

VLF-EM PROFILE MAP CARTE DE PROFILS EM-TBF
ORTHOGONAL TOTAL FIELD - ANNAPOLIS - STATION ORTHOGONALE
DU CHAMP TOTAL

MAP 56 D/13 SOUTH CARTE

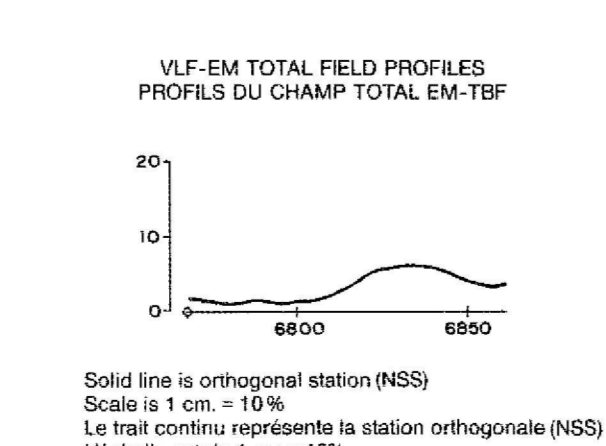
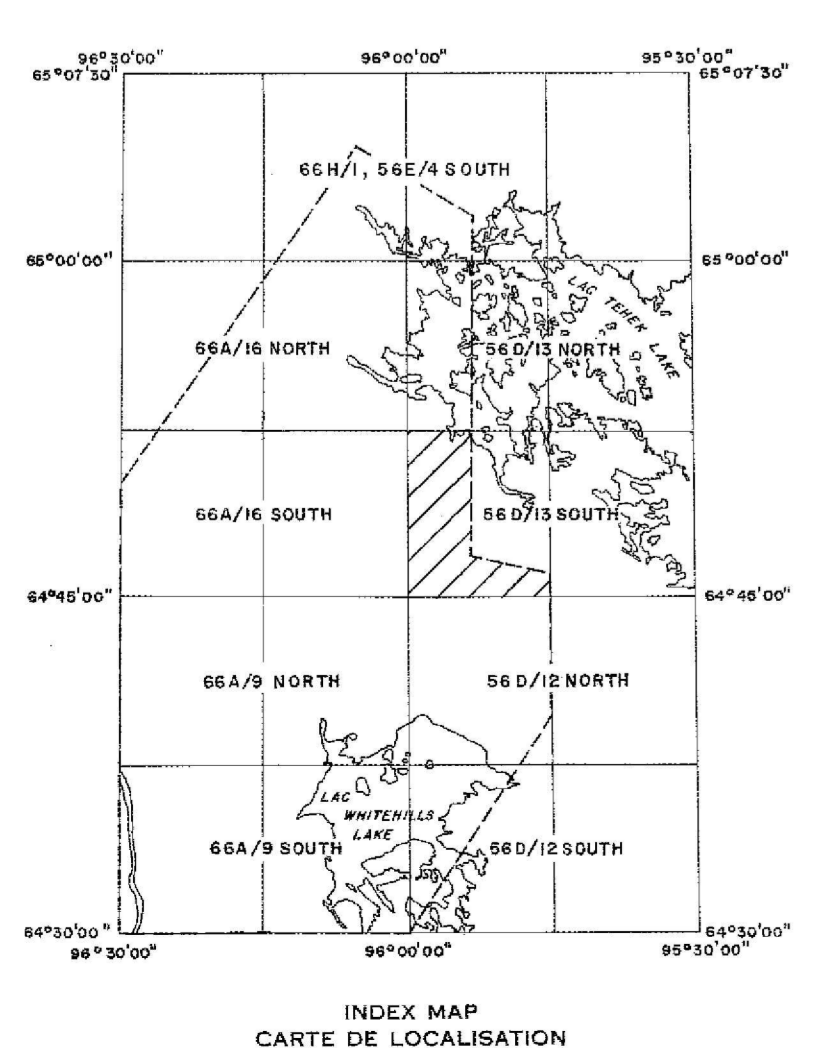
NORTHWEST TERRITORIES
TERRITOIRES DU NORD-OUEST
DISTRICT OF KAWATIN DISTRICT DE KAWATIN

