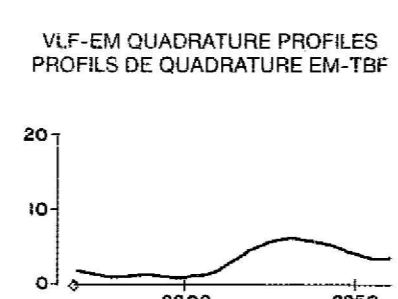


VLF-EM PROFILE MAP CARTE DE PROFILS EM-TBF  
ORTHOGONAL QUADRATURE — ANNAPOLIS — STATION ORTHOGONALE  
QUADRATURE

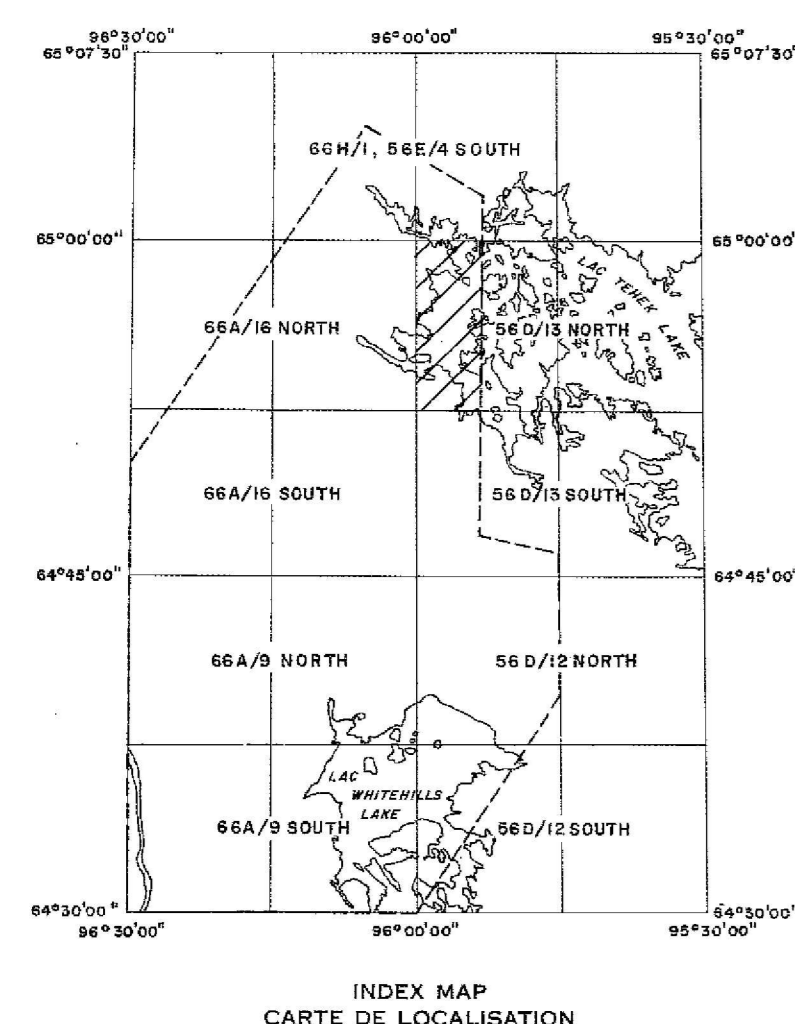
MAP 56 D/13 NORTH CARTE

NORTHWEST TERRITORIES  
TERRITOIRES DU NORD-OUEST

DISTRICT OF KIBIKUATIN DISTRICT DE KIBIKUATIN



Solid line is orthogonal station (NES).  
Scale is 1 cm = 10m.  
Le trait continu représente la station orthogonale (NES).  
L'échelle est de 1 cm = 10m.



This map was compiled from data acquired by Kenting Earth Sciences International Ltd. during an aeromagnetic gradiometer survey between July 9 and July 25, 1988, using a Piper Magnetic Aircraft (Registration C-7797). The survey operations were carried out with a mean terrain clearance of 150m. The average flight line spacing was 350m. Contour lines were drawn at an average spacing of 50m. Doppler navigation data tied to film formats recorded from a vertically-mounted Sparco camera established the flight path of the survey aircraft. Satellite navigation data (GPS) were used where available, especially over large bodies of water.

The data processing and gridding was carried out by Geomatics Ltd. The data processing and gridding was carried out by Geomatics Ltd. The profiles shown on this map represent the resultant VLF quadrature component of the vertical anomalous field, generated by currents induced in near surface conductive material. The data were measured with a Herx Industries (Series 2A) VLF receiver placed in the survey aircraft, and using the orthogonal receiving station. The VLF transmitter, from NAA, Cutler, Maine, operating at 24.0 kHz and NSS Annapolis, Maryland, operating at 21.4 kHz were utilized as the primary electromagnetic fields. For each profile, the station utilized is the flight path of the survey aircraft.

The survey data (audio) to this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Cette carte a été compilée à partir des données enregistrées lors d'un levé géomagnétique effectué par la compagnie Kenting Earth Sciences International Ltd. utilisant un aéronef du type Piper Magnétique C-7797. Les travaux de levé ont été réalisés entre le 9 et le 25 juillet 1988 et effectués moyennant une hauteur de vol moyenne de 150 m. L'espacement moyen des lignes de vol était de 350 m et les lignes de contours ont été dessinées à un espacement moyen de 50 m. Les données de navigation à effet Doppler enregistrées sur film ont permis d'établir le tracé de vol de l'appareil de levé. Les données de navigation par satellite (GPS) ont été utilisées où elles étaient disponibles, surtout au-dessus de grandes étendues d'eau.

Le traitement des données et la grille ont été effectués par Geomatics Ltd. Les profils montrés sur cette carte représentent le composant de quadrature du champ électromagnétique vertical anormal induit par les courants induits dans une matière conductrice près de la surface du sol. Les données ont été mesurées à l'aide d'un récepteur VLF de la Herx Industries, modèle Série 2A, placé dans l'appareil de levé et utilisant la station de réception orthogonale. Le transmetteur VLF, de la NAA, Cutler, Maine, fonctionnant sur une fréquence de 24,0 kHz et le NSS Annapolis, au Maryland, fonctionnant sur une fréquence de 21,4 kHz ont été utilisés pour les champs électromagnétiques primaires. Pour chaque profil, la station de levé utilisée est le tracé de vol de l'appareil.

Les données de levé (audio) pour cette carte sont disponibles sous forme numérique à la Commission géologique du Canada au coût du recouvrement et de reproduction des données.

OPEN FILE  
DOSSIER PUBLIC  
2205  
1988  
GEOLOGICAL SURVEY  
COMMISSION GÉOLOGIQUE  
OTTAWA