



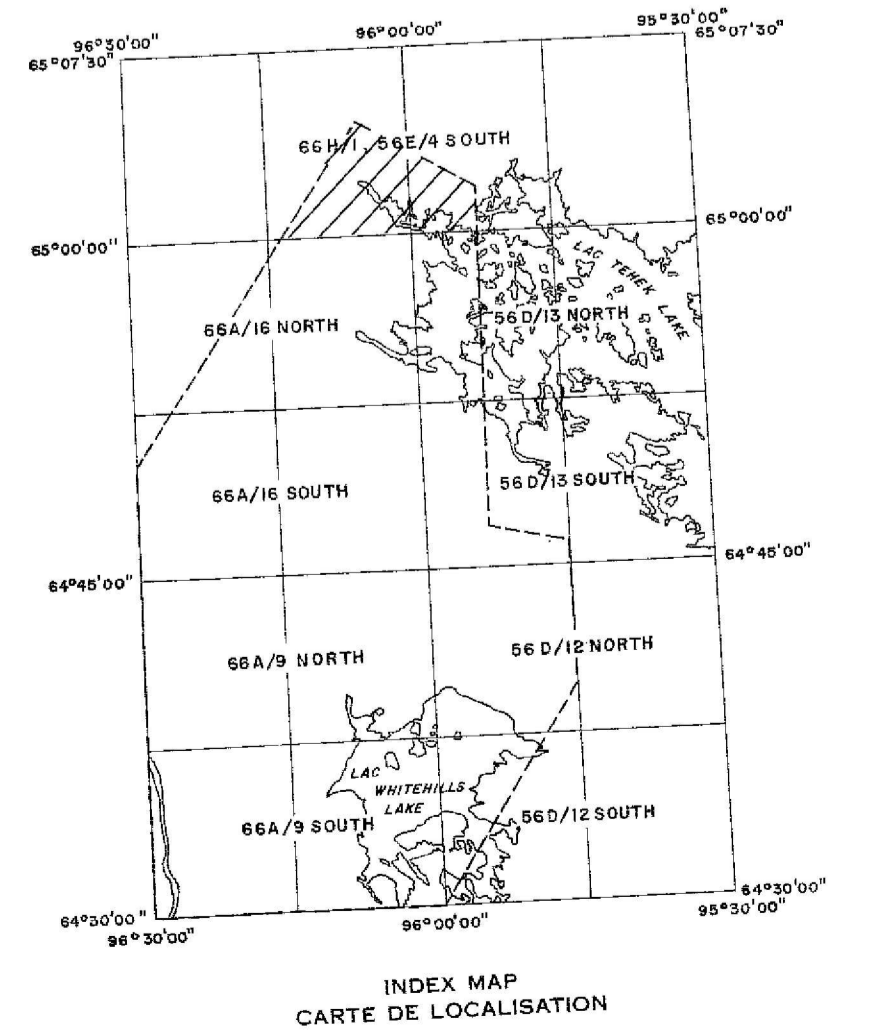
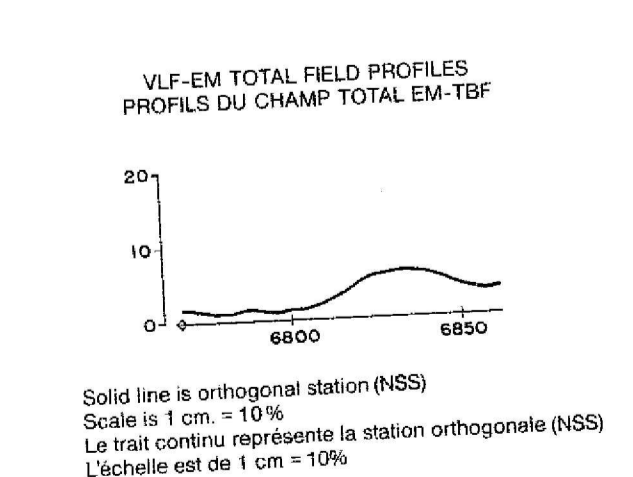
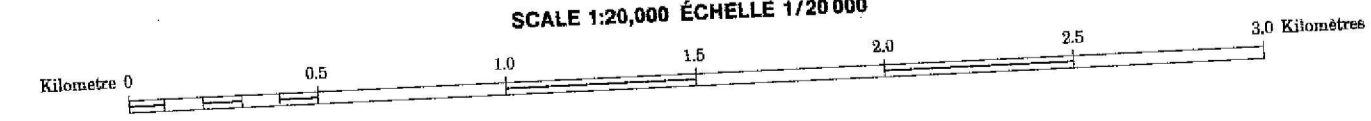
VLF-EM PROFILE MAP CARTE DE PROFILS EM-TBF  
ORTHOGONAL TOTAL FIELD — ANNAPOLIS — STATION ORTHOGONALE  
DU CHAMP TOTAL

