉTIQUES (CHAMP RÉSIDUEL TOTAL)

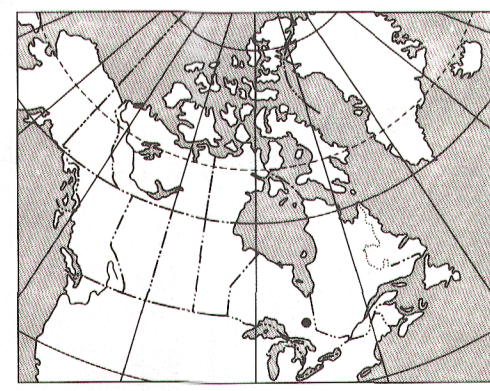
BLAKE RIVER SYNCLINE
ONTARIO

Scale 1:50 000 - Échelle 1/50 000



Universal Transverse Mercator Projection / Projection transverse universelle de Mercator
© Crown copyrights reserved / © Droits de la Couronne réservés

Fond de carte à la même échelle publié par la Direction des levés et de la cartographie en 1974, 1987, 1988. Altitudes en pieds au-dessus du niveau de la mer. On peut obtenir des exemplaires de l'édition topographique de la présente feuille en s'adressant au Bureau des cartes du Canada, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa, Ontario, K1A 0E9.



INDEX MAP - LIEU DE LA CARTE

Recommended citation:
Geological Survey of Canada
1993: Magnetic Anomaly Map (Residual Total Field), Blake River Syncline, Ontario; parts of NTS 32D/4, 32D/5, Map C 20370G, scale 1:50 000

Notation bibliographique conseillée:
Commission Géologique du Canada
1993: Carte des anomalies magnétiques (champ résiduel total), Blake River Syncline, Ontario; fait en partie de SNRC 32D/4, 32D/5, Carte C 20370G, échelle 1:50 000

MAP C20370G CARTE
BLAKE RIVER SYNCLINE
ONTARIO
PARTS OF 32 D/4, 32 D/5
FAIT EN PARTIE DE 32 D/4, 32 D/5

CONTRIBUTION TO CANADA-ONTARIO SUBSIDIARY AGREEMENT ON NORTHERN ONTARIO DEVELOPMENT (1981-1993), A SUBSIDIARY AGREEMENT UNDER THE ECONOMIC AND REGIONAL DEVELOPMENT AGREEMENT. Project funded by the Geological Survey of Canada.
Contribution à l'Entente auxiliaire Canada-Ontario de développement du nord de l'Ontario, entente auxiliaire négociée en vertu de l'Entente de développement économique et régional. Ce projet a été subventionné par la Commission géologique du Canada.
Energy, Mines and Resources Canada / Énergie, Mines et Ressources Canada



Base map at the same scale published by the Survey and Mapping Branch in 1974, 1987, 1988. Elevations in feet above sea level. Copies of the topographical edition of this map may be obtained from the Canada Map Office, Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa, Ontario, K1A 0E9.