

This map was compiled from digitally recorded aeromagnetic survey data obtained with a cesium vapour magnetometer which measured the total field with a resolution of 0.01 nT. The flight path of the survey aircraft was recorded digitally using GPS navigation data. The GPS differential correction was applied post flight, with the video tape from a vertically mounted camera supplementing the flight path recovery.

The data were levelled using a combined manual/computer process based on the differences of the magnetic values of the control and traverse lines at their intersections.

The total field values for traverse and control lines were interpolated on a 300 m square grid. Contours were produced at a scale of 1:250 000, the published map scale.

The airborne magnetic survey was carried out by Intera Kenning from June to November 1990. The digital profile data have been compiled and then tied to the previously flown data. Both surveys were flown at the same altitude.

No correction has been made for regional variation.

Due to high geomagnetic activity during the survey period, some short wave-length effects may be present in the data. Diurnal data is available from the Geophysical Data Centre in digital form.

South of Latitude 65°30' N for East-West Traverses
This airborne survey was carried out by Questor Surveys Limited, between September 1988 to November 1989 at a flight altitude of 2134 metres above sea level, with an average flight line spacing of 3 km. Basic contour interval is 5 nT with no correction made for regional variation.

South of Latitude 65°45' N for North-South Traverses
This airborne survey was carried out by Questor Surveys Limited, between September 1988 to November 1989 at a flight altitude of 2743 metres above sea level, with an average flight line spacing of 2 km. Basic contour interval is 5 nT with no correction made for regional variation.

Cette carte a été compilée d'après les données enregistrées numériquement durant un levé aéromagnétique et recueillies à l'aide d'un magnétomètre du type vapeur de césium qui mesure le champ magnétique total avec une précision de 0.01 nT. Le tracé des lignes de vol de l'avion a été recouvert par un système de navigation GPS. La correction différentielle du GPS a été faite après le vol, une caméra vidéo montée verticalement a été utilisée pour compléter le plan de vol.

Les données du levé ont été nivelées en utilisant une procédure partiellement automatisée en se servant des différences entre les valeurs magnétiques aux intersections des lignes de contrôle et des traverses.

Les valeurs du champ total des traverses et des lignes de contrôle ont été interpolées aux nœuds de la grille à maille carrée de 300 m de côté. Les contours ont été tracés à l'échelle de 1:250 000, l'échelle de publication de la carte.

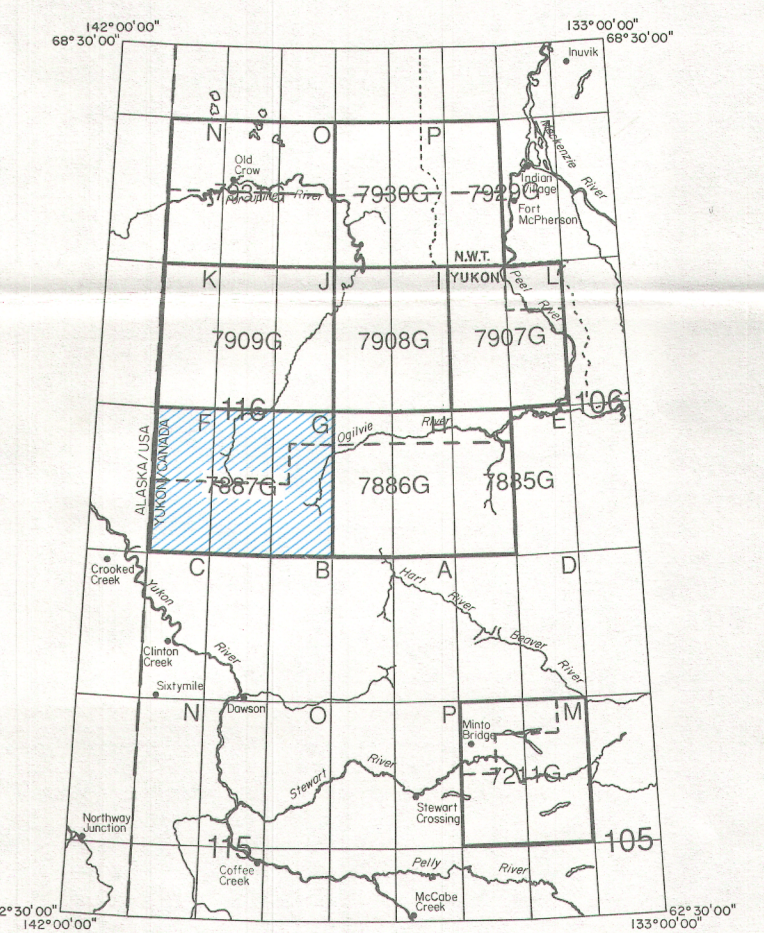
Le levé aéromagnétique a été effectué par Intera Kenning entre juin et novembre 1990. Les données en profil ont été compilées et rattachées aux données déjà acquises, les deux levés ayant la même altitude de vol.

