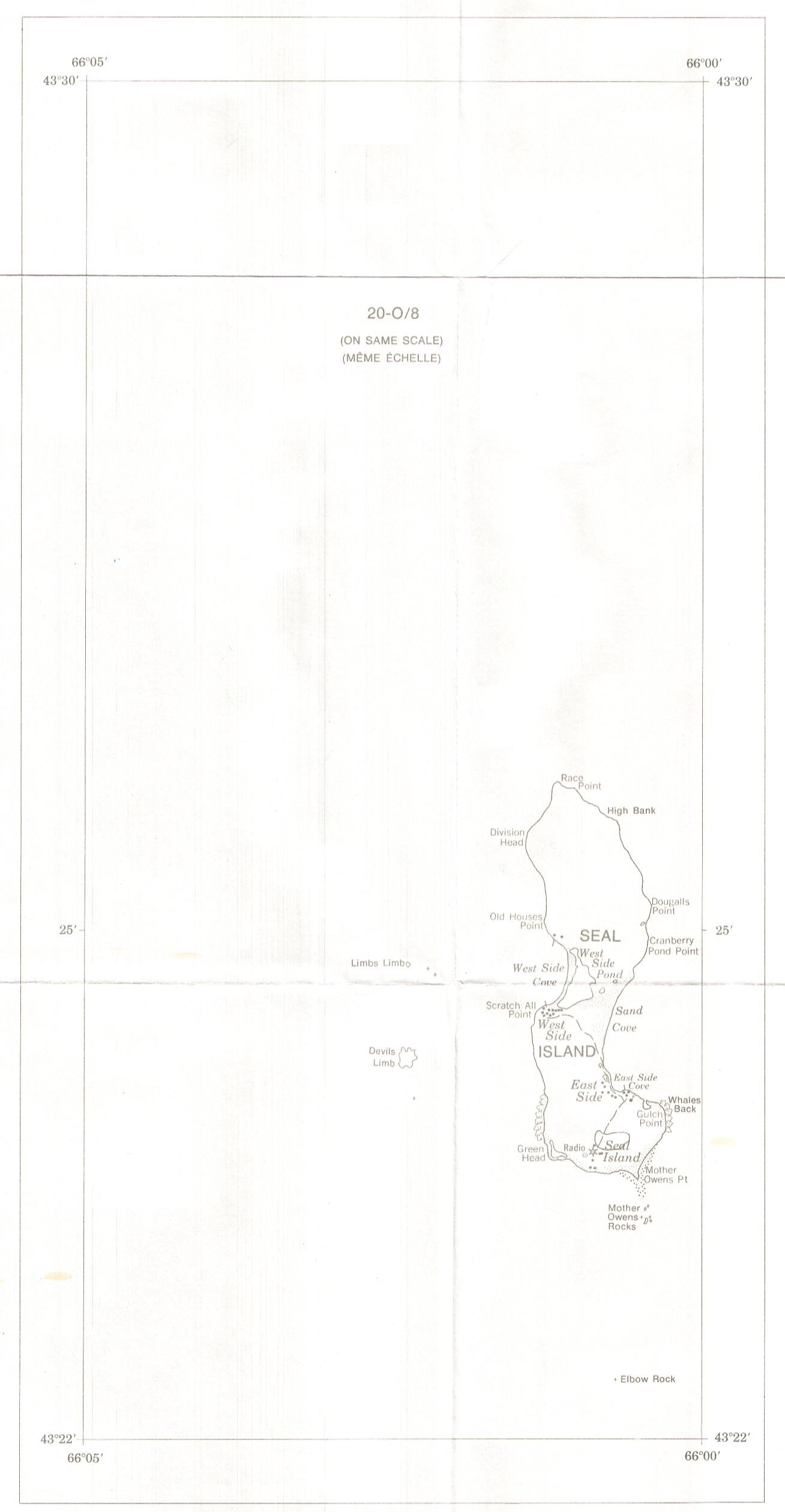
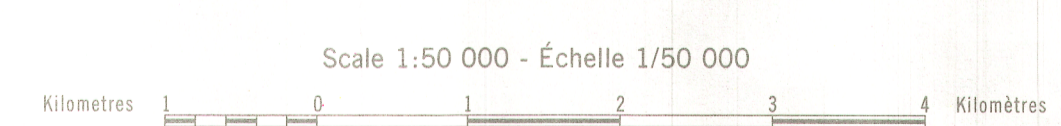


