

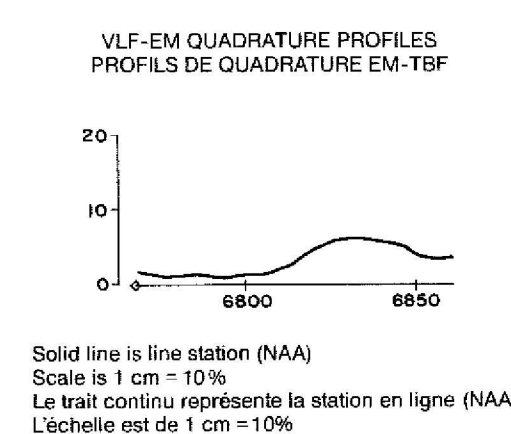
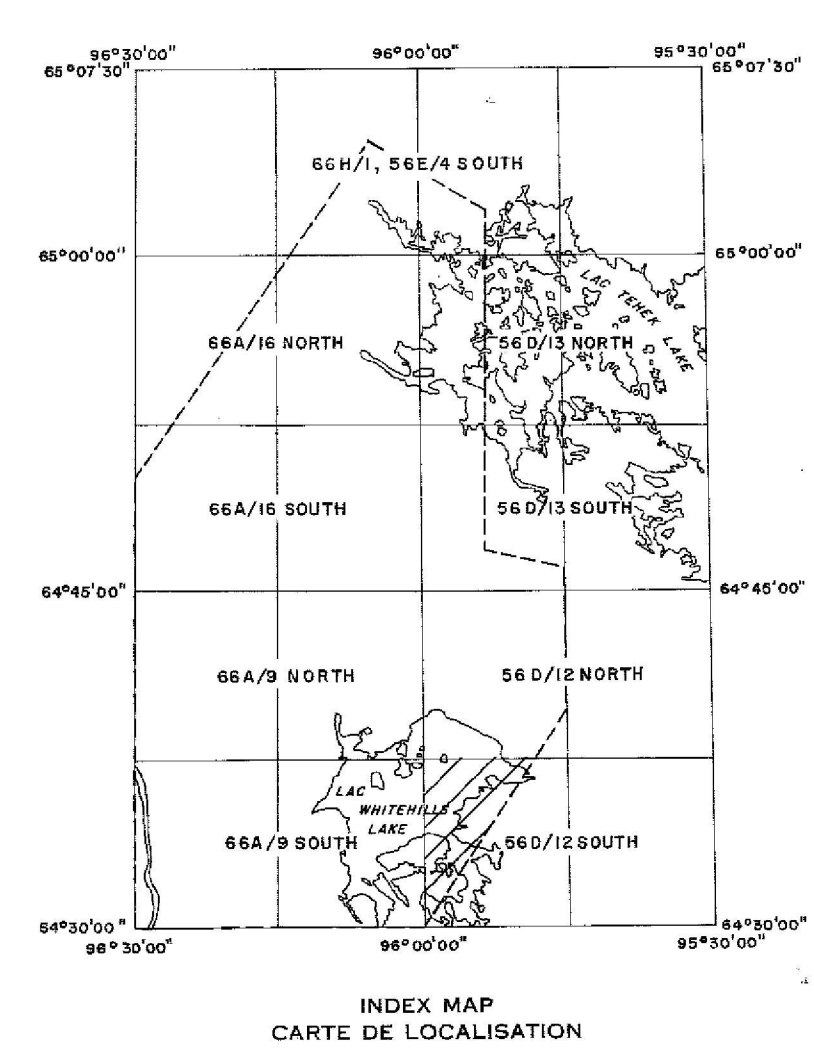
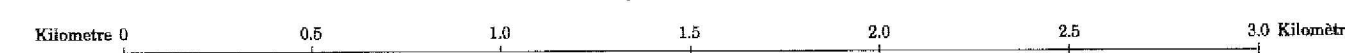
VLF-EM PROFILE MAP CARTE DE PROFILS EM-TBF
LINE QUADRATURE — CUTLER — STATION EN LIGNE
STATION QUADRATURE