MAP 66 H/1, 56 E/4 SOUTH CARTE

NORTHWEST TERRITORIES  
TERRITOIRES DU NORD-OUEST

DISTRICT OF KENYATTA DISTRICT DE KENYATTA

SCALE 1:50,000 ÉCHELLE 1:50,000



This map was compiled from data obtained by Kenning Earth Sciences International Ltd. during an aeromagnetic gradient survey between July 1 and July 25, 1988, using a Piper Navajo aircraft registration C-499. The survey operators were carried out with a mean terrain clearance of 150m. The coverage flight line spacing was 300m. Control lines were flown at an average spacing of 5km. Diaper operation data used to film habitats were carried from vertically mounted 35mm camera encased in the flight path of the survey aircraft. Satellite navigation data (GPS) were used where available, especially over large bodies of water.

The base map for this map was obtained from a National Topographical Survey, Ottawa.

The data processing and gridding was carried out by Geotronics Ltd. Plotting was done by Kenning Earth Sciences International Ltd. The profiles shown on this map represent the resultant VLF total field values, that is, the vector sum of the longitudinal, lateral and vertical components of the anomalous field, generated by currents induced in near surface conducting material. The data were measured with a Piper Navajo, using a 2A VLF receiver placed in the survey aircraft, and using the orthogonal transmitting receiver placed on the ground, operating at 21.4 kHz.

The VLF frequencies from 21.4 kHz were utilized on the and NSS Annapolis, Mayland, operating at 21.4 kHz were utilized on the primary electromagnetic fields. For each profile, the datum utilized is the flight path of the survey aircraft.

The survey data used to compile this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Cette carte a été compilée d'après les données enregistrées lors d'un levé géophysique effectué par la compagnie Kenning Earth Sciences International Ltd. pendant un survol en avion Piper Navajo immatriculé C-499. Les opérations de levé ont été effectuées avec une hauteur moyenne de vol de 150 m au-dessus du terrain. L'espacement moyen des lignes de vol était de 300 m. Les lignes de contrôle ont été volées à un espacement moyen de 5 km. Les données de navigation ont été filmées à l'aide d'appareils photographiques à 35 mm montés verticalement dans le trajet de vol de l'avion. Les données de navigation GPS ont été utilisées où elles étaient disponibles, surtout au-dessus de grandes étendues d'eau.

La carte de base de cette carte a été obtenue d'une carte topographique nationale, Ottawa.

Les données de traitement et de gridding ont été effectuées par Geotronics Ltd. Le tracé des profils sur cette carte représente la somme vectorielle des composantes longitudinale, latérale et verticale du champ électromagnétique anormal induit dans le matériel conducteur de surface par les courants induits par le champ électromagnétique transmis par l'avion et reçu par le récepteur terrestre. Les données ont été mesurées à l'aide d'un récepteur VLF de 21,4 kHz placé dans l'avion et d'un récepteur orthogonal placé sur le sol. Les données ont été mesurées à l'aide d'un récepteur VLF de 21,4 kHz placé dans l'avion et d'un récepteur orthogonal placé sur le sol. Les données ont été mesurées à l'aide d'un récepteur VLF de 21,4 kHz placé dans l'avion et d'un récepteur orthogonal placé sur le sol.

Les données de navigation GPS ont été utilisées où elles étaient disponibles, surtout au-dessus de grandes étendues d'eau.

Les données de navigation GPS ont été utilisées où elles étaient disponibles, surtout au-dessus de grandes étendues d'eau.

Les données de navigation GPS ont été utilisées où elles étaient disponibles, surtout au-dessus de grandes étendues d'eau.

OPEN FILE  
DOSSIER PUBLIC  
2205  
1990  
GEOLOGICAL SURVEY  
COMMISSION GÉOLOGIQUE  
OTTAWA  
Sheet 39 of 54