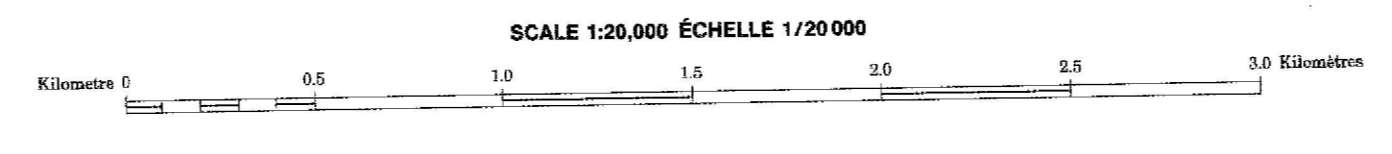


VLF-EM PROFILE MAP CARTE DE PROFILS EM-TBF
LINE TOTAL FIELD — CUTLER — STATION EN LIGNE
DU CHAMP TOTAL

MAP 66 H/1, 56 E/4 SOUTH CARTE

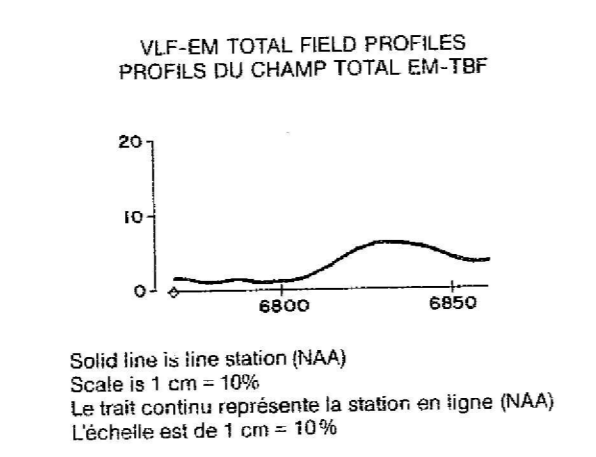
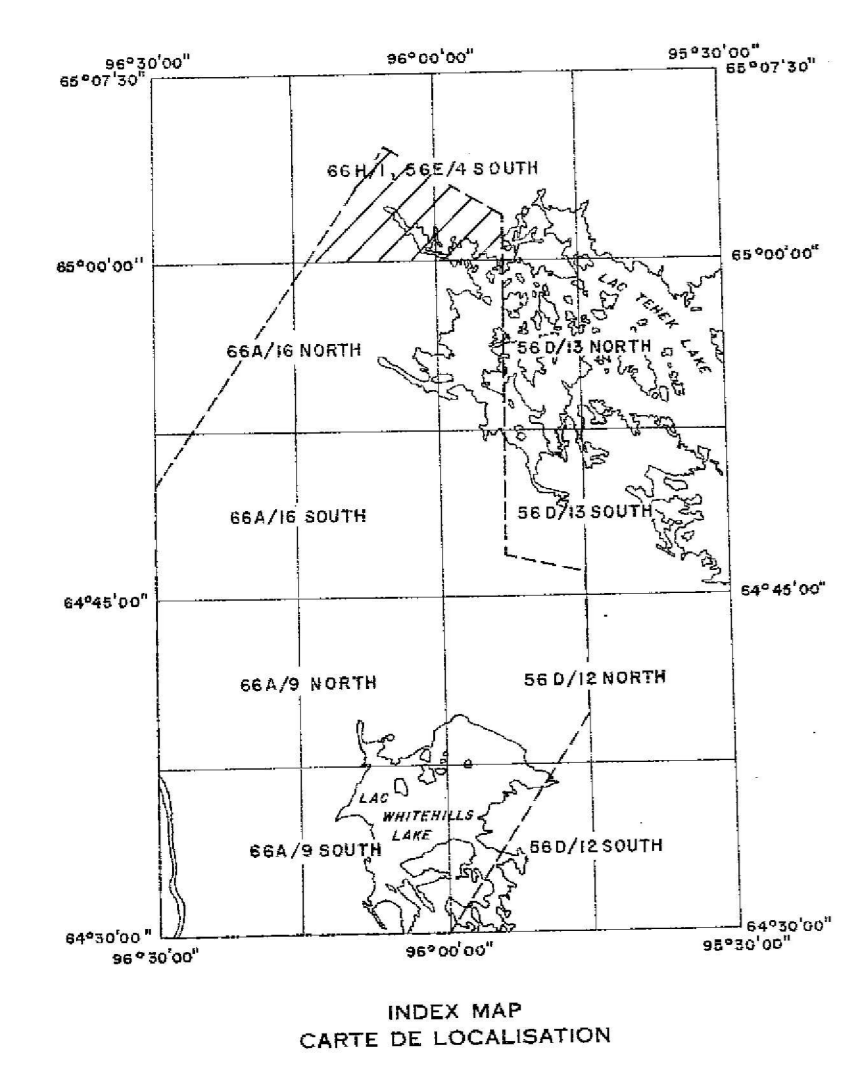
NORTHWEST TERRITORIES
TERRITOIRES DU NORD-OUEST

