

This map was compiled from digitally recorded aeromagnetic survey data obtained with a cesium vapour magnetometer which measured the total field with a resolution of 0.01 nT. The flight path of the survey aircraft was recorded digitally using GPS navigation data. The GPS differential correction was applied post flight, with the video tape from a vertically mounted camera supplementing the flight path recovery.

The data were levelled using a combined manual/computer process based on the differences of the magnetic values of the control and traverse lines at their intersections.

The total field values for traverse lines were interpolated on a 300 m square grid. Contours were produced at a scale of 1:125 000 and photographically reduced to the published map scale.

The airborne magnetic survey was carried out by Intra Kenting from June to November 1990.

No correction has been made for regional variation.

Due to high geomagnetic activity during the survey period, some short wave-length effects may be present in the data. Diurnal data is available from the Geophysical Data Centre in digital form.

North of Latitude 63°30' N,
West of Longitude 134°30' W

This airborne survey was carried out by Canadian Aero Service Limited, between June 1964 to February 1966 at a flight altitude of 305 metres above ground where possible, with an average flight line spacing of 1 km. Basic contour interval is 5 nT with no correction made for regional variation.

Cette carte a été compilée d'après les données enregistrées numériquement durant un levé aéromagnétique et recueillies à l'aide d'un magnétomètre du type vapeur de césium qui mesure le champ magnétique total avec une précision de 0.01 nT. Le tracé des lignes de vol de l'avion a été recouvert par un système de navigation GPS. La correction différentielle du GPS a été faite après le vol, une caméra vidéo montée verticalement a été utilisée pour compléter le plan de vol.

Les données du levé ont nivelées en utilisant une procédure partiellement automatisée en servant des différences entre les valeurs magnétiques aux intersections des lignes de contrôle et des traverses.

Les valeurs du champ total des traverses ont été interpolées aux nœuds de la grille à maille carrée de 300 m de côté. Les contours ont été tracés à l'échelle de 1/125 000 et réduit photographiquement à l'échelle de publication de la carte.

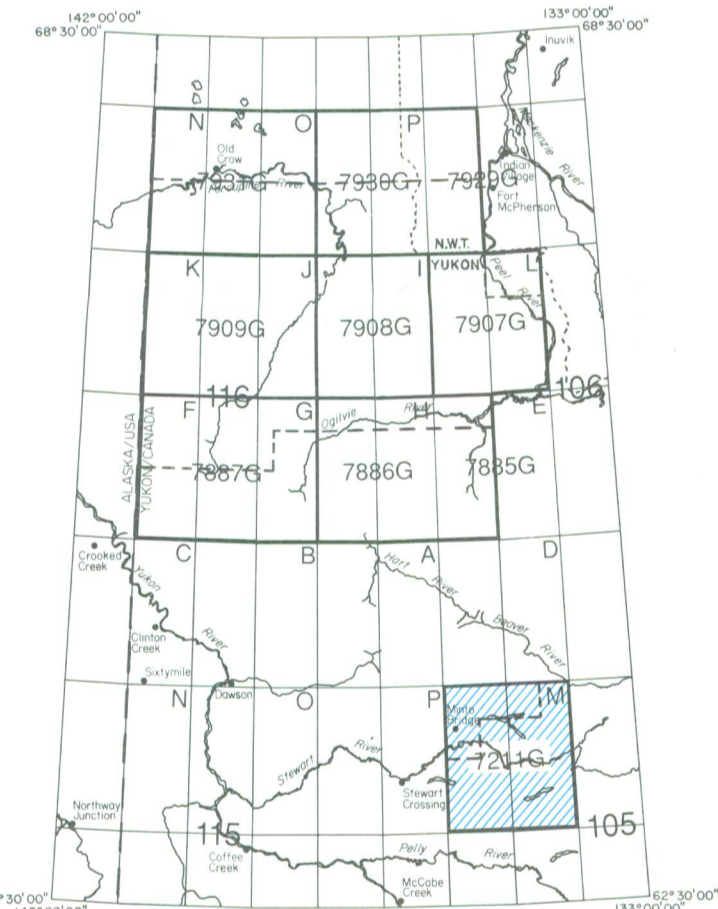
Le levé aéromagnétique a été effectué par Intra Kenting entre juin et novembre 1990.

