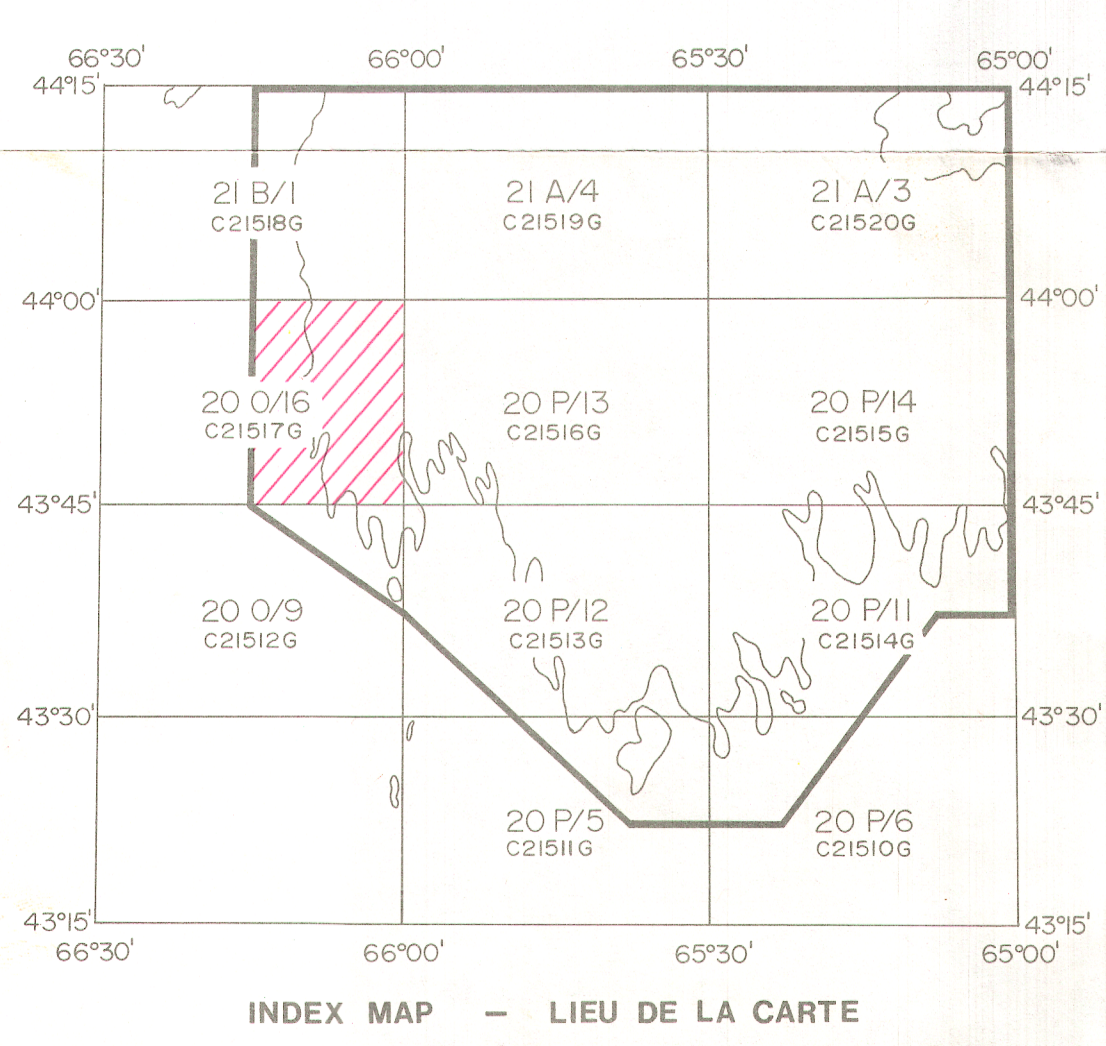


G U L F O F M A I N E

(A T L A N T I C O C E A N)