SCALE 1:20,000 ÉCHELLE 1/20 000

0 0.5 1.0 1.5 2.0 Kilometers 0 0.5 1.0 1.5 2.0 Miles

Contribution to Canada/Northwest Territories
Development/Entente de développement 1997
Revised under the Crown/Development Agreement
Projet révisé par le Développement/Entente de
Contribution à l'Entente de développement Canada/Territoires du Nord-
Ouest/Entente de développement 1997 (Revisé sous le Développement/Entente
de développement/Entente de développement par la
Commission géologique du Canada)

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
2205
990
GEOLOGICAL SURVEY
COMMISSION GÉOLOGIQUE
OTTAWA
Sheet 27 of 54



This map was compiled from data acquired by Kenting Earth Sciences International Ltd. during a geomagnetic gradient survey between July 9 and July 25, 1988, using a Paper Magnetometer (PMP-10). The survey operations were carried out with a mean terrain clearance of 150m. The average flight line spacing was 200m. Control lines were flown at an average spacing of 5km. Dipmeter navigation data used to file locations measured from vertically measured 500m control lines established the flight path of the survey aircraft. Satellite navigation data (GPS) were used where available, especially over large bodies of water.

The base used for this map was obtained from a National Topographical System 1:50,000 map published by the Department of Energy, Mines & Resources, Ottawa.

The data processing and plotting was carried out by Geometrics Ltd. Plotting was done by Kenting Earth Sciences International Ltd. The profiles shown on this map represent the resultant VLF total field values. That is, the vector sum of the longitudinal, lateral and vertical components of the anomalous field, generated by currents induced in near surface conductive material. The data were measured with a Herx Industries System 2A VLF receiver placed in the survey aircraft, and using the orthogonal transmitting station. The VLF transmissions from NAA Cutler, Maine, operating at 24.0 kHz and 145.5 kHz (Annapolis, Maryland, operating at 21.4 kHz) were utilized as the primary electromagnetic fields. For each profile, the datum utilized is the flight path of the survey aircraft.

The survey data used to compile this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Cette carte a été compilée d'après les données géomagnétiques de la levée géomagnétique effectuée par la compagnie Kenting Earth Sciences International Ltd., utilisant un aimant de type Paper Magnetometer (PMP-10) entre le 9 juillet et le 25 juillet 1988. Les trajectoires de vol de l'aéronef ont été espacées de 150m au-dessus du sol. L'espacement moyen des lignes de vol a été de 200m et celui des lignes de contrôle de 5km. Les trajectoires de vol de l'aéronef ont été établies à l'aide de données de navigation par GPS. Les données de navigation par GPS ont été utilisées pour établir la trajectoire de vol de l'aéronef. Les données de navigation par GPS ont été utilisées pour établir la trajectoire de vol de l'aéronef. Les données de navigation par GPS ont été utilisées pour établir la trajectoire de vol de l'aéronef.

Les données de base utilisées pour cette carte ont été obtenues à partir d'une carte de référence topographique nationale à l'échelle de 1:50 000 publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources à Ottawa.

Le traitement des données et la réalisation de la carte ont été effectués par Geometrics Ltd. Le tracé des courbes a été réalisé par Kenting Earth Sciences International Ltd. Les profils de champ électromagnétique représentés sur cette carte sont les valeurs du champ électromagnétique total. C'est-à-dire, la somme des composantes longitudinale, latérale et verticale du champ électromagnétique anormal généré par les courants induits dans le matériel conducteur de surface proche. Les données ont été mesurées avec un récepteur VLF de la Herx Industries, installé dans l'aéronef, et en utilisant la station émettrice de la Herx Industries, située dans l'état de la Maine, opérant à 24,0 kHz et 145,5 kHz (Annapolis, Maryland, opérant à 21,4 kHz) ont été utilisées pour les champs électromagnétiques primaires. Pour chaque profil, le datum utilisé est la trajectoire de vol de l'aéronef.

Les données de levée utilisées pour établir la présente carte sont disponibles sous forme numérique à la Commission géologique du Canada au coût de recouvrement et de reproduction des données.