

VLF-EM PROFILE MAP — CARTE DE PROFILS EM-TBF
LINE QUADRATURE — CUTLER — STATION EN LIGNE
STATION QUADRATURE

MAP 66 H/1, 56 E/4 SOUTH CARTE

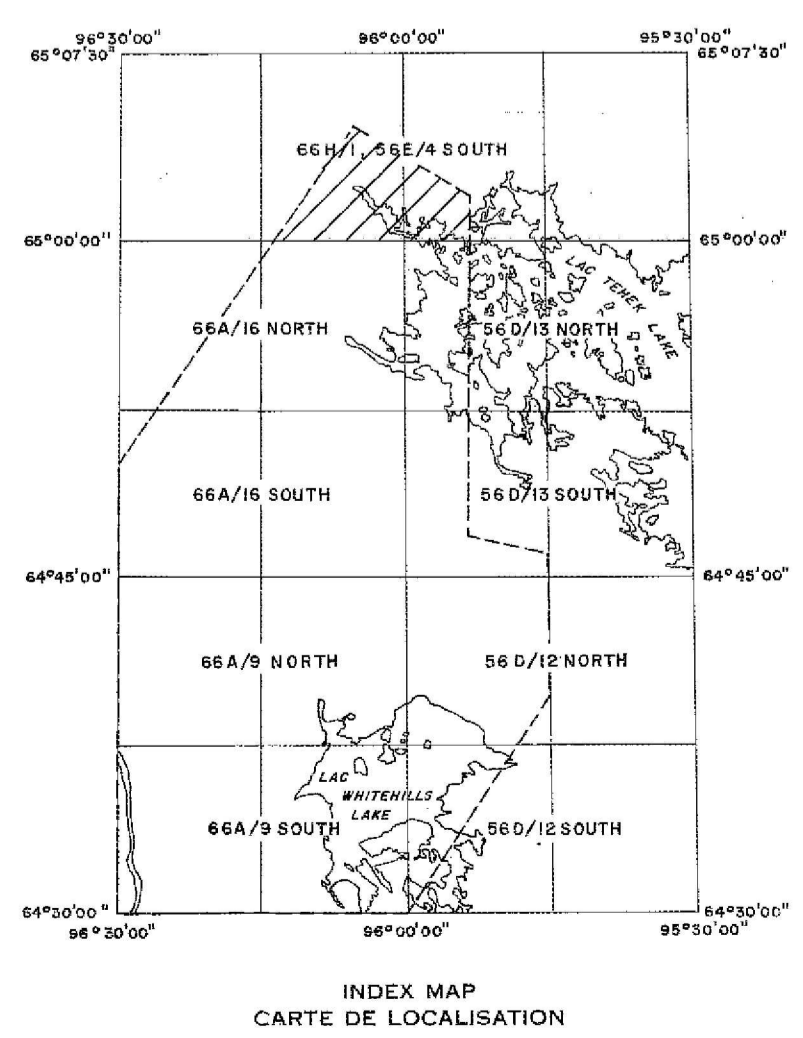
NORTHWEST TERRITORIES
TERRITOIRES DU NORD-OUEST

DISTRICT OF KENWATIN DISTRICT DE KEENWATIN

SCALE 1:20,000 ÉCHELLE 1:20,000

VLF-EM QUADRATURE PROFILES
PROFILS DE QUADRATURE EM-TBF

Scale 1 cm = 100 m
L'ÉCHELLE EST DE 1 CM = 100 M



Contribution to Canada Northwest Territories
Minerals Development Subsidary Agreement 1987
To settle the Minerals Development Agreement
Project funded by the Geological Survey of Canada.

Contribution à l'Entente avec les Territoires du Nord-ouest
Subvention pour le Développement des Ressources
Minérales en vertu de l'Entente sur le Développement
des Ressources Minérales. Projet financé par le Service
géologique du Canada.

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
2205
1999
GEOLOGICAL SURVEY
COMMISSION GÉOLOGIQUE
OTTAWA

Sheet 38 of 54

This map was compiled from data acquired by Kenring Earth Sciences International Ltd. during an electromagnetic quadrature survey between July 9 and July 25, 1988, using a Piper Navigator aircraft (registration C-FRRT). The survey operations were carried out with a mean terrain clearance of 150m. The average flight line spacing was 300m. Control lines were flown at an average spacing of 5km. Dipmeter navigation data tied to film (subsists) recovered from a vertically mounted 35mm camera established the flight path of the survey aircraft. Satellite navigation data (GPS) were used where available, especially over large bodies of water.

The base map for this map was obtained from a national topographical system 1:50,000 maps published by the Department of Energy, Mines & Resources, Ottawa.

The data processing and gridding was carried out by Geoterra Ltd. Profiling was done by Kenring Earth Sciences International Ltd. The profiles shown on this map represent the resultant VLF quadrature component of the vertical electromagnetic field, generated by currents induced in near surface conductive material. The data were measured with a Marz Industries Totem 24 VLF system plus the Marz interface, and using the line transmitting station. The VLF transmissions from NAA, Cutler, Maine, operating at 24.2 kHz and 155 Amplitude Modulation, consisting of 21.4 kHz and 23.4 kHz, are utilized for the primary electromagnetic field. For each profile, the datum utilized is the flight path of the survey aircraft.

The survey data used to compile this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada or the cost of retrieval and copying.

Cette carte a été compilée à partir des données enregistrées lors d'un levé géophysique effectué par la compagnie Kenring Earth Sciences International Ltd. utilisant un avion Piper Navigator (immatriculation C-FRRT) les troupes de levé ont été effectuées entre le 9 juillet 1988 et le 25 juillet 1988 à une altitude moyenne de 150 m. L'espacement moyen des lignes de vol était de 300 m et celui des lignes de contrôle de 5 km. Les données de navigation ont été enregistrées sur film (subsists) récupérées d'une caméra montée verticalement sur un appareil à 35 mm. Les données de navigation GPS ont été utilisées où elles étaient disponibles, surtout au-dessus de grandes étendues d'eau.

La carte de base sur laquelle repose ce document est un produit du Service géologique du Canada, à l'échelle de 1:50 000, publié par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

Le traitement des données et le profil ont été réalisés par Geoterra Ltd. Le tracé des courbes de contour représente la composante de quadrature du champ électromagnétique vertical induit par les courants induits ou naturels conductifs près de la surface du sol. Les données ont été mesurées avec un Totem 24 VLF de Marz Industries, interface et station de transmission en ligne. Les transmissions de NAA, Cutler, Maine, opérant sur une fréquence de 24,2 kHz et 155 Amplitude Modulation, consistant de 21,4 kHz et 23,4 kHz, ont été utilisées pour le champ électromagnétique primaire. Pour chaque profil la ligne de référence est la trajectoire de l'avion.

Les données de levé utilisées pour établir le présent document sont disponibles sous forme numérique à la Commission géologique du Canada au coût de récupération et de reproduction des données.

MAP 66 H/1, 56 E/4 SOUTH CARTE
NORTHWEST TERRITORIES
TERRITOIRES DU NORD-OUEST