



This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic gradiometer survey carried out by Sander Geophysics Limited using an Aeroplane AS-3300 Kestrel helicopter (registration C-GSGL). Two 0.005 nT sensitivity split-beam cesium vapour magnetometers were mounted in a rigid structure towed 27 m below the helicopter and were vertically separated by 3.0 m.

The survey operation was conducted between August 14 to September 15, 1991. Survey height was 150 m above mean sea level, average traverse length was 300 m, and the survey lines were flown at a 3 km spacing. Flight path was recovered using an integrated Inertial Navigation System and differential Global Positioning System, combined with a vertically mounted video camera.

After editing the survey data, the locations of traverse and control lines were established and the difference in elevation between them were computed. The elevations were used to obtain the level network. The levelled total field values were interpolated to a 62.5 m grid. The International Geomagnetic Reference Field for 1991.7 has been removed. The data were processed and plotted by Sander Geophysics Limited.

This map was compiled using the following computer automated techniques. Aeromagnetic data values were interpolated from the flight line data at the nodes of the regular grid covering the survey area. A code was assigned to each cell according to the amplitude of the aeromagnetic value within the cell using the colors shown in the legend. A preliminary colour map was produced using a dot-matrix colour printer. For final colour printing, colour separations were plotted to produce the red, yellow and blue components of the map on separate sheets.

Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, 601 Booth Street, Ottawa, Ontario K1A 0E8 and 330-33rd Street N.W., Calgary, Alberta T2L 2A7.

The geophysical data used to compile this map are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa Ontario K1A 0Y3.

This carte a été compilée après les résultats d'un levé aéromagnétique au gradiomètre réalisé par Sander Geophysics Limited à l'aide d'un hélicoptère AS-3300 Kestrel. Deux magnétomètres à séparé d'axe sensibilité de 0.005 nT, disposés verticalement à une distance de 3,0 m, sont montés dans une attache rigide suspendue à 27 m sous l'hélicoptère.

Le levé a été réalisé du 14 août au 15 septembre 1991. La hauteur moyenne de vol du capteur était 150 m, l'espacement moyen des lignes de vol était 300 m et celui des lignes de contrôle 3 km. La restauration des tracés de vol a été effectuée à l'aide d'un système intégré d'inertiel et de positionnement différentiel Global Positioning System, combiné avec une caméra vidéo montée verticalement.

Une fois les données de levé vérifiées, les coordonnées des intersections des lignes de vol étaient établies et les différences des valeurs magnétiques ont été interpolées pour obtenir les valeurs totales au-dessus d'un grille régulière de 62,5 m. Le champ géomagnétique international de référence calculé pour 1991,7 a été soustrait du champ total. Le traitement des données et le trace final ont été réalisés par la Commission géologique du Canada.

