

ISOMAGNETIC LINES
(absolute total field)
LIGNES ISOMAGNÉTIQUES
(valeur absolue du champ total)

- 500 nT
- 100 nT
- 20 nT
- 5 nT
- Magnetic depression
- Dépression magnétique
- Flight level
- Niveau de vol
- Flight altitude
- Altitude de vol: 2134 metres (7000) above sea level
- Elevation contours in metres
- Courbe de niveau en mètres

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD - CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

HART RIVER and part of WIND RIVER

YUKON TERRITORY - TERRITOIRE DU YUKON

Scale 1:250 000 - Échelle 1/250 000
Kilometres 5 0 5 10 15 20 Kilometres
Universal Transverse Mercator Projection © Crown rights reserved
Projection transverse universelle de Mercator © Droits de la Couronne réservés

Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada:
601 Booth Street, Ottawa, Ontario K1A 0E8
3303-33rd Street, N.W., Calgary, Alberta T2L 2A7
100 West Pender Street, Vancouver, B.C. V6B 1R8
The digital data used in compiling this map can be purchased from the Geological Data
Centre, Geological Survey of Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa, Ontario K1A 0Y3
The base used for this map was produced from 1:250 000 topographical maps published by the
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

On peut obtenir des exemplaires de cette carte en s'adressant à la Commission géologique du
Canada aux adresses suivantes: 601 rue Booth, Ottawa, Ontario K1A 0E8
3303-33rd Street, N.W., Calgary, Alberta T2L 2A7
100 West Pender Street, Vancouver C-B, V6B 1R8
Les données de levé utilisées pour compiler la présente carte sont disponibles sous forme
numérique du Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada,
1 place de l'Observatoire, Ottawa, Ontario, K1A 0Y3.
La base de cette carte a été reproduite à partir d'une carte topographique à l'échelle de 1:250 000
publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

This map was compiled from digitally recorded aeromagnetic survey data obtained with a
cesium vapour magnetometer which measured the total field with a resolution of 0.01 nT. The
flight path of the survey aircraft was recorded digitally using GPS navigation data. The GPS
differential correction was applied post flight, with the video tape from a vertically mounted
camera supplementing the flight recovery.

The data were levelled using a combined manual/computer process based on the differences
of the total field values along the control lines at the intersections.

Contours were produced at a scale of 1:250 000, the published map scale.

The airborne magnetic survey was carried out by Intera Kenting from June to November
1990. The digital profile data have been compiled and then tied to the previously flown data.
Both surveys were flown at the same altitude.

No correction has been made for regional variation.

Due to high geomagnetic activity during the survey period, some short wave-length effects
may be present in the data. Diurnal data is available from the Geophysical Data Centre in
digital form.

South of Latitude 65°45'N for North-South Traverses

This airborne survey was carried out by Questor Surveys Limited, between September 1988 to
November 1989 at a flight altitude of 2743 metres above
sea level, with an average flight line spacing of 2 km.
Basic contour interval is 5 nT with no correction made
for regional variation.

Cette carte a été compilée d'après les données enregistrées numériquement durant un levé
aéromagnétique et recueillies à l'aide d'un magnétomètre du type vapeur de cézium qui
mesure le champ magnétique total avec une précision de 0.01 nT. Le tracé des lignes de vol de
l'avion a été recouvert au système de navigation GPS. La correction différentielle du GPS
a été faite après le vol, la caméra monice montée verticalement a été utilisée pour
compléter le plan de vol.

Les données du levé ont été nivelées en utilisant une procédure partiellement automatisée en
se servant des différences entre les valeurs magnétiques aux intersections des lignes de
contrôle et des traverses.

