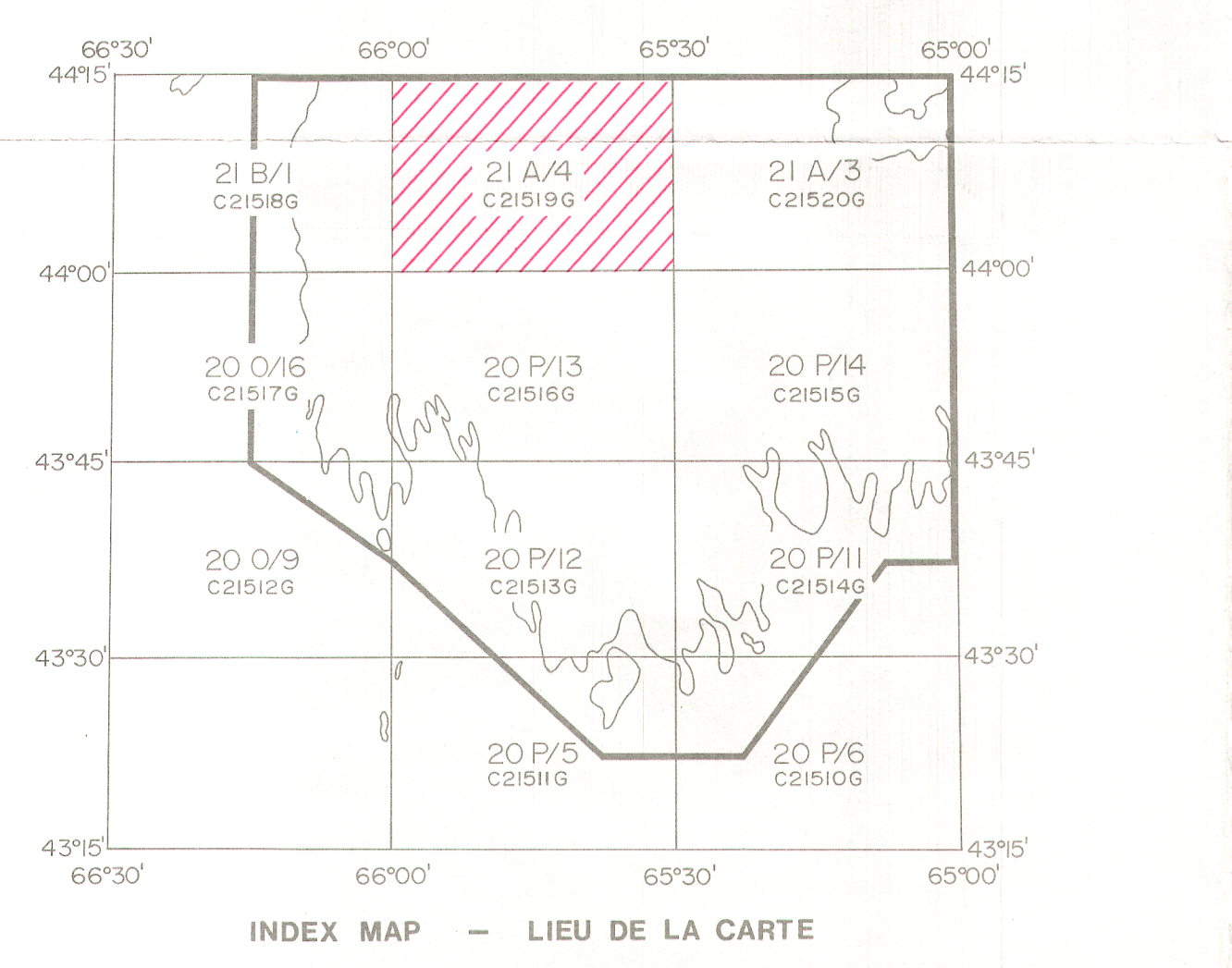


GAMMAS
11 gamma = 1 nanotesla in SI units
11 gamma = 1 nanotesla en unités SI

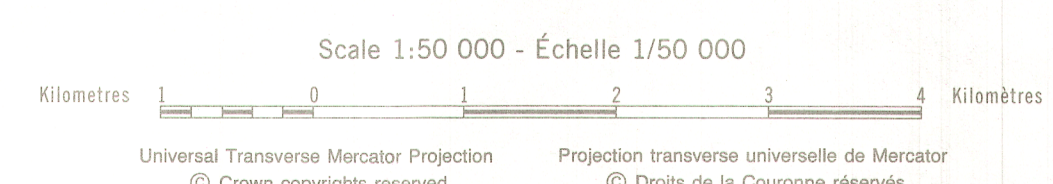


This map was compiled using the following computer automated techniques. Aeromagnetic digital data values were interpolated from the flight line data at the nodes of a regular (50 m) grid covering the survey area. The gridline data was reinterpolated to a center of 6.3 m. A colour code was assigned to each cell according to the amplitude of the aeromagnetic data within the cell using the colour scale shown in the legend. The data matrix was output on a Calcomp electrostatic colour plotter to produce separations of the red, yellow and blue components of the map on separate sheets, to permit colour printing.

