

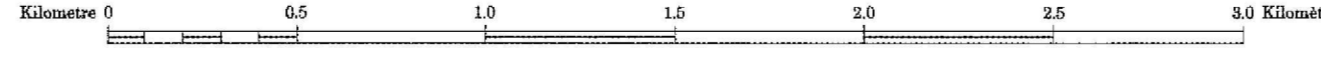
VLF-EM PROFILE MAP CARTE DE PROFILS EM-TBF
ORTHOGONAL QUADRATURE — ANNAPOLIS — STATION ORTHOGONALE
STATION QUADRATURE

MAP 66 H/1, 56 E/4 SOUTH CARTE

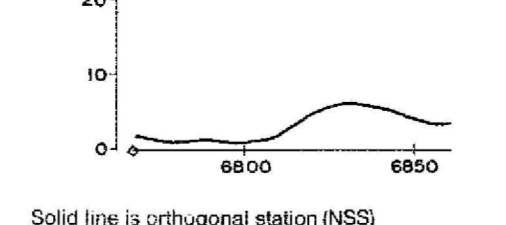
NORTHWEST TERRITORIES
TERRITOIRES DU NORD-OUEST

DISTRICT OF KEELEWATIN DISTRICT DE KEELEWATIN

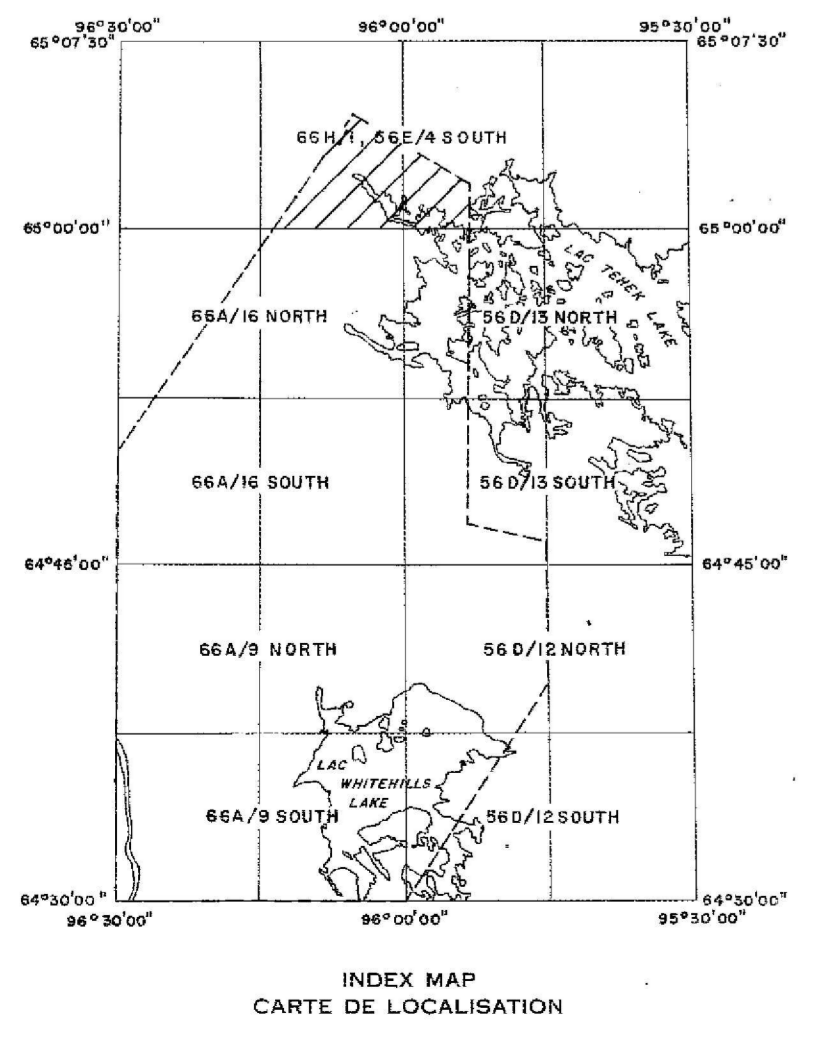
SCALE 1:20,000 ÉCHELLE 1:20,000



VLF-EM QUADRATURE PROFILES
PROFILS DE QUADRATURE EM-TBF



Solid line is original profile (RMS)
Scale is 1 cm = 100 m
La ligne continue représente le profil original (RMS)
L'échelle est de 1 cm = 100 m