GAMMAS
1 gamma = 1 nanotesla in SI units
1 gamma = 1 nanotesla en unités SI



MAGNETIC ANOMALY MAP (RESIDUAL TOTAL FIELD)
CARTE DES ANOMALIES MAGNÉTIQUES
(CHAMP RÉSIDUEL TOTAL)

MAP C21511G CARTE
CAPE SABLE ISLAND
NOVA SCOTIA
NOUVELLE-ÉCOSSE



Universal Transverse Mercator Projection
Projection transverse universelle de Mercator
© Crown copyrights reserved
© Droits de la Couronne réservés

Contribution to Canada-Nova Scotia Mineral Development Agreement 1984-89, a subsidiary agreement under the Economic and Regional Development Agreement. Project funded by the Geological Survey of Canada.

Contribution à l'Entente auxiliaire Canada/Nouvelle-Écosse sur l'exploitation minière 1984-89 faisant partie de l'Entente de développement économique et régional. Ce projet a été financé par la Commission géologique du Canada.

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic gradiometer survey carried out by Sander Geophysics Limited using a Beechcraft C-44 aircraft. The data were digitized and processed using a computer program. The survey was carried out from May to August 1989 at a height of 150 m mean terrain clearance. The average flight-line spacing was 300 m. Control lines were flown at an average spacing of 3 km. Flight paths were recovered using an Inertial Navigation System combined with a Global Positioning System and a vertically mounted video camera. After editing the survey data, the intersections of traverses and control lines were established and the differences in their magnetic values were computer analyzed and manually checked to obtain the level network. Then the corrected total field values from the upper magnetometer were interpolated on a 50 m grid. All the data processing and plotting was done by Sander Geophysics Limited. The Provisional Geomagnetic Reference Field (IGRF) has been calculated for June 1989 and removed. The base for this map was reproduced from a 1:50,000 topographical map published by the Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

Copies of this map may be obtained from the Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa, or from the Geological Survey of Canada, Ottawa. The survey data used to compile this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada, Geophysical Data Centre.

Cette carte a été compilée d'après les données enregistrées durant un levé aéromagnétique au gradiomètre, réalisé par la Sander Geophysics Ltd., au moyen d'un avion Beechcraft C-44. Les données ont été numérisées et traitées à l'aide d'un programme informatique. Le levé a été effectué de mai à août 1989 à une altitude moyenne de vol de 150 m. L'espacement moyen des lignes de vol était de 300 m tandis que les lignes de contrôle ont été volées avec un espacement moyen de 3 km. Les trajectoires de vol ont été récupérées à l'aide d'un système de navigation à inertie combiné à un système de positionnement global et d'une caméra vidéo montée verticalement. Après avoir édité les données de la carte, les intersections des traverses et des lignes de contrôle ont été établies, les différences de leurs valeurs magnétiques ont été analysées par ordinateur et vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Ensuite les valeurs corrigées du champ total du magnétomètre supérieur ont été interpolées sur une grille dont les carrés mesurent 50 m de côté. Le champ géomagnétique provisoire de référence calculé pour juin 1989 a été soustrait du champ total. Le traitement des données et le tracé final des courbes ont été réalisés par la Sander Geophysics Ltd. Le carte de base provient du recouvrement topographique au 1:50 000 publié par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources à Ottawa.

Des exemplaires de cette carte sont disponibles au ministère des Mines et de l'Énergie à Halifax, Nouvelle-Écosse, ou à la Commission géologique du Canada à Ottawa. Les données du levé utilisées au dressage de cette carte sont disponibles sous forme numérique à la Commission géologique du Canada, Centre des données géophysiques.