Aucune correction n'a été apportée pour compenser la variation régionale.

Due à l'activité géomagnétique intense pendant l'exécution du levé, certains effets de courtes longueurs d'ondes peuvent se retrouver dans les données. Les données numériques de la diurne sont disponibles au Centre des données géophysiques.

Nord de la latitude 63°30',
Ouest de la longitude 134°30'

Ce levé aéroporté a été effectué par Canadian Aero Service Limited, de juin 1964 à février 1966, à une altitude de 305 mètres au-dessus du sol où possible, avec un espacement moyen de 1 km pour les lignes de vol. L'équidistance des courbes est 5 nT sans corrections pour les variances régionales.



NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM REFERENCE AND GEOPHYSICAL INDEX
FOR GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA MAPS
SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX DES CARTES
GÉOPHYSIQUES ATTENDANTES PUBLIÉES
PAR LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA



LOCATION MAP - CARTE DE LOCALISATION

ISOMAGNETIC LINES
(absolute total field)
LIGNES ISOMAGNÉTIQUES
(valeur absolue du champ total)

500 nT
100 nT
20 nT
5 nT
Magnetic depression
Dépression magnétique
Flight lines < 1451 VORSE
Lignes de vol
Flight altitude
2134 metres (7000')
above sea level
Altitude de vol
2134 mètres (7000')
au-dessus du niveau
de la mer
Elevation contours in feet
Courbe de niveau en pieds

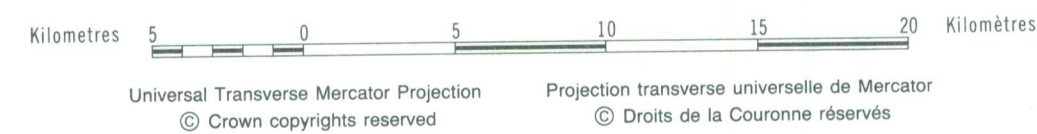
MAP 7211G CARTE

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD - CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

MAYO

YUKON TERRITORY - TERRITOIRE DU YUKON

Scale 1:250 000 - Échelle 1/250 000



Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada:
601 Booth Street, Ottawa, Ontario K1A 0E8
3303-33rd Street, N.W., Calgary, Alberta T2L 2A7
100 West Pender Street, Vancouver, B.C. V6B 1R8

The digital data used in compilation of this map can be purchased from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa, Ontario, K1A 0Y3.

The base used for this map was produced from 1:250 000 topographical maps published by the Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

On peut obtenir des exemplaires de cette carte en s'adressant à la Commission géologique du Canada aux adresses suivantes :
601 rue Booth, Ottawa, Ontario K1A 0E8
3303-33rd Street, N.W., Calgary, Alberta T2L 2A7
100 West Pender Street, Vancouver C.-B. V6B 1R8

Les données de levé utilisées pour compiler la présente carte sont disponibles sous forme numérique du Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 1 place de l'Observatoire, Ottawa, Ontario, K1A 0Y3.

La base de cette carte a été reproduite à partir d'une carte topographique à l'échelle de 1:250 000 publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, à Ottawa.

Recommended citation:
Geological Survey of Canada,
1992: Aeromagnetic total field, Mayo, Yukon Territory, Geological Survey of Canada, Map 7211G, scale 1:250 000

Notation bibliographique conseillée:
Commission géologique du Canada,
1992: Carte aéromagnétique du champ total, Mayo, Territoire du Yukon, Commission géologique du Canada, Carte 7211G, échelle 1/250 000

MAP-CARTE
7211G
MAYO
YUKON TERRITORY
TERRITOIRE DU YUKON
105M