GAMMAS
1 gamma = 1 nanotesla in SI units
1 gamma = 1 nanotesla en unités SI

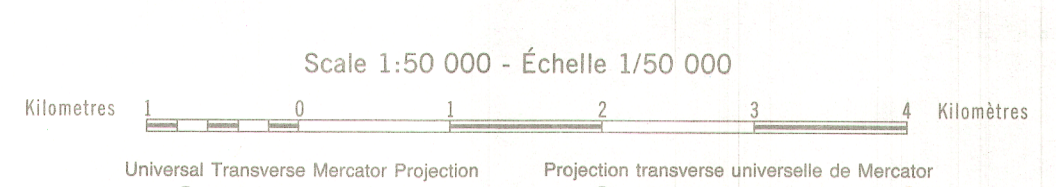


This map was compiled using the following computer automated techniques. Aeromagnetic digital data values were interpolated from the flight line data at the nodes of a regular 50 m grid covering the survey area. The gridded data was reinterpolated to a cell size of 0.3 m. A colour code was assigned to each cell according to the amplitude of the aeromagnetic data within the cell using the colour scale shown in the legend. The data matrix was output on a Calcomp electrostatic colour plotter to produce separate sheets of the red, yellow and blue components of the map on separate sheets, to permit colour printing.

La présente carte a été réalisée au moyen de techniques automatisées informatiques. Les données numériques aéromagnétiques ont été interpolées à partir de données de lignes de vol, aux nœuds d'une grille régulière (50 m) couvrant la zone de levé. Les données ont été interpolées de nouveau pour correspondre aux carrés de 0,3 m de côté. Un code de couleurs a été attribué à chaque carré selon la valeur aéromagnétique de celui-ci, conformément à l'échelle des couleurs de la légende. La matrice de données a été placée sur un traceur électrostatique à couleur Calcomp afin de donner une carte en couleurs identique à celle qui figure ci-dessus. Pour faciliter l'impression des couleurs, une séparation des composantes rouge, jaune et bleu de la carte a été réalisée sur les coupures distinctes.

MAGNETIC ANOMALY MAP (RESIDUAL TOTAL FIELD)
CARTE DES ANOMALIES MAGNÉTIQUES
(CHAMP RÉSIDUEL TOTAL)

MAP C21517G CARTE
YARMOUTH
NOVA SCOTIA
NOUVELLE-ÉCOSSE



Contribution to Canada-Nova Scotia Mineral Development Agreement 1984-89, a subsidiary agreement under the Economic and Regional Development Agreement - Project funded by the Geological Survey of Canada.

Contribution à l'Entente auxiliaire Canada/Nouvelle-Écosse sur l'exploitation minière 1984-89 faisant partie de l'Entente de développement économique et régional. Ce projet a été financé par la Commission géologique du Canada.

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic gradientometer survey carried out by Sander Geophysics Limited using a Beechcraft Cessna aircraft equipped with a proton precession magnetometer. Two 0.005 gamma sensitivity split beam cesium vapour magnetometers are mounted in the twin tail booms of the survey aircraft and are vertically separated by 2.02 m. The survey operations were carried out from May to August 1988, at a height of 150 m mean terrain clearance. The average flight line spacing was 300 m. Control lines were flown at an average spacing of 3 km. Flight path was recovered using an Inertial Navigation System combined with a Global Positioning System and a vertically mounted video camera.

Après avoir édité les données de la carte, les valeurs magnétiques ont été corrigées et les différences ont été établies. Les intersections des lignes de vol ont été vérifiées et les données ont été interpolées sur une grille dont les carrés mesurent 50 m de côté. Le champ géomagnétique provisoire de référence calculé pour juin 1989 a été soustrait du champ total. Le traitement des données et le tracé final des courbes ont été réalisés par la Sander Geophysics Ltd. La carte de base provient du recouvrement topographique au 1:50 000 publié par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources à Ottawa.

Des exemplaires de cette carte sont disponibles au ministère des Mines et de l'Énergie à Halifax, Nouvelle-Écosse, ou à la Commission géologique du Canada à Ottawa. Les données de levé utilisées au dressage de cette carte sont disponibles sous forme numérique à la Commission géologique du Canada, Centre des données géophysiques.

MAP C21517G CARTE
YARMOUTH
NOVA SCOTIA
NOUVELLE-ÉCOSSE
200/16