MAP 56 D/12 SOUTH CARTE

NORTHWEST TERRITORIES
TERRITOIRES DU NORD-OUEST

DISTRICT OF KEENWATIN DISTRICT DE KEENWATIN

SCALE 1:20,000 ÉCHELLE 1:20,000



Scale 1:100,000 (NAD)
Échelle 1:100,000 (NAD)
L'axe horizontal est de 1 cm = 100 m

This map was compiled from data acquired by Kenning Earth Sciences International Ltd., during an aerogeophysical gradient survey between July 9 and July 25, 1988, using a Piper Navajo aircraft (registration C-FFR7). The survey operations were carried out with a mean terrain clearance of 150m. The average flight line spacing was 300m. Control lines were flown at an average spacing of 5km. Doppler navigation data tied to film fiducials reported from vertically mounted 25mm cameras established the flight path of the survey aircraft. Satellite navigation data (GPS), were used where available, especially over large bodies of water. The base used for this map was obtained from a National Topographical System 1:50,000 map published by the Department of Energy, Mines & Resources, Ottawa.

Cette carte a été compilée à partir des données enregistrées lors d'un levé géophysique effectué par la compagnie Kenning Earth Sciences International Ltd. du 9 au 25 juillet 1988, utilisant un avion Piper Navajo (immatriculation C-FFR7). Les travaux de levé ont été effectués à une altitude moyenne d'environ 150m au-dessus du terrain. L'espacement moyen des lignes de vol était de 300m. Les lignes de contrôle à 5 km ont été volées à intervalles réguliers. Les données de navigation par effet Doppler, liées à des repères sur film, ont permis d'établir la trajectoire de l'avion. Les données de navigation par satellite (GPS) ont été utilisées lorsque disponibles, surtout au-dessus de grandes étendues d'eau. La carte de base sur laquelle repose la carte de ce système de référence géophysique National à l'échelle de 1:50,000 a été publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

The data processing and gridding was carried out by Geotronics Ltd. Profiling was done by Kenning Earth Sciences International Ltd. The profiles shown on this map represent the resultant VLF quadrature component of the vertical anomalous field, generated by currents induced in near surface conductive material. The data were measured with a Her Industries Totem 2A VLF receiver placed in the survey aircraft, and using the line transmitting station. The VLF transmissions from NAA Cutler, Maine, operating at 24.245 kHz and NSS Annapolis, Maryland, operating at 214.4 kHz were utilized as the primary electromagnetic fields. For each profile, the datum utilized is the flight path of the survey aircraft. The survey data used to compile this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Le traitement des données et la grille ont été réalisés par Geotronics Ltd. Le profil de données a été réalisé par Kenning Earth Sciences International Ltd. Les profils de données montrés sur cette carte représentent la composante de quadrature du champ électromagnétique VLF (à basse fréquence) du champ vertical anormal, généré par les courants induits dans une roche conductrice près de la surface du sol. Les données ont été mesurées à l'aide d'un récepteur Totem 2A VLF de la Her Industries, installé dans l'avion de la compagnie Kenning Earth Sciences International. Les transmissions TBF de NAA Cutler, Maine, émettant sur une fréquence de 24,245 kHz et de NSS Annapolis, au Maryland, émettant sur une fréquence de 214,4 kHz ont été utilisées pour les champs électromagnétiques primaires. Pour chaque profil la ligne de référence est la trajectoire de l'avion. Les données de terrain utilisées pour compiler la présente carte sont disponibles sous forme numérique à la Commission géologique du Canada au coût du recouvrement et de reproduction des données.

Contribution to Canada/Northwest Territories Mineral Development Subsidy Agreement 1987-92 under the Economic Development Agreement. Project funded by the Geological Survey of Canada. Contribution à l'entente de subvention Canada/Territoires du Nord-Ouest pour le développement minier, 1987-1992, dans le cadre de l'Entente de développement économique. Projet subventionné par la Commission géologique du Canada.

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
2205
1990
GEOLOGICAL SURVEY
COMMISSION GÉOLOGIQUE
OTTAWA
Sheet 47 of 54