This map was compiled from data acquired by Kenning Earth Sciences International Ltd., during an electromagnetic gradient survey between July 7 and July 25, 1988, using a Fager-Nielsen aircraft (registration C-F871). The survey operations were carried out with a mean terrain clearance of 150m. The coverage flight line spacing was 300m. Control lines were flown at an average spacing of 5km. Doppler navigation data tied to film photographs received from a vertically-mounted 35mm camera established the flight path of the survey aircraft. Satellite navigation data (GPS) were used where available, especially over large bodies of water.

The base map for this map was obtained from a National Topographical System 1:50,000 map published by the Department of Energy, Mines & Resources, Ottawa.

The data processing and gridding was carried out by Geotronics Ltd. Plotting was done by Kenning Earth Sciences International Ltd. The profiles shown on this map represent the resulting VLF quadrature component of the vertical electromagnetic field, generated by currents induced in near surface conductive material. The VLF transmissions from Nela, Carter, Moore, operating at 24.0 kHz and NSS Annapolis, Maryland, operating at 21.4 kHz were utilized as the primary electromagnetic fields. For each profile, the datum utilized is the flight path of the survey aircraft.

The survey data used to compile this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Cette carte a été compilée à partir des données enregistrées lors d'un levé géo-électrique effectué par la compagnie Kenning Earth Sciences International Ltd., utilisant un avion de type Fager-Nielsen, C-F871. Les travaux de levé ont été réalisés entre le 7 et le 25 juillet 1988 et l'altitude moyenne était de 150m au-dessus du sol. L'espacement moyen des lignes de vol était de 300m et celui des lignes de contrôle 5 km. Les données de navigation ont été obtenues à l'aide d'un appareil de navigation par effet Doppler corrigées par le recouvrement des images sur film photographique. Les données de navigation par satellite (GPS) ont été utilisées où elles étaient disponibles. Les données de navigation par satellite (GPS) ont été utilisées où elles étaient disponibles, surtout au-dessus de grandes masses d'eau.

La carte de base de cette carte a été obtenue à partir d'une carte du Système de Référence Géographique National à l'échelle de 1:50,000 publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources à Ottawa.

Le traitement des données et la grille ont été réalisés par Geotronics Ltd. Le tracé des courbes a été réalisé par Kenning Earth Sciences International Ltd. Les profils de courbes représentés sur cette carte sont le composant de quadrature du champ électromagnétique vertical induit par les courants induits dans des matériaux conductifs près de la surface du sol. Les données ont été mesurées à l'aide d'un appareil de type Nela, Carter, Moore, opérant sur une fréquence de 24,0 kHz et de NSS Annapolis, au Maryland, opérant sur une fréquence de 21,4 kHz et ont été utilisées pour les champs électromagnétiques primaires. Pour chaque profil, la ligne de datum utilisée est la trajectoire de l'avion.

Les données de levé utilisées pour compiler la carte sont disponibles sous forme numérique à la Commission géologique du Canada au coût du recouvrement et de reproduction des données.

Contribution to Canada/Northwest Territories
Mineral Development Subsidary Agreement 1987-
92, under the Economic Development Agreement
Project funded by the Geological Survey of
Canada.
Contribution à l'Énergie, des Mines et des Ressources
du Nord-Ouest (1987) dans le cadre de l'Entente
de Développement Économique. Projet subventionné par la
Commission géologique du Canada.

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
2205
1988
GEOLOGICAL SURVEY
COMMISSION GÉOLOGIQUE
OTTAWA