

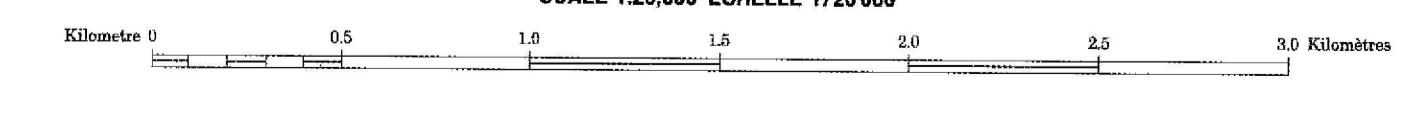
VLF-EM PROFILE MAP CARTE DE PROFILS EM-TBF
ORTHOGONAL TOTAL FIELD — ANNAPOLIS — STATION ORTHOGONALE
DU CHAMP TOTAL

MAP 56 D/13 NORTH CARTE

NORTHWEST TERRITORIES
TERRITOIRES DU NORD-OUEST

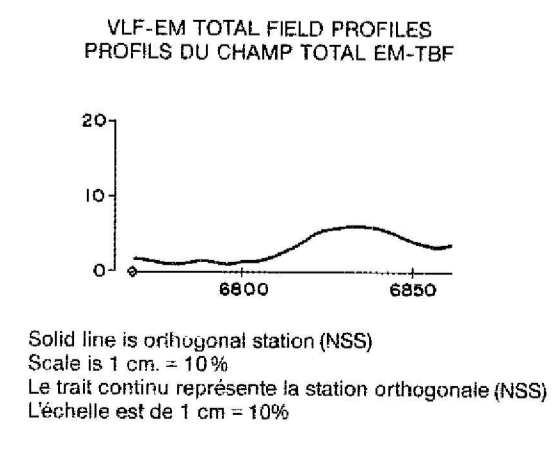
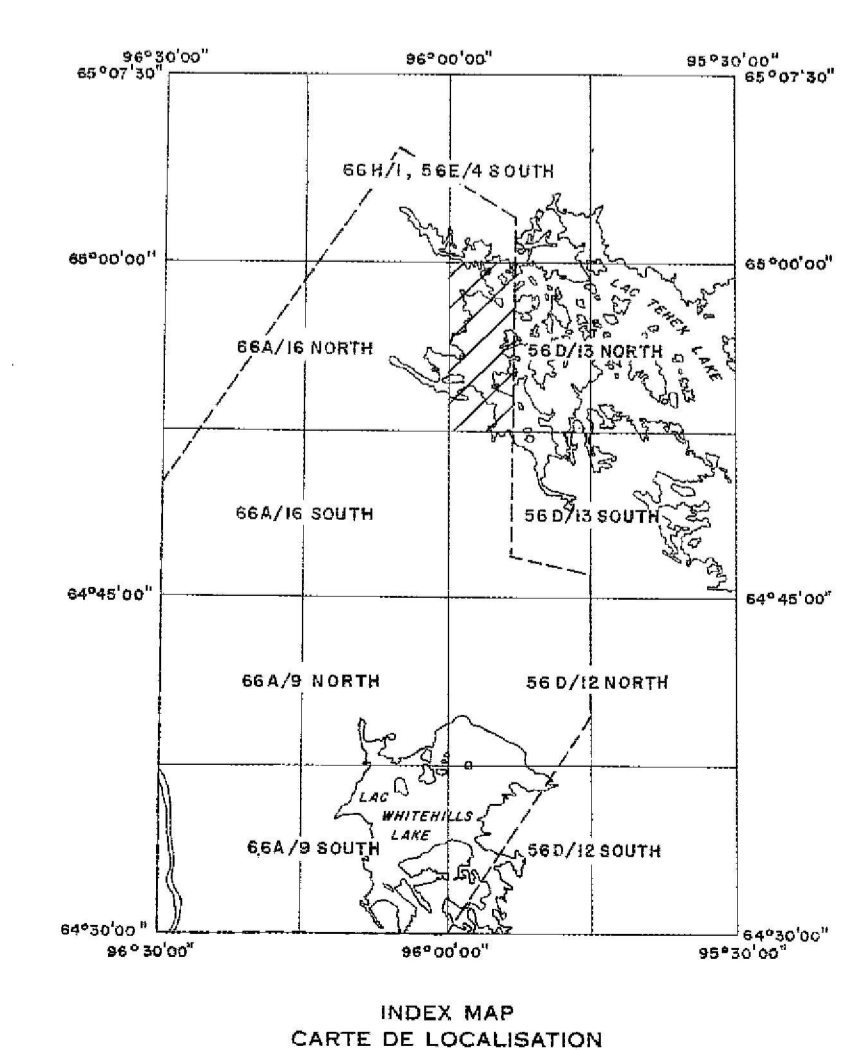
DISTRICT OF AKERWATIN DISTRICT DU KEERWATIN

