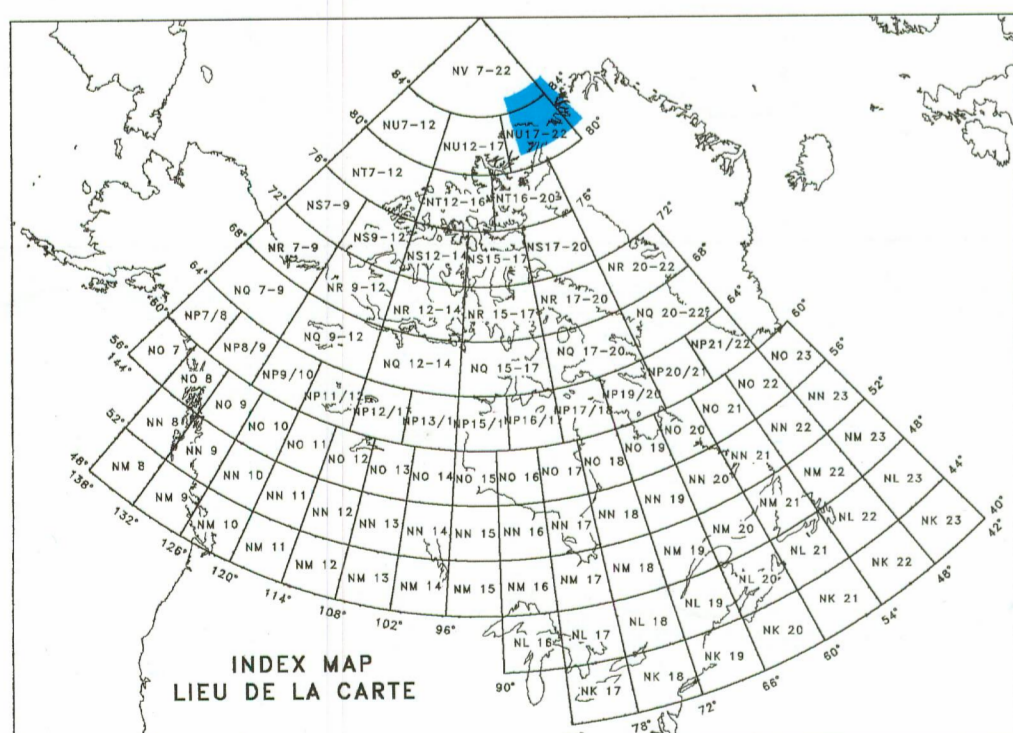


The base map included here is based on Canadian Hydrographic Service (CHS) Chart 7304. East of 52°W discrepancies were noted between GPS fixes obtained on the survey and the CHS map (Hardwick and Bower, 1991). The map was therefore adjusted east of 52°W to match a recent geological map. (Geological Survey of Greenland, 1989), which is in good agreement with the GPS fixes.

REFERENCES:
Geological Survey of Greenland (GGU)
1989: Geological Map Sheet 7, Nyboe Land, Geological Survey of Greenland, Copenhagen, scale 1:500 000.
Hardwick, D., and Bower, M.
1991: Observed map errors - northwest coast of Greenland; IAR MSC 67, NRC #32150.

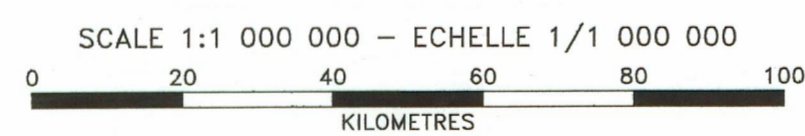
Le fond planimétrique provient de la carte no 7304 du Service hydrographique canadien (SHC). A l'est de la longitude 52° des différences ont été notées entre les positions obtenues par le système GPS, lors du levé, et la carte du SHC (Hardwick et Bower, 1991). La carte fut donc réajustée à l'est de la longitude 52° pour correspondre à une carte géologique récente (Geological Survey of Greenland, 1989) qui corrobore le positionnement obtenu par GPS.

REFERENCES:
Geological Survey of Greenland (GGU)
1989: Geological Map Sheet 7, Nyboe Land, Geological Survey of Greenland, Copenhagen, scale 1:500 000.
Hardwick, D., and Bower, M.
1991: Observed map errors - northwest coast of Greenland; IAR MSC 67, NRC #32150.



GSC OPEN FILE No. 2518 - CGC DOSSIER PUBLIC No. 2518

**LINCOLN SEA
MER DE LINCOLN**



POLAR STEREOGRAPHIC PROJECTION
CENTRAL MERIDIAN W57°

PROJECTION POLAIRE STEREOGRAPHIQUE
MÉRIDIEN CENTRAL 57°O

This document was produced by scanning the original publication.
Ce document est le produit d'une numérisation par balayage de la publication originale.

The aeromagnetic survey of the Lincoln Sea was carried out as part of a joint program of the Institute of Aerospace Research (IAR), the Defence Research Establishment Pacific (DREP) and the Geological Survey of Canada (GSC) to map and study the geology, tectonic history and resources of the Polar Margin. The survey was carried out in 1989, 90 and 91 by IAR's Convair 580 aircraft equipped with three high resolution magnetometers (mounted on the wing tips and top of the tail rudder), and a digital compensation system to minimize the effect of the aircraft's permanent and induced magnetic fields. Flight line spacing was 4 km at an altitude of 305 m above sea level or mean terrain clearance over land portions. Average control line spacing was 70 km. Navigation and flight path positioning were primarily by Global Positioning System (GPS) backed up by Inertial Guidance. Flight line leveling for this map was carried out by the Aeromagnetic Survey Section, GSC.

Digital gridded or profile data and copies of this map are available from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa, K1A 0Y3.

Le levé magnétique de la mer Lincoln a été exécuté conjointement par l'Institut de recherche aérospatiale (IRA), le Centre de recherche pour la défense du Pacifique (CRDP) et la Commission géologique du Canada (CGC) pour cartographier et étudier la géologie, l'histoire tectonique et les ressources de la marge continentale polaire. Le levé fut exécuté en 1989, 90 et 91 par un avion appartenant à l'IRA de type Convair 580 équipé de 3 magnétomètres à haute résolution situés en bout d'ailes et au sommet du gouvernail et d'un système de compensation digital pour minimiser les effets des champs magnétiques permanents et induits par l'avion. L'espacement moyen des lignes de vol est de 4 km, l'altitude moyenne de vol est de 305 mètres au-dessus du sol et de la mer. La distance moyenne entre les lignes de contrôles est de 70 km. Le système de positionnement par satellites GPS fut utilisé comme système primaire de navigation et de positionnement des lignes de vol secondé par un système de sécurité de type navigation par inertie. Le nivellement des données magnétiques de cette carte a été exécuté par la section des levés aéromagnétiques de la CGC.

Les données numériques des grilles et des profils ainsi que des copies de cette carte sont disponibles au Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 1 Place de l'Observatoire, Ottawa, K1A 0Y3.