

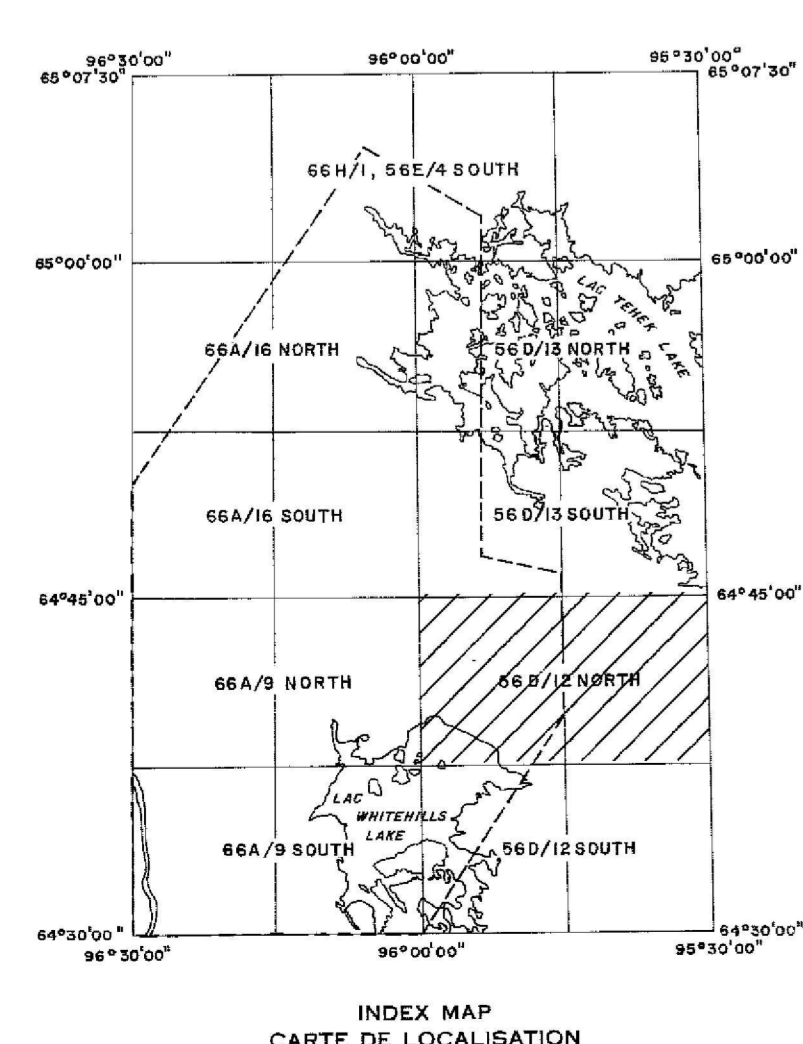
VLF-EM PROFILE MAP CARTE DE PROFILS EM-TBF
ORTHOGONAL TOTAL FIELD — ANNAPOLIS — STATION ORTHOGONALE
DU CHAMP TOTAL

MAP 56 D/12 NORTH CARTÉ

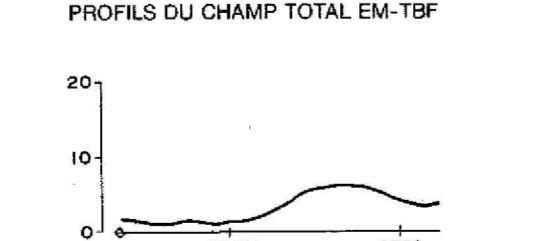
NORTHWEST TERRITORIES
TERRITOIRES DU NORD-OUEST

DISTRICT OF KENYATIN DISTRICT DE KENYATIN

SCALE 1:20 000 ÉCHELLE 1/20 000



VLF-EM TOTAL FIELD PROFILES
PROFILS DU CHAMP TOTAL EM-TBF



Scale 1:100 000
Échelle 1:100 000

Contribution to Canada-Northwest Territories
Development Agreement 1987
R. under the Economic Development Agreement
financed by the Geological Survey of
Canada.
Contribution à l'Entente entre le Canada-Territoires du Nord-
Ouest d'exploitation minière 1987 1991, dans le cadre de l'Entente
de développement économique. Financé par le Service
géologique du Canada.

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
2205
900
GEOLOGICAL SURVEY
COMMISSION GÉOLOGIQUE
OTTAWA

Sheet 49 of 54

This map was compiled from data obtained by Kerling Earth Sciences International Ltd. during an aerogeophysical gradient survey between July and August 1988, using a Piper Navigator (Registration C-FFV). The survey operations were carried out with a mean terrain clearance of 150m. The coverage flight line spacing was 200m. Control lines were flown on an average spacing of 5km. Doppler navigation data tied to the fiducial marks were used to correct for drift. The survey aircraft was a Cessna 441Q1. The survey was conducted in the presence of a low level stratus cloud deck. The survey was conducted in the presence of a low level stratus cloud deck. The survey was conducted in the presence of a low level stratus cloud deck.

Cette carte a été compilée à partir des données enregistrées lors d'un levé géophysique effectué par la compagnie Kerling Earth Sciences International Ltd. durant le mois de juillet et d'août 1988, à l'aide d'un Piper Navigator (immatriculation C-FFV). Les opérations de levé ont été réalisées avec une hauteur moyenne de 150m au-dessus du sol. L'espacement moyen des lignes de vol était de 200m et celui des lignes de contrôle de 5 km. Les données de navigation par effet Doppler ont été utilisées pour corriger le dérive. L'avion de levé était un Cessna 441Q1. Le levé a été effectué en présence d'un épais brouillard de basse couche. Le levé a été effectué en présence d'un épais brouillard de basse couche.