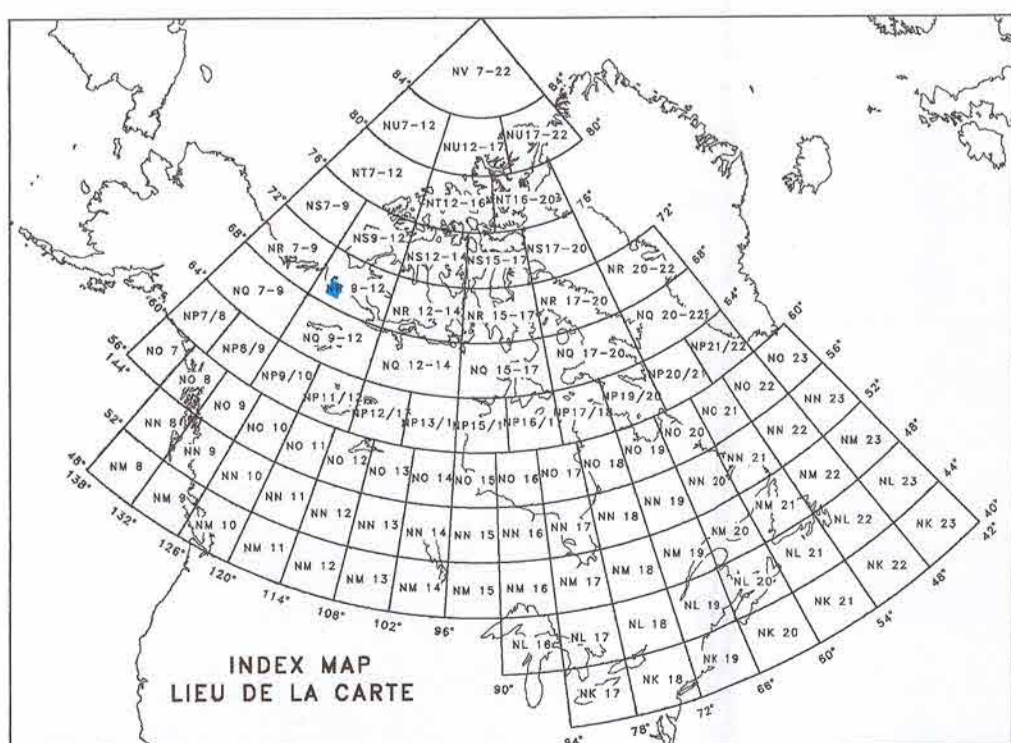
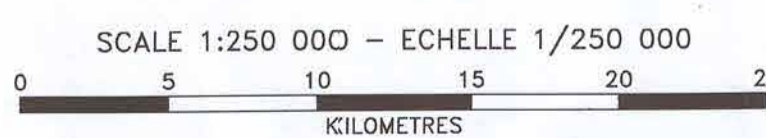


nanoTeslas



GSC OPEN FILE No. 2517 - CGC DOSSIER PUBLIC No. 2517

**DARNLEY BAY
BAIE DARNLEY**



UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION
CENTRAL MERIDIAN W123°

PROJECTION UNIVERSELLE TRANSVERSE DE MERICATOR
MERIDIEN CENTRAL 123°O

This map was compiled from data obtained during an aeromagnetic survey carried out by the Geological Survey of Canada using a Queenair B80 aircraft. The survey operations were carried out during April and May 1973, at a flight altitude of 610 metre above sea level. The average flight line spacing was 2 km. Double control lines were flown at an average spacing of 20 km. The Decca chain operated in the Amundsen Gulf area by the Polar Continental Shelf Project was used for navigation and flight path recovery.

After editing the survey data, the intersection of traverses and control lines were established and the differences in their magnetic values were analysed and manually adjusted to obtain the level network. The corrected magnetic values were then interpolated on a 500 m grid. Residual levelling errors were removed from the gridded data by means of a decorrelation program. No regional correction was made for the earth's magnetic field.

The data acquisition for this survey was not restricted by diurnal activity which was significant during the survey period. Thus they do not meet normal GSC publication standards.

Digital gridded or profile data and copies of this map are available from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa, K1A 0Y3.

Cette carte a été compilée d'après les données enregistrées lors d'un levé magnétique aéroporté effectué par la Commission géologique du Canada en utilisant un aéronef de type Queenair B80. Le levé a été effectué pendant les mois d'avril et mai 1973 à une altitude de vol de 610 mètres au-dessus du niveau de la mer. L'espacement moyen entre les lignes de vol est de 2 km. Des doubles lignes de contrôles furent survolées à un espacement moyen de 20 km. La chaîne de navigation de type Decca opérée par le groupe d'Etude du plateau continental polaire dans la région du golfe Amundsen fut utilisée pour la navigation et le recouvrement des lignes de vol.

Après l'édition des données, le calcul des intersections entre les lignes transverses et de contrôles fut effectué et les différences de niveau magnétique furent analysées et manuellement ajustées pour établir le réseau de nivellement. Les données magnétiques corrigées furent alors interpolées sur une maille régulière de 500 mètres de côté. Les erreurs résiduelles de nivellement furent corrigées sur la grille au moyen d'un programme de décorrélation. Aucune correction de la variation régionale du champ magnétique n'a été appliquée.

L'acquisition des données pendant ce levé n'a pas été soumise aux normes habituelles de contrôle de la variation de la diurne, qui fut importante lors de ce levé. Elles ne répondent donc pas aux normes habituelles de qualité de la CGC.

Les données numériques des grilles et des profils ainsi que des copies de cette carte sont disponibles au Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 1 Place de l'Observatoire, Ottawa, K1A 0Y3.



This document was produced by scanning the original publication.

Ce document est le produit d'une numérisation par balayage de la publication originale.

Compiled and printed by the Geophysics Division, Geological Survey of Canada
Compilation et impression par la Division de la géophysique, Commission géologique du Canada