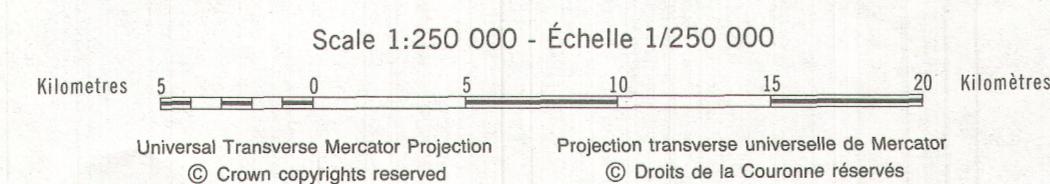


MAP 7908G CARTE

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD - CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

EAGLE RIVER

YUKON TERRITORY - TERRITOIRE DU YUKON



ISOMAGNETIC LINES
(absolute total field)
LIGNES ISOMAGNÉTIQUES
(valeur absolue du champ total)

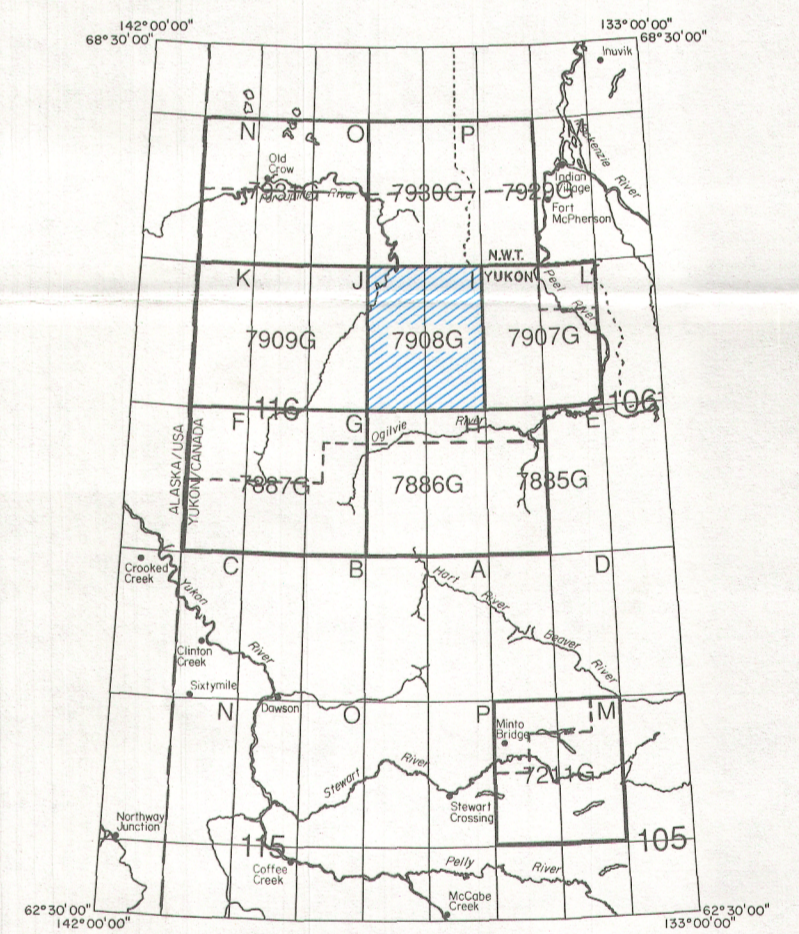
500 nT
100 nT
20 nT
5 nT
Magnetic depression
Dépression magnétique
Flight lines
Lignes de vol
Flight altitude
Altitude de vol
2134 metres (7000')
above sea level
2134 metres (7000')
au-dessus du niveau
de la mer
Elevation contours in metres
Courbes de niveau en mètres

Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada
601 Booth Street, Ottawa, Ontario K1A 0E8
3303-33rd Street, N.W., Calgary, Alberta T2L 2A7
100 West Pender Street, Vancouver, B.C. V6B 1R8
The digital data used in compilation of this map can be purchased from the Geophysical Data
Centre, Geological Survey of Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa, Ontario, K1A 0Y3.
The base used for this map was produced from 1:250 000 topographical maps published by the
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

