



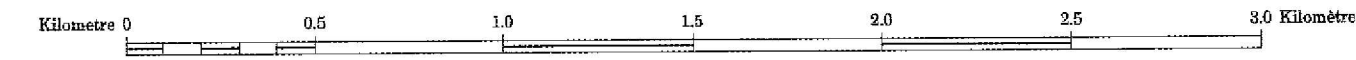
AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP  
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

MAP 66 H/1, 56 E/4 SOUTH CARTE

NORTHWEST TERRITORIES  
TERRITOIRES DU NORD-OUEST

DISTRICT OF ESKWATINA DISTRICT DE BERTWAIN

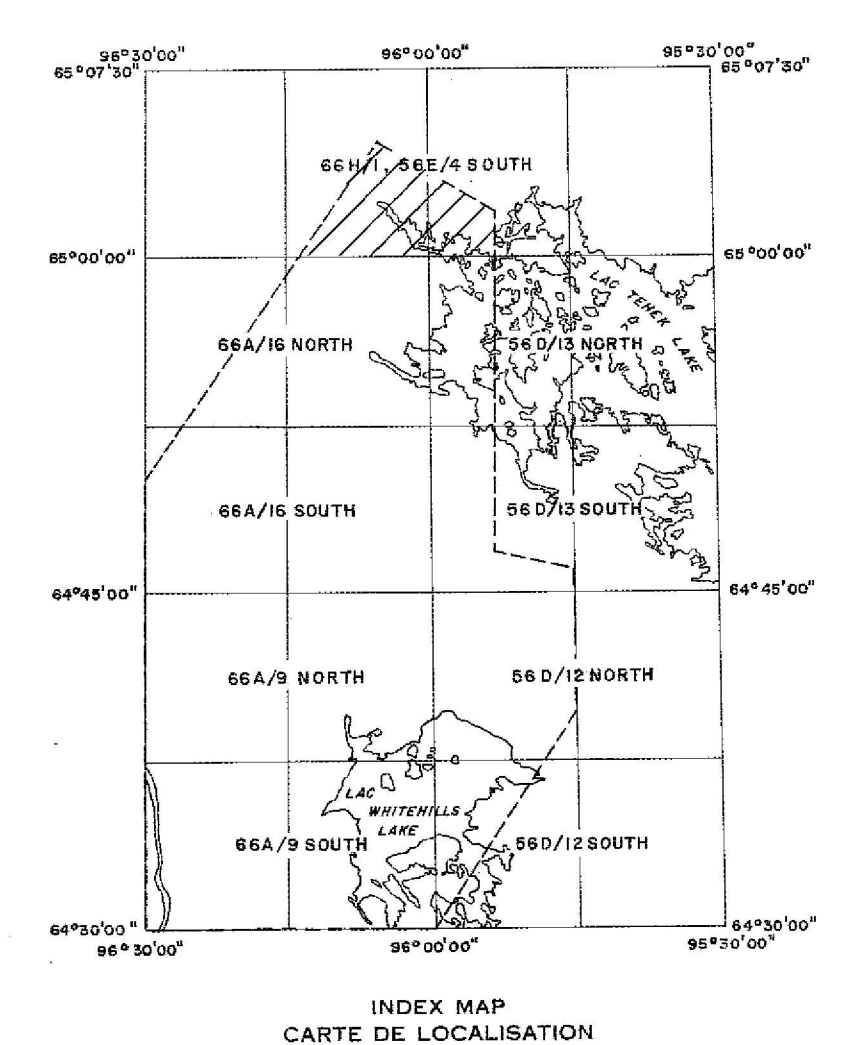
SCALE 1:200,000 ECHELLE 1/200000



Contribution to Canada/Northwest Territories  
Accord d'entente sur le partage des ressources  
Contribution à l'Énergie, Mines et Ressources Canada  
Contribution to Energy, Mines and Resources Canada  
Contribution au Développement Économique, Pétrole et Ressources du Nord-Ouest  
Contribution to the Northwest Territories  
Contribution to Energy, Mines and Resources Canada  
Contribution to the Northwest Territories

OPEN FILE  
DOSSIER PUBLIC  
2205  
1990  
GEOLOGICAL SURVEY  
COMMISSION GÉOLOGIQUE  
OTTAWA

Sheet 40 of 54



ISOMAGNETIC LINES (isobars total field)  
LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (isobares champ total)

250 gamma  
20 gamma  
15 gamma  
10 gamma  
Magnetic declination  
Déclinaison magnétique  
Flight lines  
Lignes de vol  
Altitude of sea level  
Altitude du niveau de la mer  
1 gamma = 10<sup>-10</sup> tesla or unit SI  
1 gamma = 10<sup>-10</sup> tesla ou unité SI

This map was compiled from data acquired by Kenning Earth Sciences International Ltd. during an aeromagnetic gradiometer survey using a Piper Navajo aircraft (registration C-FFR7). Two 0.005 gamma resolution self-orienting cesium vapour magnetometers are mounted in the twin tail booms of the survey aircraft and are vertically separated by 1.52 metres. The survey aircraft was carried out during July 1988 at a flight altitude of 150m mean terrain clearance. The average flight line spacing was 300m. Control lines were flown at an average spacing of 50m. Topographic data were obtained from the Department of Energy, Mines and Resources. The data processing and gridding was carried out by Geotronics Ltd. Plotting was done by Kenning Earth Sciences International Ltd. After editing the survey data, the intersection of traverses and control lines are established and the differences in their magnetic values are computer analysed and manually checked to obtain the level network. Then the corrected total field values from the upper magnetometer were interpolated on a 50m grid and contoured. No regional correction was made for the Earth's magnetic field. The base used for this map was obtained from a 1:50,000 topographic map published by the Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

The survey data used to compile this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Cette carte a été compilée à partir des données aéroportées obtenues par Kenning Earth Sciences International Ltd. au moyen d'un avion de type Piper Navajo, immatriculé C-FFR7. Deux magnétomètres à vapeur de césium, à une résolution de 0,005 gamma, sont montés sur les booms arrière de l'appareil et sont verticalement séparés de 1,52 mètre. Les données de la carte ont été obtenues pendant le vol à une altitude de 150 mètres au-dessus du terrain moyen. L'espacement moyen des lignes de vol était de 300 mètres. Les lignes de contrôle ont été volées avec un espacement moyen de 50 mètres. Les données topographiques ont été obtenues du ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, à Ottawa.

Le traitement des données et la grille ont été réalisés par Geotronics Ltd. Le tracé des courbes et la compilation ont été effectués par Kenning Earth Sciences International Ltd. Une fois les données du terrain et les courbes établies, les différences de leurs valeurs magnétiques ont été analysées par ordinateur et vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Ensuite les valeurs corrigées du champ total du magnétomètre supérieur ont été interpolées sur une grille de 50 mètres et contourées. Aucune correction régionale n'a été effectuée relativement au champ magnétique terrestre. La base de cette carte a été reproduite à partir d'une carte topographique 1:50 000 publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, à Ottawa.

Les données de la carte sont disponibles en format numérique à la Commission géologique du Canada au coût de récupération et de reproduction des données.

MAP 66 H/1, 56 E/4 SOUTH CARTE  
NORTHWEST TERRITORIES  
TERRITOIRES DU NORD-OUEST