Aucune correction n'a été apportée pour compenser la variation régionale.

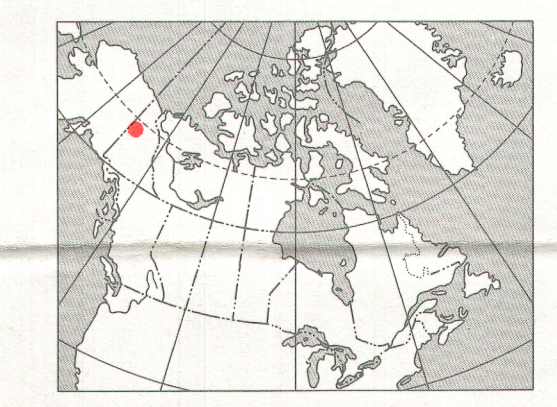
Due to high geomagnetic activity during the survey period, certain effects of short wave-length effects may be present in the data. Diurnal data is available from the Geophysical Data Centre in digital form.

Sud de la latitude 65°30' N, Traverses Est-Ouest
Ce levé aéroporté a été effectué par Questor Surveys Limited, de septembre 1988 à novembre 1989 à une altitude de 2134 mètres au-dessus du niveau de la mer, avec un espacement moyen de 3 km pour les lignes de vol. L'équidistance des courbes est 5 nT sans corrections pour les variances régionales.

Sud de la latitude 65°45' N, Traverses Nord-Sud
Ce levé aéroporté a été effectué par Questor Surveys Limited, de septembre 1988 à novembre 1989 à une altitude de 2743 mètres au-dessus du niveau de la mer, avec un espacement moyen de 2 km pour les lignes de vol. L'équidistance des courbes est 5 nT sans corrections pour les variances régionales.



NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM REFERENCE AND GEOPHYSICAL INDEX FOR GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA MAPS
SYSTEME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX DES CARTES GÉOPHYSIQUES ATTENANTES PUBLIÉES PAR LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA



LOCATION MAP - CARTE DE LOCALISATION

ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)
LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur absolue du champ total)

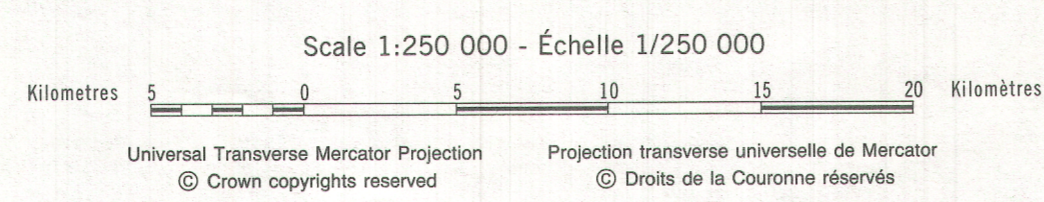
500 nT
100 nT
20 nT
5 nT
Magnetic depression
Dépression magnétique
Flight lines < 145 m VISUAL
Lignes de vol VISUEL GPS

Flight altitude:
2134 metres (7000) above sea level
Altitude de vol: 2134 mètres (7000) au-dessus du niveau de la mer
Elevation contours in metres
Courbes de niveau en mètres

MAP 7887G CARTE
AEROMAGNETIC TOTAL FIELD - CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

OGILVIE RIVER

YUKON TERRITORY - TERRITOIRE DU YUKON



Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada:
601 Booth Street, Ottawa, Ontario K1A 0E8
3303-33rd Street, N.W., Calgary, Alberta T2L 2A7
100 West Pender Street, Vancouver, B.C. V6B 1R8

The digital data used in compilation of this map can be purchased from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa, Ontario, K1A 0Y3.

The base used for this map was produced from 1:250 000 topographical maps published by the Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

On peut obtenir des exemplaires de cette carte en s'adressant à la Commission géologique du Canada aux adresses suivantes:
601 rue Booth, Ottawa, Ontario K1A 0E8
3303-33rd Street, N.W., Calgary, Alberta T2L 2A7
100 West Pender Street, Vancouver, B.C. V6B 1R8

Les données de levé utilisées pour compiler la présente carte sont disponibles sous forme numérique du Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 1 place de l'Observatoire, Ottawa, Ontario, K1A 0Y3.

La base de cette carte a été reproduite à partir d'une carte topographique à l'échelle de 1:250 000 publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, à Ottawa.

Recommended citation:
Geological Survey of Canada,
1992: Aeromagnetic total field, Ogilvie River, Yukon Territory,
Geological Survey of Canada, Map 7887G, scale 1:250 000

Notation bibliographique conseillée:
Commission géologique du Canada,
1992: Carte aéromagnétique du champ total, Ogilvie River, Territoire du Yukon, Commission géologique du Canada, Carte 7887G, échelle 1:250 000

MAP CARTE
7887G
OGILVIE RIVER
YUKON TERRITORY
TERRITOIRE DU YUKON
116G and 116F (E1/2)