

MAGNETIC ANOMALY MAP
 CARTE DES ANOMALIES MAGNÉTIQUE

1E,K,L,M
 11F,G,H,I,J,K,O,P

SCALE 1:1,000,000 ÉCHELLE



COPIES OF THIS MAP MAY BE OBTAINED FROM THE PUBLICATIONS DIVISION OF THE GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA, OTTAWA.

ON PEUT OBTENIR DES EXEMPLAIRES DE CETTE CARTE EN S'ADRESSANT À LA DIVISION DES PUBLICATIONS À LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA, OTTAWA.

This map was compiled using the following computer automated techniques. Aeromagnetic digital data values were interpolated from the flight line data at the nodes of the regular grid covering the survey area. The gridded data (312.5 m) was reinterpolated to a cell size of 0.04 cm of the coloured map scale. A colour code was assigned to each cell according to the amplitude of the aeromagnetic value within the cell using the colour scale shown in the legend. The data matrix was output on an Appligon colour jet plotter to produce a colour field map identical to the one above. To permit colour printing, colour separations were made with the plotter to produce the red, yellow and blue components of the map on separate sheets.

La présente carte a été réalisée au moyen de techniques automatisées informatiques. Les données numériques aéromagnétiques ont été interpolées à partir de données de lignes de vol, aux nœuds d'une grille régulière couvrant la zone de levé. Les données tracées sur la grille (312,5 m) ont été interpolées de nouveau pour correspondre aux carrés de 0,04 cm de côté à l'échelle des cartes en couleurs. Un code de couleurs a été attribué à chaque carré selon la valeur aéromagnétique de celui-ci, conformément à l'échelle des couleurs de la légende. La matrice de données a été placée sur un traceur à jet de couleurs APPLICON afin de donner une carte en couleurs identique à celle qui figure ci-dessus. Pour faciliter l'impression des couleurs, une séparation des couleurs a été réalisée automatiquement avec le traceur, ce qui a permis d'obtenir les composantes rouge, jaune et bleu de la carte sur les coupures distinctes.

The map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by Kenting Earth Sciences Limited. The survey operations were carried out during July, August and September, 1985 at a flight altitude of 305 metres above sea and ground level.

The digitally recorded data was obtained by using a cesium vapour magnetometer which measured with a resolution of 0.01 gamma. LORAN-C navigation was used for flight path recovery over water; on land the flight path of the survey aircraft was recovered from 35 mm track film onto aerial photographs, transferred to stable base topographical maps and used to check the accuracy of the LORAN-C fixes of the coastlines.

After editing the survey data, the coordinates of the traverses and control lines and differences in their magnetic values were printed out for use in the manual levelling analysis. The IGRF adjusted to the year of the survey 1985.7 was removed.

The planimetric base used for this map was supplied by Department of Energy, Mines and Resources.

The bathymetric contours were supplied by the Canadian Hydrographic Service, Department of Fisheries and Oceans.

The survey data used in compiling this map is available in digital form from the Federal Department of Energy, Mines and Resources, at the cost of retrieval and copying.

Cette carte a été compilée d'après les données enregistrées durant un levé aéromagnétique, réalisée par Kenting Earth Sciences Limited. Les travaux de levé ont été réalisés durant juillet, août et septembre 1985 à une altitude de 305 m hauteur moyenne au dessus du niveau de la mer et du sol.