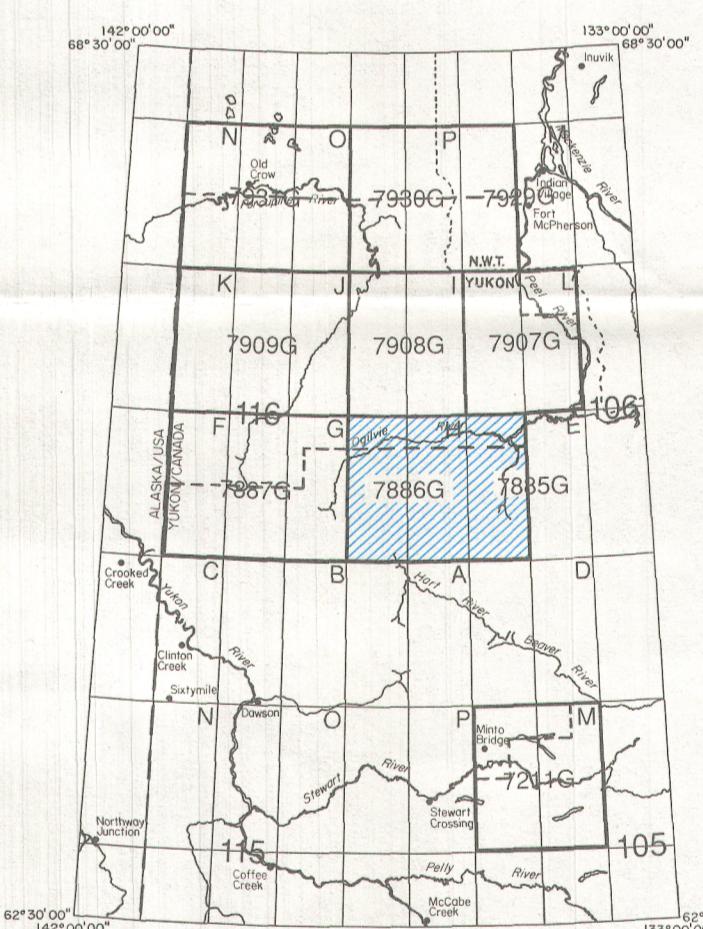
Les valeurs du champ total des traverses et des lignes de contrôle ont été interpolées aux
nœuds de la grille à maille carrée de 300 m de côté. Les contours ont été tracés à l'échelle de
1/250 000. L'échelle de publication de la carte.

La levée aéromagnétique a été effectuée par Intera Kenting entre juin et novembre 1990. Les
données en profil ont été compilées et rattachées aux données déjà acquises, les deux levés
ayant la même altitude de vol.

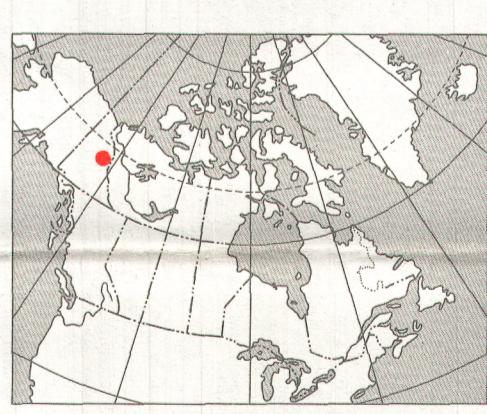
Aucune correction n'a été apportée pour compenser la variation régionale.
Due à l'activité géomagnétique intense pendant l'exécution du levé, certains effets de
courtes longueur d'ondes peuvent se retrouver dans les données. Les données numériques de
la diurne sont disponibles au Centre des données géophysiques.

Sud de la latitude 65°45'N, Traverses Nord-Sud

Ce levé aéroporté a été effectué par Questor Surveys
Limited, de septembre 1988 à novembre 1989 à une
altitude de 2743 mètres au-dessus du niveau de la mer,
avec un espace moyen de 2 km pour les lignes de
vol. L'équidistance des courbes est 5 nT sans corrections
pour les variances régionales.



NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM REFERENCE AND GEOPHYSICAL INDEX
FOR GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA MAPS
SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX DES CARTES
GÉOPHYSIQUES ATTENANTES PUBLIÉES
PAR LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA



LOCATION MAP - CARTE DE LOCALISATION

Recommended citation:
Geological Survey of Canada
1992: Aeromagnetic total field, Hart River and part of Wind River,
Yukon Territory; Geological Survey of Canada, Map 7886G
and part of 7885G, scale 1:250 000

Notation bibliographique conseillée:
Commission géologique du Canada
1992: Carte aéromagnétique du champ total, Hart River et partie de
Wind River, territoire du Yukon; Commission géologique du
Canada, Carte 7886G et partie de 7885G, échelle 1:250 000

MAP-CARTE
7886G and part of 7885G
HART RIVER and part of WIND RIVER
YUKON TERRITORY
TERRENI DU YUKON
116H and 106E (W^{1/2})