

VLF-EM PROFILE MAP CARTE DE PROFILS EM-TBF  
ORTHOGONAL QUADRATURE — ANNAPOLIS — STATION ORTHOGONALE  
STATION QUADRATURE

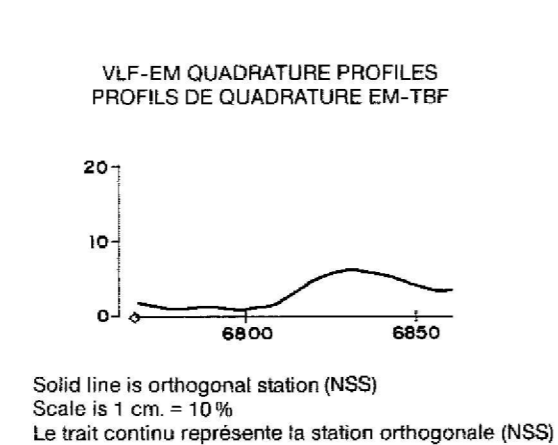
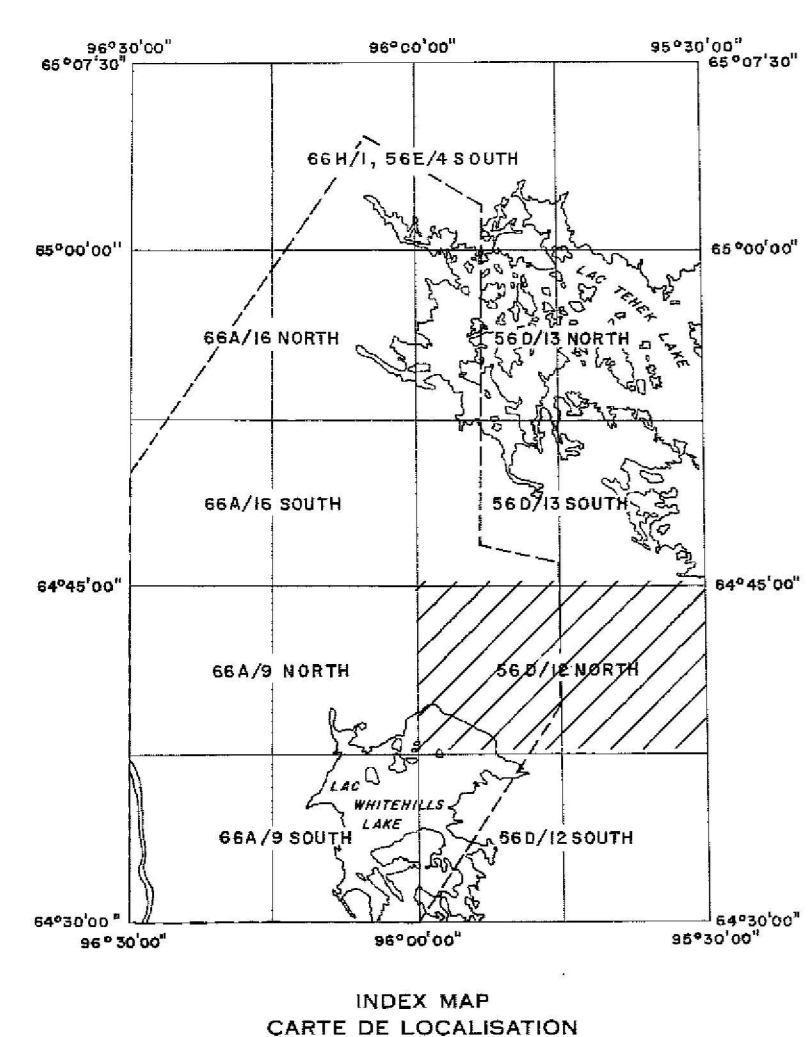
MAP 56 D/12 NORTH CARTE