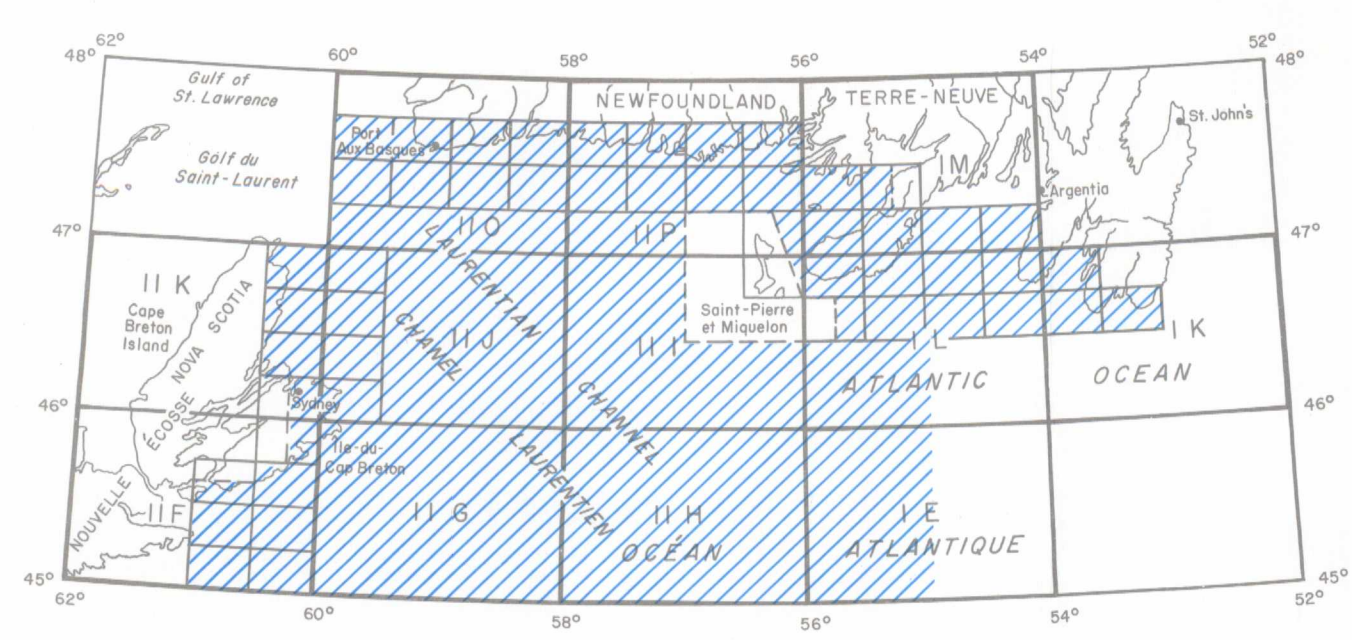
L'enregistrement numérique des données recueillies à l'aide d'un magnétomètre à vapeur de césium qui mesure le champ magnétique total avec une précision de 0,01 gamma. Le système de radio-navigation LORAN-C a été utilisé pour maintenir la trajectoire de vol sur l'eau. Sur terre, le tracé des lignes de vol a été transcrit sur des photographies aériennes à partir des informations enregistrées sur film 35 mm, et reporté sur des cartes topographiques en pellicule stable transparente pour vérifier les données du système de radio-navigation LORAN-C.

Une fois les données de levé vérifiées, les coordonnées des intersections des lignes de vol des traverses et des lignes de contrôle, ainsi que les différences de leurs valeurs magnétiques, ont été imprimées pour servir à l'analyse manuelle du nivellement. Le CRGI ajusté à l'année du levé 1985.7 fut enlevé.

La carte de base a été fournie par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources.

Les contours bathymétriques ont été fournis par le Service hydrographique du Canada, ministère des Pêches et des Océans.

Les données de levé utilisées pour compiler la présente carte sont disponibles sous forme numérique en s'adressant au ministère fédéral de l'Énergie, des Mines et des Ressources au coût de recouvrement et de reproduction des données.



The correct title and citation for this map are: Magnetic anomaly map, Gulf of St. Lawrence-Atlantic Ocean, Geological Survey of Canada, Map 11-1986, scale 1:1 000 000, 1986.

Le titre et les renseignements exacts sont les suivants: Carte des anomalies magnétiques, golfe du St-Laurent-océan Atlantique, Commission géologique du Canada, carte 11-1986 au 1/1 000 000, 1986.

LIBRARY / BIBLIOTHÈQUE

JUN 23 1987

GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA / COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA

11-1986
 G3901-c5
 1978-
 G4
 8m vfc

MAP LIBRARY / CARTOTHEQUE