

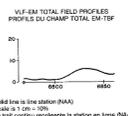
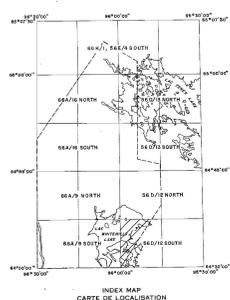
VLF-EM PROFILE MAP CARTE DE PROFILS EM-TBF
LINE TOTAL FIELD — CUTLER — STATION EN LIGNE
DU CHAMP TOTAL

MAP 56 D/12 SOUTH CART

NORTHWEST TERRITORIES
TERRITOIRES DU NORD-OUEST

DISTRICT OF KEELEWATIN DISTRICT DE KEELEWATIN

SCALE 1:20,000 ÉCHELLE 1/20 000



Contribution to Canada-Northwest Territories
Economic Development Agreement 1987
et, under the Economic Development Agreement
accord conclu par le Gouvernement du Canada
et les Territoires du Nord-Ouest.

Contribution à l'économie des Territoires du Nord-
Ouest dans le cadre de l'Entente de Développement
économique conclue entre le Gouvernement du Canada
et les Territoires du Nord-Ouest.

This map was compiled from data acquired by Kerling Earth Sciences International Ltd. during an electromagnetic gradient survey between July 9 and July 25, 1986, using a Piper-Norwig aircraft (registration C-1491). The survey operations were carried out with a mean terrain clearance of 150m. The average flight line spacing was 200m. Control lines were flown at an average spacing of 5km. Diplexer navigation data had to film (about 1000 ft) and were vertically oriented. 25mm camera was used for the flight path of the survey aircraft. Scintille navigation data (GPS) were used where available, especially over large bodies of water.

The base used for this map was obtained from a National Topographical System 1:50,000 map published by the Department of Energy, Mines & Resources, Ottawa.

The data processing and gridding was carried out by Geotronics Ltd. Plotting was done by Kerling Earth Sciences International Ltd. The profiles shown on this map represent the resultant VLF total field values, that is, the vector sum of the longitudinal, lateral and vertical components of the primary field, generated by currents induced in near surface conductive material. The data were measured with a Herz Industries Telen 2A VLF receiver placed in the survey aircraft, and using the free transmitting station. The VLF transmissions from NAA Cutler, Maine, operating at 24.0 kHz and NSS Annapolis, Maryland, operating at 21.4 kHz were utilized as the primary electromagnetic fields. For each profile, the datum utilized is the flight path of the survey aircraft.

The survey data used to compile this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Cette carte a été compilée à partir des données enregistrées lors d'un levé géomagnétique effectué par la compagnie Kerling Earth Sciences International Ltd. utilisant un avion de type Piper-Norwig (immatriculation C-1491). Les travaux de levé ont été réalisés entre le 9 et le 25 juillet 1986 et l'altitude moyenne des vols au-dessus du terrain a été de 150 mètres. L'espacement moyen des lignes de vol a été de 200 mètres. Les lignes de contrôle ont été volées à un espacement moyen de 5 km. Les données de navigation ont été filmées (environ 1000 pieds) et ont été orientées verticalement. Une caméra de 25 mm a été utilisée pour enregistrer la trajectoire de l'avion de levé. Les données de navigation GPS ont été utilisées où elles étaient disponibles. Les données de navigation par satellite (GPS) ont été utilisées quand disponibles, surtout au-dessus de grandes étendues d'eau.

Les données de base ont été obtenues à partir d'une carte du Système de Référence Géographique Nationale à l'échelle de 1:50 000 publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources à Ottawa.

Le traitement des données et le gridding ont été réalisés par Geotronics Ltd. Le tracé des courbes a été réalisé par Kerling Earth Sciences International Ltd. Les profils montrés sur cette carte représentent les valeurs des données du champ total de la ligne de champ primaire, c'est-à-dire la somme vectorielle des composantes longitudinale, latérale et verticale du champ primaire, générées par les courants induits sur les matériaux conducteurs situés en surface. Les données ont été mesurées avec un récepteur Telen 2A VLF de la Herz Industries, installé dans l'avion de levé pour la transmission de la station de transmission de NAA Cutler, Maine, opérant sur une fréquence de 24,0 kHz et de NSS Annapolis, au Maryland, opérant sur une fréquence de 21,4 kHz. Les champs électromagnétiques primaires. Pour chaque profil, la ligne de référence utilisée est la trajectoire de l'avion de levé.

Les données de levé utilisées pour compiler la présente carte sont disponibles sous forme numérique à la Commission géologique du Canada au coût de recouvrement et de reproduction des données.

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
2205
1986
GEOLOGICAL SURVEY
COMMISSION GÉOLOGIQUE
OTTAWA
Sheet 48 of 54

MAP 56 D/12 SOUTH CART
NORTHWEST TERRITORIES
TERRITOIRES DU NORD-OUEST