DISTRICT OF KIBIKTAN DISTRICT DE KIBIKTAN



Contribution to Canada-Northern Territories
Mineral Development Subsidary Agreement 1987
Et contribution au Développement des Ressources
Minérales d'Accord de Subvention 1987

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
2205
1991
GEOLOGICAL SURVEY
COMMISSION GÉOLOGIQUE
OTTAWA
Sheet 42 of 54



This map was compiled from data acquired by Kenting Earth Sciences International Ltd. during an aeromagnetic gradiometer survey between July 9 and July 25, 1988, using a Piper-Navigo aircraft (registration C-FREY). The survey operations were carried out with a mean terrain clearance of 150m; the coverage flight line spacing was 200m. Control lines were flown at an average spacing of 5km. Doppler navigation data fixed to the flight tracks of the survey aircraft. Satellite navigation data (GPS) were used where available, especially over large bodies of water.

The base map for this map was obtained from a National Topographic System 1:50,000 map published by the Department of Energy, Mines & Resources, Ottawa.

The data processing and gridding was carried out by Geotrex Ltd. Plotting was done by Kenting Earth Sciences International Ltd. The profiles shown on this map represent the resultant VLF total field values, that is, the vector sum of the longitudinal, lateral and vertical components of the anomalous field, generated by currents induced in near surface conductive material. The data were merged with a Herx Induction Station 2A VLF receiver placed in the survey area, and using the line transmitting station, the VLF transmissions from NAA, Cutler, Maine, operating at 24.4 kHz and N2S Annapolis, Maryland, operating at 21.4 kHz were utilized as the primary electromagnetic fields. For each profile, the datum utilized is the flight path of the survey aircraft.

The survey data used to compile this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Cette carte a été compilée à partir des données enregistrées lors d'un levé géomagnétique effectué par la compagnie Kenting Earth Sciences International Ltd. utilisant un avion de type Piper-Navigo immatriculé C-FREY. Les travaux de levé ont été exécutés entre le 9 juillet 1988 et le 25 juillet 1988 à une altitude moyenne de 150 mètres au-dessus du sol. L'espacement moyen des lignes de vol était de 200 mètres et l'espacement des lignes de contrôle était de 5 km. Les données de navigation Doppler ont été fixées à la trajectoire des avions de la ligne de vol. Les données de navigation GPS ont été utilisées où elles étaient disponibles, surtout au-dessus de grandes étendues d'eau.

La carte de base a été obtenue à partir d'une carte du Système de Référence Géographique National à l'échelle de 1:50 000 publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources à Ottawa.

Le traitement des données et la grille ont été réalisés par Geotrex Ltd. Le tracé des profils est représenté par les valeurs du champ total VLF, c'est-à-dire la somme vectorielle des composantes longitudinale, latérale et verticale du champ anormal induit par les courants induits dans le matériau conducteur de la surface du sol. Les données ont été mélangées à une station de réception Herx Induction Station 2A VLF placée dans la zone de la ligne de vol et, à l'aide de la station de transmission en ligne, les transmissions de NAA, Cutler, Maine, opérant sur une fréquence de 24,4 kHz et de N2S Annapolis, au Maryland, opérant sur une fréquence de 21,4 kHz ont été utilisées pour les champs électromagnétiques primaires. Pour chaque profil, la ligne de référence utilisée est la trajectoire de l'avion.

Les données de levé utilisées pour compiler cette carte sont disponibles sous forme numérique à la Commission géologique du Canada au coût de récupération et de reproduction des données.