

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

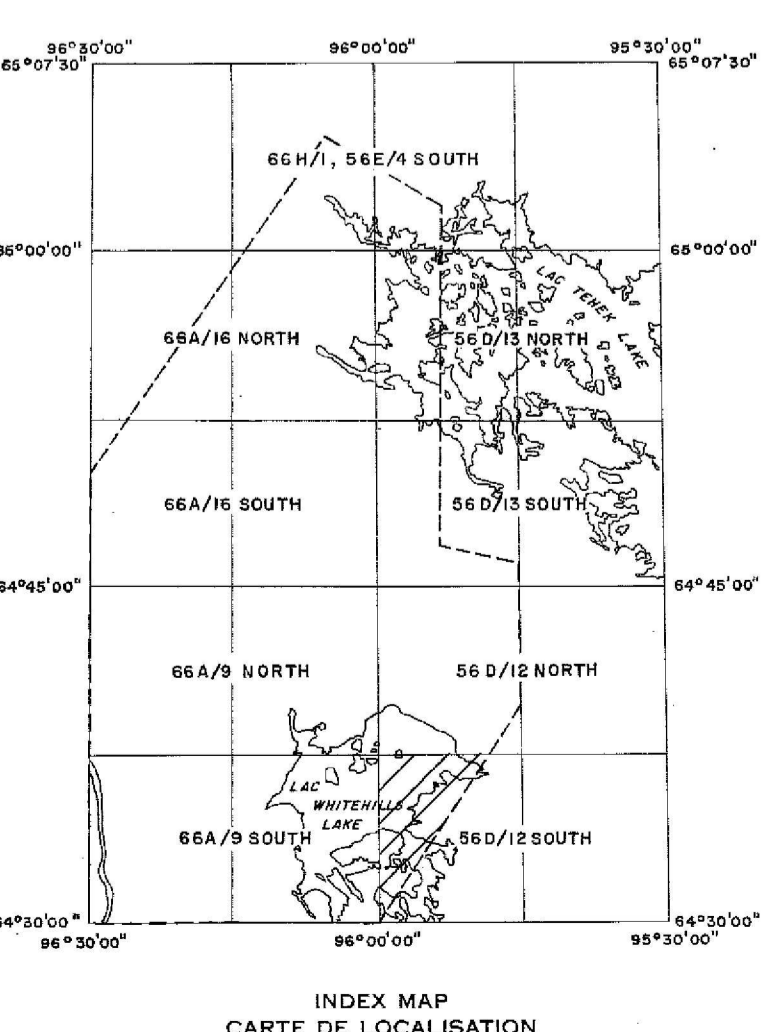
MAP 56 D/12 SOUTH CARTÉ

NORTHWEST TERRITORIES
TERRITOIRES DU NORD-OUEST

DISTRICT OF KENYATTA DISTRICT DE KENYATTA

SCALE 1:50,000 ÉCHELLE 1/50,000

Contribution to Canada Northwest Territories
Contribution à l'Énergie, aux Mines et aux Ressources
du Nord-Ouest
Ottawa, Ontario



ISOMAGNETIC LINES (contours of total field)
LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (contours du champ total)

250 gamma
50 gamma
10 gamma
5 gamma

Magnetic Intensity
Dépression magnétique

Flight lines
Lignes de vol

Flight altitude 150 metres above ground level
Altitude de vol 150 mètres au-dessus du terrain de sol

1 gamma = 10⁻⁵ Tesla (in units G)

This map was compiled from data acquired by Kenning Earth Sciences International Ltd. during an aeromagnetic gradiometer survey using a Piper Navajo aircraft (registration C-FFR7). Two 0.005 gamma resolution self-orienting cesium vapour magnetometers are mounted in the twin tail booms of the survey aircraft and are vertically separated by 1.83 metres. The survey operations were carried out during July 1986, at a flight altitude of 150 m mean terrain clearance. The average flight line spacing was 300 m. Control lines were flown at an average spacing of 5 km. Doppler navigation data tied to film fiducials recovered from a vertically mounted 35 mm camera established the flight path of the survey aircraft. Satellite navigation data (GPS) were used where available, especially over large bodies of water.

The data processing and gridding was carried out by Geotitles Ltd. Mapping was done by Kenning Earth Sciences International Ltd. After editing the survey data, the intersections of traverses and control lines are established and the differences in their magnetic values are computed and manually checked to obtain the level network. Then the corrected total field values from the upper magnetometer were interpolated on a 50 m grid and contoured. No regional correction was made for the Earth's magnetic field. The base used for this map was obtained from a 1:50,000 topographical map published by the Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

The survey data used to compile this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Cette carte a été compilée à partir des données acquises durant un levé aéromagnétique par gradiomètre, réalisé par Kenning Earth Sciences International Ltd., au moyen d'un avion de type Piper Navajo, immatriculé C-FFR7. Deux magnétomètres à vapeur de césium, auto-orientés de 0,005 gamma, sont montés dans deux longerons jumelés de la queue de l'avion de levé. Les travaux de levé ont été réalisés durant juillet 1986, à une altitude de 150 mètres au-dessus du terrain moyen. L'épave moyen des lignes de vol était de 300 mètres tandis que les lignes de contrôle ont été volées avec un espacement moyen de 5 km. Les intersections de vol de l'avion de levé ont été établies à l'aide de données de navigation par effet Doppler corrigées par les données de position par satellite (GPS) où elles étaient disponibles. L'altitude des données de levé a été corrigée par rapport au terrain moyen de 150 mètres. Les données corrigées de champ total du magnétomètre supérieur ont été interpolées sur une grille dont la maille mesure 50 m de côté et encadrées des courbes magnétiques ont été produites. Aucune correction régionale n'a été effectuée relativement au champ magnétique terrestre. La base de cette carte a été reproduite à partir d'une carte topographique 1:50 000 publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, à Ottawa.

Les données de levé utilisées pour établir la présente carte sont disponibles sous forme numérique à la Commission géologique du Canada au coût du recouvrement et de reproduction des données.

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
2205
1986
GEOLOGICAL SURVEY
COMMISSION GÉOLOGIQUE
OTTAWA

MAP 56 D/12 SOUTH CARTÉ
TERRITOIRES DU NORD-OUEST

Sheet 46 of 54