La présente carte a été réalisée au moyen de techniques automatisées informatiques. Les données numériques aéromagnétiques ont été interpolées à partir de données de lignes de vol, aux nœuds d'une grille régulière (50 m) couvrant la zone de levé. Les données ont été interpolées de nouveau pour correspondre aux carrés de 6,3 m de côté. Un code de couleurs a été attribué à chaque carré selon la valeur aéromagnétique de celui-ci, conformément à l'échelle des couleurs de la légende. La matrice de données a été placée sur un traceur électrostatique à couleur Calcomp afin de donner une carte en couleurs identique à celle qui figure ci-dessus. Pour faciliter l'impression des couleurs, une séparation des composantes rouge, jaune et bleu de la carte a été réalisée sur les coupures distinctes.

MAGNETIC ANOMALY MAP (RESIDUAL TOTAL FIELD)
CARTE DES ANOMALIES MAGNÉTIQUES
(CHAMP RÉSIDUEL TOTAL)

MAP C21519G CARTE
WENTWORTH LAKE
NOVA SCOTIA
NOUVELLE-ÉCOSSE



Contribution to Canada-Nova Scotia Mineral Development Agreement 1984-89, a subsidiary agreement under the Economic and Regional Development Agreement. Project funded by the Geological Survey of Canada.

Contribution à l'Entente auxiliaire Canada/Nouvelle-Écosse sur l'exploitation minière 1984-89 faisant partie de l'Entente de développement économique et régional. Ce projet a été financé par la Commission géologique du Canada.

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic gradiometer survey carried out by Sander Geophysics Limited using a Beechcraft Queenair aircraft (registration C-FWZ01). Two 0.005 gamma sensitivity split beam cesium vapour magnetometers are mounted in the twin tail booms of the survey aircraft and are vertically separated by 2.02 m. The survey operations were carried out from May to August 1989, at a height of 150 m mean terrain clearance. The average flight line spacing was 300 m. Control lines were flown at an average spacing of 3 km. Flight paths were recovered using an Inertial Navigation System combined with a Global Positioning System and a vertically mounted video camera. After editing the survey data, the intersections of traverse and control lines were established and the differences in their magnetic values were computer analyzed and manually checked to obtain the level network. Then the computed total field values from the upper magnetometer were interpolated on a 6.3 m grid. All the data processing and plotting was done by Sander Geophysics Limited. The Provisional Geomagnetic Reference Field (PGRF) has been calculated for June 1989 and removed. The base for this map was reproduced from a 1:50,000 topographical map published by the Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa. Copies of this map may be obtained from the Department of Mines and Energy, Halifax, Nova Scotia, or from the Geological Survey of Canada, Ottawa. The survey data used to compile this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada, Geophysical Data Centre.

Cette carte a été compilée d'après les données aéromagnétiques d'un levé aéromagnétique au géométrique, réalisé par la Sander Geophysics Ltd., au moyen d'un aéronef du type Beechcraft Queenair, immatriculé C-FWZ01. Deux magnétomètres à vapeur de césium, d'une sensibilité de 0,005 gamma, et séparés verticalement d'une distance de 2,02 m, sont montés dans deux longerons jumelés de la queue de l'aéronef utilisé. Les travaux de levé ont été réalisés de mai à août 1989, à une hauteur moyenne de vol de 150 m. L'écartement moyen des lignes de vol était de 300 m tandis que les lignes de contrôle ont été volées avec un écartement moyen de 3 km. Le recouvrement des trajectoires de vol a été effectué à l'aide d'un système de navigation à inertie combiné à un système de positionnement global et d'une caméra vidéo montée verticalement. Après avoir édité les données du levé, les coordonnées des intersections des lignes de vol des traversées et des lignes de contrôle ont été établies, les différences de leurs valeurs magnétiques ont été analysées par ordinateur et vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Ensuite les valeurs complètes du champ total du magnétomètre supérieur ont été interpolées sur une grille dont les carrés mesurent 6,3 m de côté. Le champ géomagnétique provisoire de référence calculé pour juin 1989 a été soustrait du champ total. Le traitement des données et le tracé final des courbes ont été réalisés par la Sander Geophysics Ltd. La carte de base provient du recouvrement topographique au 1:50 000 publié par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources à Ottawa. Des exemplaires de cette carte sont disponibles au ministère des Mines et de l'Énergie à Halifax, Nouvelle-Écosse, ou à la Commission géologique du Canada à Ottawa. Les données du levé utilisées au dressage de cette carte sont disponibles sous forme numérique à la Commission géologique du Canada, Centre des données géophysiques.

MAP C21519G CARTE
WENTWORTH LAKE
NOVA SCOTIA
NOUVELLE-ÉCOSSE
21A/4