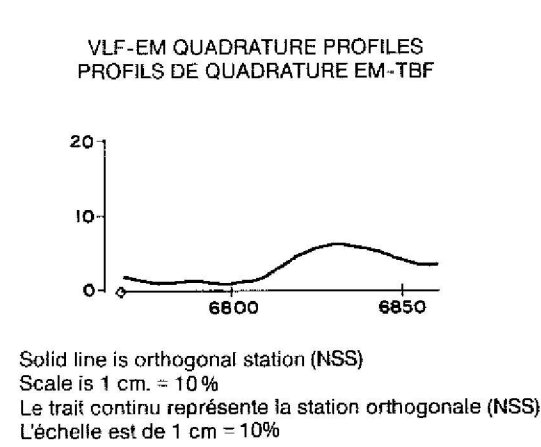
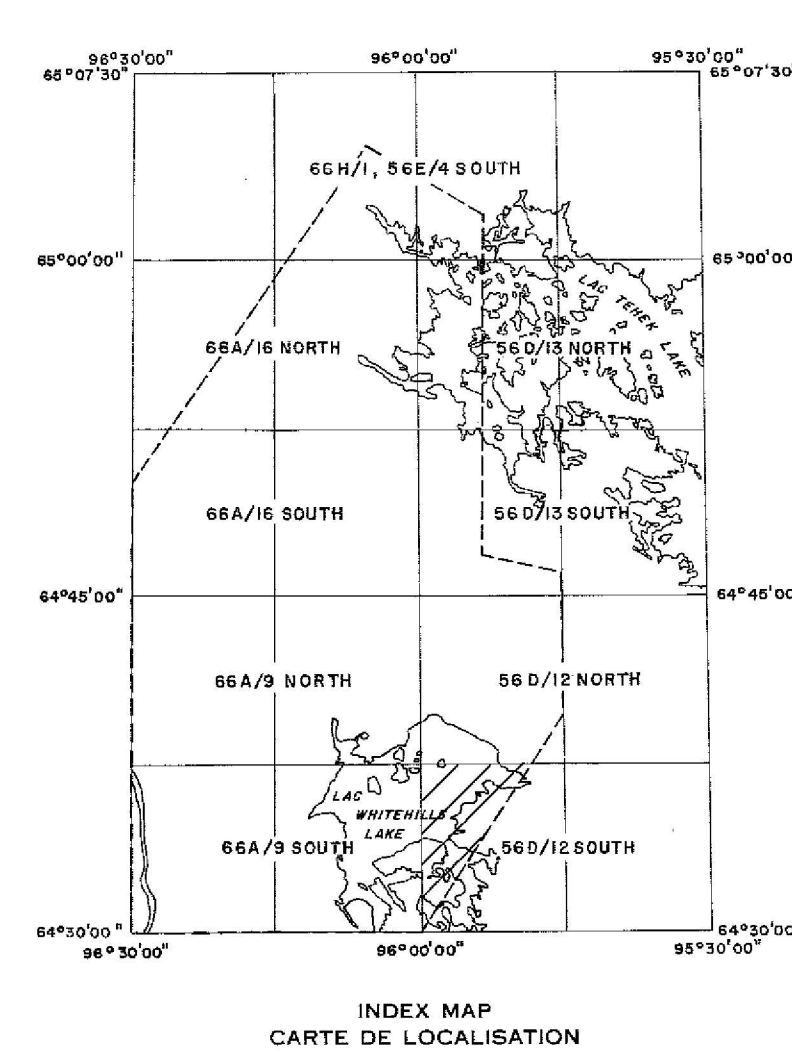
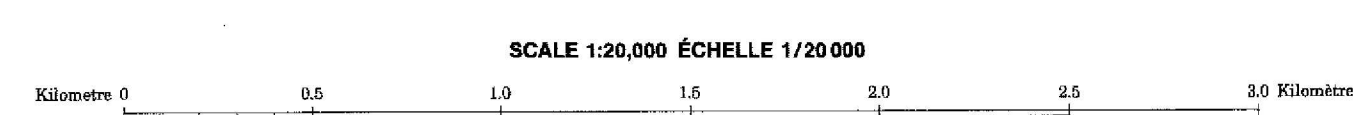


VLF-EM PROFILE MAP CARTE DE PROFILS EM-TBF
ORTHOGONAL QUADRATURE — ANNAPOLIS — STATION ORTHOGONALE
STATION QUADRATURE

MAP 56 D/12 SOUTH CARTÉ

NORTHWEST TERRITORIES
TERRITOIRES DU NORD-OUEST

DISTRICT OF KENYATTA DISTRICT DE KENYATTA



Contribution to Canada Northwest Territories
Mineral Development Subsidary Agreement 1987
financed by the Geological Survey of Canada
Contribution à l'exploration minière du Nord-Ouest
du Canada en vertu de l'Entente de subvention
de développement minier, financée par le
Service géologique du Canada.

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
2205
1990
GEOLOGICAL SURVEY
COMMISSION GÉOLOGIQUE
OTTAWA
Sheet 43 of 54

This map was compiled from data acquired by Kerling Earth Sciences International Ltd. during an electromagnetic profile survey between July 9 and July 25, 1988, using a Piper Navigator (regulator) C-FR2. The survey operations were carried out with a mean terrain clearance of 150m. The coverage flight line spacing was 300m. Control lines were flown at an average spacing of 500m. Dipmeter navigation data from the Piper Navigator were used to establish a flight path. The data were measured with a NAA Culler Main, operating at 24.4 kHz and 105 Amplitude Modulation, operating at 21.4 kHz were used as the primary electromagnetic field. For each profile, the datum utilized is the flight path of the survey aircraft. The survey data used to compile this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Cette carte a été compilée à partir des données enregistrées lors d'un profil géométrique effectué par la compagnie Kerling Earth Sciences International Ltd. utilisant un régulateur du type Piper Navigator (régulateur) C-FR2. Les travaux de levé ont été réalisés entre le 9 et le 25 juillet 1988 et l'altitude moyenne des lignes de contrôle était de 150m. L'espacement moyen des lignes de vol était de 300m et celui des lignes de données de navigation par effet Doppler contrôlées par le recouvrement des repères au fil du profil était de 500m. Les données de navigation, produites lors de la traversée des lignes de vol, ont été utilisées pour établir un itinéraire de vol. Les données ont été mesurées avec un récepteur NAA Culler Main, fonctionnant à 24,4 kHz et à 105 kHz de modulation d'amplitude, fonctionnant à 21,4 kHz ont été utilisées pour les champs électromagnétiques primaires. Pour chaque profil, le datum utilisé est la ligne de vol de l'appareil de levé. Les données de levé utilisées pour établir la présente carte sont disponibles aux formes numériques à la Commission géologique du Canada au coût de leur retrieval et de reproduction des données.