

VLF-EM PROFILE MAP CARTE DE PROFILS EM-TBF
ORTHOGONAL TOTAL FIELD — ANNAPOLIS — STATION ORTHOGONALE
DU CHAMP TOTAL

MAP 56 D/12 SOUTH CART

NORTHWEST TERRITORIES
TERRITOIRES DU NORD-OUEST

DISTRICT OF KEEWATIN DISTRICT DE KEEWATIN

SCALE 1:50,000 ÉCHELLE 1/20,000

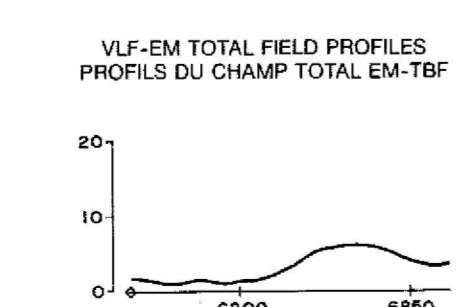
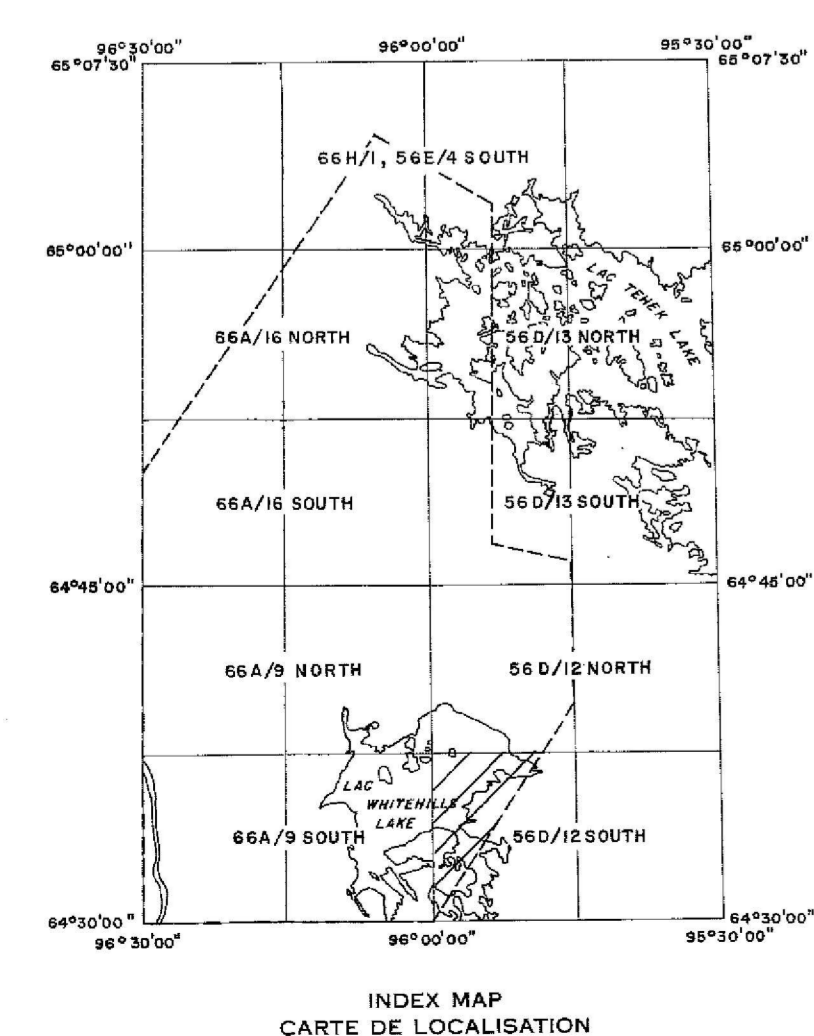
0 10 20 30 40 Kilometers



Contribution to Canada-Northwest Territories
Development Agreement 1987.
A. under the Economic Development Agreement
Signed under the Geological Survey of
Canada.
Contribution à l'Entente territoriale Canada-Territoires du Nord
Ouest d'exploitation minière 1987. Sous le cadre de l'Entente
de développement économique. Profil géophysique par la
Commission géologique du Canada.

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
2205
1990
GEOLOGICAL SURVEY
COMMISSION GÉOLOGIQUE
OTTAWA

Sheet 45 of 54



Scale 1:10,000
Scale 1:10,000
L'échelle est de 1 cm = 100 m

This map was compiled from data acquired by Kerling Earth Sciences International Ltd. during an aeromagnetic gradiometer survey between July and July 25, 1988, using a Tiger Navigator aircraft (registration C-1997). The survey observations were carried out with a mean terrain clearance of 150m, coverage spacing of 30m, Doppler navigation data tied to film (Fubuku) coverage spacing of 300m. Control lines were flown at an interval of 100m. Aerially acquired 35mm camera established the flight path of the survey aircraft. Satellite navigation data (GPS) were used where available, especially over large bodies of water.

Cette carte a été compilée à partir des données géophysiques d'un vol gradiométrique effectué par la compagnie Kerling Earth Sciences International Ltd. utilisant un aéronef du type Tiger Navigator (immatriculation C-1997) entre le 25 juillet 1988 et le 25 juillet 1988. Les observations ont été effectuées avec une hauteur moyenne de 150 m au-dessus du terrain, une espacement des lignes de vol de 30 m et une couverture de 30 m. Les données de navigation ont été liées à film (Fubuku) avec un espacement de 300 m. Des lignes de contrôle ont été volées à un intervalle de 100 m. Des données de navigation par satellite (GPS) ont été utilisées où elles étaient disponibles, surtout au-dessus de grandes étendues d'eau.