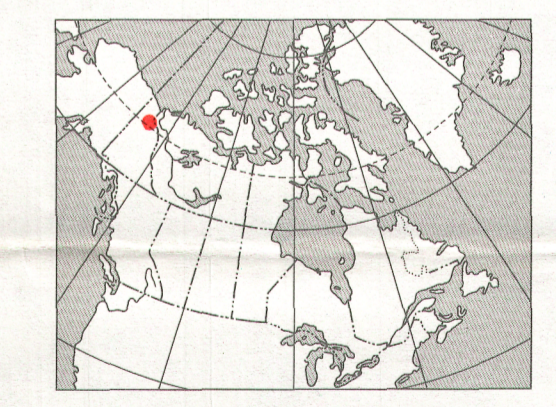
On peut obtenir des exemplaires de cette carte en s'adressant à la Commission géologique du
Canada aux adresses suivantes :
601 rue Booth, Ottawa, Ontario K1A 0E8
3303-33rd Street, N.W., Calgary, Alberta T2L 2A7
100 West Pender Street, Vancouver, B.C. V6B 1R8
Les données de levé utilisées pour compiler la présente carte sont disponibles sous forme
numérique du Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada,
1 place de l'Observatoire, Ottawa, Ontario, K1A 0Y3.
La base de cette carte a été reproduite à partir d'une carte topographique à l'échelle de 1:250 000
publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, à Ottawa.

This map was compiled from digitally recorded aeromagnetic survey data obtained with a cesium vapour magnetometer which measured the total field with a resolution of 0.01 nT. The flight path of the survey aircraft was recorded digitally using GPS navigation data. The GPS differential correction was applied post flight, with the video tape from a vertically mounted camera supplementing the flight path recovery.
The data were levelled using a combined manual/computer process based on the differences of the magnetic values of the control and traverse lines at their intersections.
The total field values for traverse and control lines were interpolated on a 300 m square grid. Contours were produced at a scale of 1:250 000, the published map scale.
The airborne magnetic survey was carried out by Intera Kenning from June to November 1990. The digital profile data have been compiled and then tied to the previously flown data. Both surveys were flown at the same altitude.
No correction has been made for regional variation.
Due to high geomagnetic activity during the survey period, some short wave-length effects may be present in the data. Diurnal data is available from the Geophysical Data Centre in digital form.

Cette carte a été compilée d'après les données enregistrées numériquement durant un levé aéromagnétique et recueillies à l'aide d'un magnétomètre du type vapeur de césium qui mesure le champ magnétique total avec une précision de 0.01 nT. Le tracé des lignes de vol de l'avion a été recouvert par un système de navigation GPS. La correction différentielle du GPS a été faite après le vol, une caméra vidéo montée verticalement a été utilisée pour compléter le plan de vol.
Les données du levé ont été nivelées en utilisant une procédure partiellement automatisée en se servant des différences entre les valeurs magnétiques aux intersections des lignes de contrôle et des traverses.
Les valeurs du champ total des traverses et des lignes de contrôle ont été interpolées aux nœuds de la grille à maille carrée de 300 m de côté. Les contours ont été tracés à l'échelle de 1:250 000, l'échelle de publication de la carte.
Le levé aéromagnétique a été effectué par Intera Kenning entre juin et novembre 1990. Les données en profil ont été compilées et rattachées aux données déjà acquises, les deux levés ayant la même altitude de vol.
Aucune correction n'a été apportée pour compenser la variation régionale.
Due to high geomagnetic activity during the survey period, certain effects of short wave-length effects may be present in the data. Diurnal data is available from the Geophysical Data Centre in digital form.



NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM REFERENCE AND GEOPHYSICAL INDEX
FOR GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA MAPS
SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX DES CARTES
GÉOPHYSIQUES ATTENDANTES PUBLIÉES
PAR LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA



LOCATION MAP - CARTE DE LOCALISATION

Recommended citation:
Geological Survey of Canada,
1992. Aeromagnetic total field, Eagle River, Yukon Territory.
Geological Survey of Canada, Map 7908G, scale 1:250 000
Notation bibliographique conseillée:
Commission géologique du Canada,
1992. Carte aéromagnétique du champ total, Eagle River, Territoire
du Yukon. Commission géologique du Canada, Carte 7908G,
échelle 1:250 000

MAP-CARTE
7908G
EAGLE RIVER
YUKON TERRITORY
TERRITOIRE DU YUKON
1161