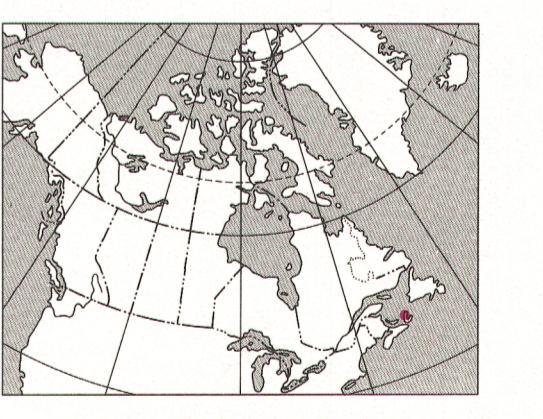
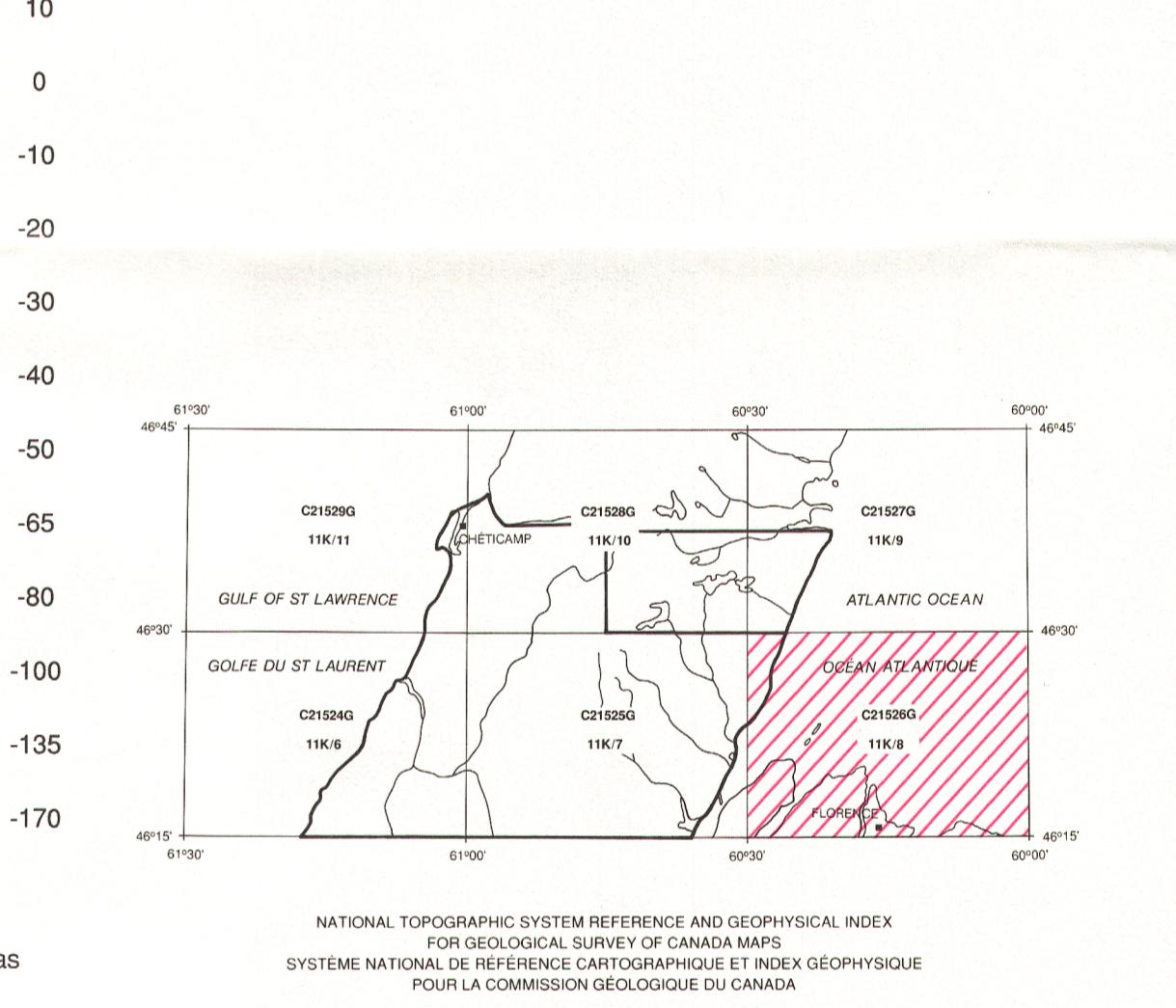
Cette carte a été réalisée à l'aide de techniques informatisées. Les données numériques aéromagnétiques ont été interpolées à partir de données de lignes de vol aux nœuds d'une grille régulière couvrant la zone de levé. Les données traitées sur la grille (62,5 m) ont été interpolées de nouveau pour obtenir des valeurs totales au-dessus d'un grille régulière de 62,5 m à l'échelle de la carte. Un code de couleur a été attribué à chaque cellule en fonction de la valeur aéromagnétique correspondante à l'aide des couleurs de la légende. Une carte préliminaire en couleurs a été produite à l'aide d'imprimante matricielle par points. Pour l'impression finale des cartes couleurs, une séparation des couleurs a été réalisée automatiquement pour obtenir les compositions rouge, jaune et bleu de la carte sur des copies distinctes.

Des exemplaires de cette carte peuvent être obtenus à la Commission géologique du Canada, 601 rue Booth, Ottawa, Ontario K1A 0E8 et 330-33rd Street N.W., Calgary, Alberta T2L 2A7.

Les données géophysiques du levé utilisées au montage de cette carte sont disponibles sous forme numérique au Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada,

1 place de l'Observatoire, Ottawa, Ontario K1A 0Y3.

nanoTeslas



Recommended citation:
Geological Survey of Canada
1992. Magnetic Anomaly Map (Residual Total Field), Bras d'Or,
Nova Scotia; NTS 11K/8, Map C21526G,
scale 1:50 000.

Note bibliographique conseillée:
Commission géologique du Canada
1992. Carte des anomalies magnétiques (champ résiduel total),
Bras d'Or, Nouvelle-Écosse; SNRC 11K/8, Carte C21526G,
échelle 1/50 000.

