

VLF-EM PROFILE MAP CARTE DE PROFILS EM-TBF  
LINE QUADRATURE — CUTLER — STATION EN LIGNE  
QUADRATURE

MAP 56 D/13 NORTH CARTE

NORTHWEST TERRITORIES  
TERRITOIRES DU NORD-OUEST

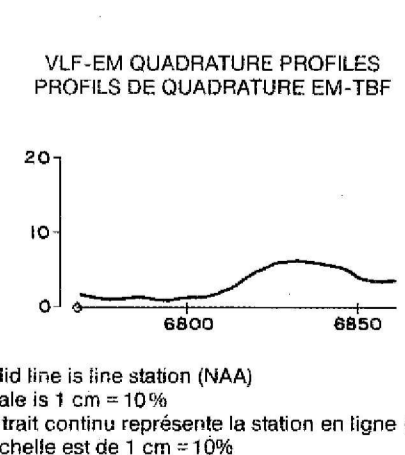
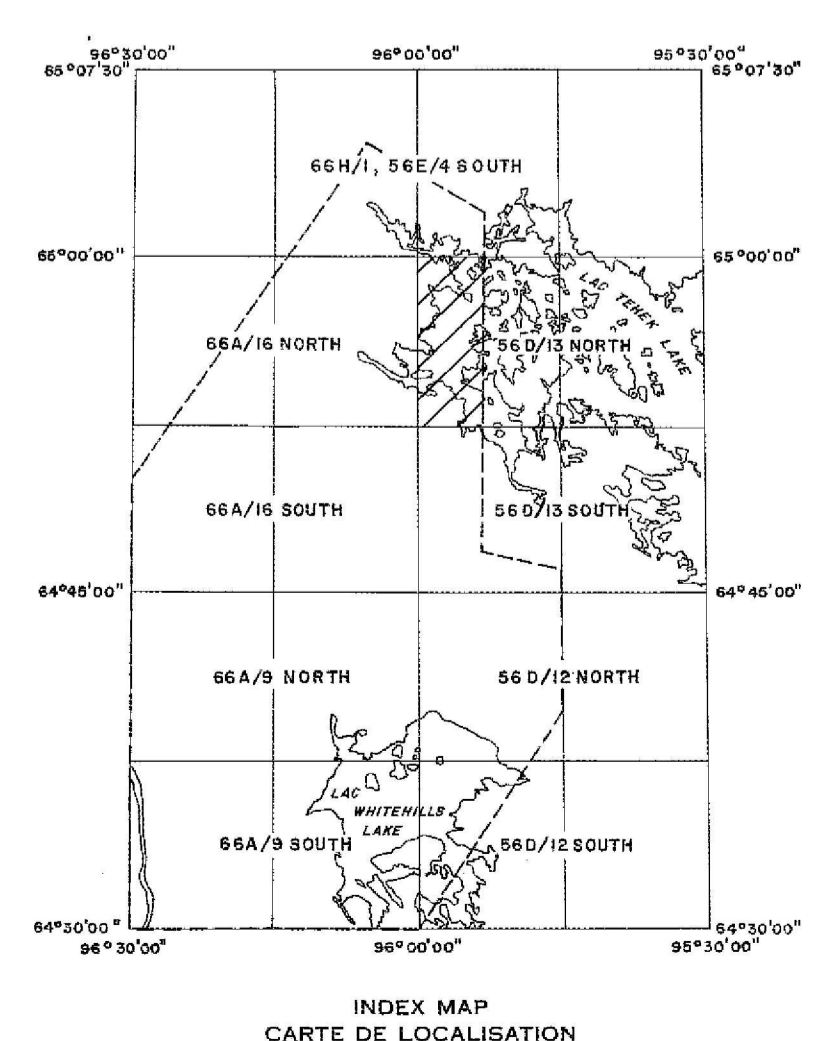
DISTRICT OF KERRAVIN DISTRICT DE KERRAVIN

SCALE 1:20,000 ÉCHELLE 1/20,000

0 10 20 30 Kilometres 0 10 20 30 Kilomètres

Contribution to Canada Northwest Territories  
Mineral Development Subsidies Agreement 1987-  
91, under the Economic Development Agreement  
Project funded by the Geological Survey of  
Canada.  
Contribution à l'Énergie minière Canada-Territoires du Nord-  
Ouest dans le cadre de l'Entente de Développement Économique  
de 1987-1991, financée par le Service géologique du Canada.

OPEN FILE  
DOSSIER PUBLIC  
2205  
1990  
GEOLOGICAL SURVEY  
COMMISSION GÉOLOGIQUE  
D'OTAWA  
Sheet 32 of 54



This map was compiled from data acquired by Kenning Earth Sciences International Ltd. during an electromagnetic geophysical survey between July 9 and July 25, 1988, using a Piper Navajo aircraft (registration C-FHRY). The survey operations were carried out with a mean terrain clearance of 150m. The average flight line spacing was 300m. Control lines were flown at an average spacing of 5 km. Dragger navigation data tied to the fiducial received from a vertically-mounted 25mm camera established the flight path of the survey aircraft. Scatter navigation data (P.S.) were used where available, especially over large bodies of water.  
The base used for this map was obtained from a National Topographical Commission National d'Échelle de 1:50,000 publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources à Ottawa.  
The data processing and gridding was carried out by Geotronics Ltd. Profiling was done by Kenning Earth Sciences International Ltd. The profiles shown on this map represent the resultant VLF quadrature component of the vertical anomalous field, generated by currents induced in near surface conductive material. The data were measured with a Herx Industries Toem 2A VLF receiver placed in the survey aircraft, and using the line transmitting station. The VLF transmissions from NAA Cutler, Maine, operating at 24.5 kHz and NSL Annapolis, Maryland, operating at 21.4 kHz were utilized as the primary electromagnetic fields. For each profile, the datum utilized is the flight path of the survey aircraft.  
The survey data used to compile this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Cette carte a été compilée à partir des données électromagnétiques d'un levé géo-physique effectué par la compagnie Kenning Earth Sciences International Ltd. entre le 9 et le 25 juillet 1988 et fait de mesures effectuées à 150m au-dessus du sol. L'épave moyen des lignes de vol était de 300m. Les lignes de contrôle ont été volées à une distance moyenne de 5 km. Les données de navigation de trajectoire ont été établies à l'aide de données de navigation par effet dragger obtenues par le mouvement des lignes sur film provenant d'une caméra de 25mm montée verticalement. Lors de l'utilisation de données de navigation par effet dragger (P.S.) ont été utilisées quand disponibles, surtout au-dessus de grandes étendues d'eau.  
Les données de base de cette carte ont été obtenues d'un Service géologique du Canada National d'Échelle de 1:50,000 publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources à Ottawa.  
Le traitement des données et la grille ont été réalisés par Geotronics Ltd. Les profils de données montrés sur cette carte représentent le composant de quadrature VLF de la composante verticale du champ électromagnétique anormal, généré par les courants induits dans une couche conductive superficielle. Les données ont été mesurées à l'aide d'un récepteur Toem 2A VLF de la Herx Industries, installé dans un avion. Les transmissions de la station NAA Cutler, Maine, opérant à 24,5 kHz et de la station NSL Annapolis, Maryland, opérant à 21,4 kHz ont été utilisées comme champs électromagnétiques primaires. Pour chaque profil, le datum utilisé est la trajectoire de l'avion.  
Les données de levé utilisées pour établir la présente carte sont disponibles sous forme numérique à la Commission géologique du Canada au coût du recouvrement et de la reproduction des données.