SCALE 1:20,000 ECHELLE 1/20 000



Contribution to Canada-Northwest Territories
Mining Development Subsidy Agreement 1987-
91, under the Economic Development Agreement
Project funded by the Geological Survey of
Canada
Contribution à l'Énergie, aux Mines et aux
Ressources Canada-Territoires du Nord-Ouest
Ouvrage financé par le Service géologique du
Canada, le Service des Énergie, des Mines et
des Ressources Canada. Projet subventionné par la
Commission géologique du Canada.

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
2205
1990
GEOLOGICAL SURVEY
COMMISSION GÉOLOGIQUE
OTTAWA



This map was compiled from data acquired by Keating Earth Sciences International Ltd. during an aeromagnetic profile survey between July 9 and July 22, 1988, using a Fugro Helicopters Inc. (FHI) C-119T. The survey operations were carried out with a mean terrain clearance of 150m. The average flight line spacing was 200m. Control lines were flown at an average spacing of 5km. Doppler navigation data read to five fractions rounded from vertically mounted 25mm cameras established the flight path of the survey aircraft. Satellite navigation data (GPS) were used where available, especially over large bodies of water.

The base used for this map was obtained from a National Topographical System 1:50,000 map published by the Department of Energy, Mines & Resources, Ottawa.

The data processing and gridding was carried out by Geometrics Ltd. Plotting was done by Keating Earth Sciences International Ltd. The profiles shown on this map represent the resultant VLF total field values. That is, the vector sum of the longitudinal, lateral and vertical components of the anomalous field, generated by currents induced in near surface conducting material. The data were measured with a Heur Industries Teton 2A VLF receiver placed in the survey aircraft, and using the orthogonal transmitting station. The VLF transmission from NAA Cutler, Maine, operating at 240kHz and NSS Annapolis, Maryland, operating at 27.4 kHz were utilized as the primary electromagnetic fields. For each profile, the datum utilized is the flight path of the survey aircraft.

The survey data used to compile this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Cette carte a été compilée à partir des données magnétiques d'un levé géophysique effectué par la compagnie Keating Earth Sciences International Ltd. utilisant un hélicoptère de type Fugro Helicopters Inc. (FHI) C-119T. Les opérations de levé ont été réalisées entre le 9 et le 22 juillet 1988 à l'altitude moyenne d'environ 150m au-dessus du sol. L'espacement moyen des lignes de vol était de 200m et des lignes de contrôle de 5km. Les trajectoires de vol de l'aéronef ont été établies à l'aide de données de navigation par effet doppler obtenues par le recouvrement des images sur film provenant d'une caméra de 25mm montée verticalement. Les données de navigation par satellite (GPS) ont été utilisées où elles étaient disponibles, surtout au-dessus de grandes étendues d'eau.

Le plan de base utilisé pour cette carte a été obtenu à partir de la carte du Système de Référence Géographique National 1:50 000 publiée par le Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources à Ottawa.

Le traitement des données et la grille ont été réalisés par Geometrics Ltd. Le tracé des courbes a été réalisé par Keating Earth Sciences International Ltd. Les profils de champ total représentés sur cette carte sont les valeurs des données de champ total de la somme vectorielle des composantes des vecteurs longitudinal, latéral et vertical du champ anormal, générés par les courants induits dans le matériau conducteur près de la surface du sol. Les données ont été mesurées à l'aide d'un récepteur Teton 2A VLF de la Heur Industries, installé dans l'aéronef et utilisant la station de transmission orthogonale. La transmission TBF de NAA Cutler, Maine, opérant sur une fréquence de 240 kHz et de NSS Annapolis, Maryland, opérant sur une fréquence de 27,4 kHz ont été utilisées pour les champs électromagnétiques primaires. Pour chaque profil le type de référence utilisé est la trajectoire de l'aéronef.

Les données de levé utilisées pour établir la présente carte sont disponibles sous forme numérique à la Commission géologique du Canada au coût de recouvrement et de reproduction des données.