NORTHWEST TERRITORIES  
TERRITOIRES DU NORD-OUEST

DISTRICT OF KENWATIN DISTRICT DE KENWATIN

SCALE 1:20,000 ÉCHELLE 1/20 000

Kilometres 0 10 20 30 40 50 Kilomètres



Solid line is orthogonal station (NSO)  
Scale is 1 cm = 1 km  
Le trait continu représente la station orthogonale (NSO)  
L'échelle est de 1 cm = 1 km

This map was compiled from data acquired by Keating Earth Sciences International Ltd., during an aeromagnetic gradient survey between July 9 and July 25, 1988, using a Piper Navajo aircraft (registration C-FR77). The survey operations were carried out with a mean terrain clearance of 150m. The coverage flight line spacing was 300m. Control lines were flown at an average spacing of 5km. Doppler navigation data tied by line indicators recovered from 13 vertically mounted 35mm cameras established the flight path of the survey aircraft. Satellite navigation data (GPS) were used where available, especially over large bodies of water.  
The base used for this map was obtained from a National Topographical System 1:50,000 map published by the Department of Energy, Mines & Resources, Ottawa.  
The data processing and gridding was carried out by Geotek Inc. Ratings were done by Keating Earth Sciences International Ltd. The profiles shown on this map represent the resultant VLF quadrature component of the vertical anomalies field, generated by currents induced in near surface conductive material. The data were measured with a Herz Industries Telen 2A VLF receiver placed in the survey aircraft, and using the orthogonal transmitting station. The VLF transmissions from NAA, Collier, Maine, operating at 24.1 kHz and NSO, Annapolis, Maryland, operating at 21.4 kHz were utilized as the primary electromagnetic fields. For each profile, the data were utilized in the flight path of the survey aircraft.  
The survey data used to compile this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Cette carte a été compilée à partir des données enregistrées lors d'un levé géomagnétique effectué par la compagnie Keating Earth Sciences International Ltd. durant un relevé magnétique de gradient effectué par avion Piper Navajo immatriculé C-FR77. Les travaux de levé ont été réalisés entre le 9 juillet et le 25 juillet 1988, à une altitude moyenne de 150 m au-dessus du sol. L'espacement moyen des lignes de vol était de 300 m. Les lignes de contrôle ont été effectuées à un espacement moyen de 5 km. Les données de navigation Doppler, liées par des indicateurs de ligne, ont permis d'établir la trajectoire de l'appareil de levé. Les données de navigation GPS ont été utilisées, surtout au-dessus de grandes étendues d'eau.  
Les données de base de cette carte ont été obtenues à partir d'une carte du Système de Référence Géographique National à l'échelle de 1:50 000 publiée par le Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources d'Ottawa.  
Le traitement des données et la grille ont été réalisés par Geotek Inc. Les profils de données montrés sur cette carte représentent la composante de quadrature VLF du champ électromagnétique vertical induit par les courants induits dans les matériaux conducteurs de la surface du sol. Les données ont été mesurées à l'aide d'un récepteur Telen 2A VLF de la Herz Industries, installé dans l'appareil de levé et en utilisant la station de transmission orthogonale. Les transmissions TBF de NAA, Collier, Maine, émettant sur une fréquence de 24,1 kHz et de NSO, Annapolis, en Maryland, émettant sur une fréquence de 21,4 kHz ont été utilisées pour les champs électromagnétiques primaires. Pour chaque profil, les données ont été utilisées le long de la trajectoire de l'appareil de levé.  
Les données utilisées pour compiler cette carte sont disponibles sous forme numérique à la Commission géologique du Canada au coût du recouvrement et de la reproduction des données.

Contribution to Canada/Northwest Territories Mineral Development Agreement (1987-91) under the Economic Development Agreement. Projet financé par le Geological Survey of Canada.  
Contribution à l'Entente d'accès Canada-Territoires du Nord-Ouest (1987-91) dans le cadre de l'Entente de développement économique. Projet subventionné par la Commission géologique du Canada.

OPEN FILE  
DOSSIER PUBLIC  
2205  
1990  
GEOLOGICAL SURVEY  
COMMISSION GÉOLOGIQUE  
OTTAWA  
Sheet 53 of 54